

UB Braunschweig 84



10279-465-4

UNIVERSITÄT
BIBLIOTHEK
VERGLEICHENDE LITERATURWISSENSCHAFT
UND KULTURSTUDIEN
LEHRSTUHL FÜR
KULTURSTUDIEN
UND VERGLEICHENDE LITERATURWISSENSCHAFT
VERGLEICHENDE LITERATURWISSENSCHAFT
UND KULTURSTUDIEN

BETRIEBSRESULTATE

DER

B R A U N S C H W E I G I S C H E N

EISENBAHNEN

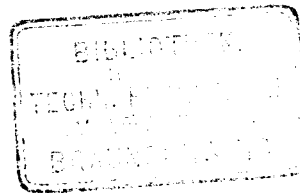
VOM

J A H R E 1870.

VERÖFFENTLICHT

DURCH DIE

DIRECTION DER BRAUNSCHWEIGISCHEN EISENBAHN-GESELLSCHAFT.



BRAUNSCHWEIG,

DRUCK UND PAPIER VON FRIEDRICH VIEWEG UND SOHN.

1872.

Inhaltsverzeichniss.

Tabelle	I. Bahnbeschreibung	Seite 3 bis 7
„	II. Beschreibung des Oberbaues	„ 8 „ 21
„	III. Bauwerke auf den Bahnhöfen und Haltestellen	„ 22 „ 31
„	IV. Bestand der Locomotiven und Tender	„ 32 „ 35
„	IV ^a . Nachweisung der unbrauchbar gewordenen und ausser Betrieb gesetzten Locomotiven	„ 36 u. 37
„	V. Bestand der Wagen	„ 38 bis 40
„	VI. Anlage-Capital	„ 41 „ 43
„	VII. Beamten- und Arbeiter-Personal	„ 44 u. 45
	A. 1. Sterblichkeits- u. Invaliditätsverhältnisse bei den Beamten	„ 46 u. 47
	A. 2. Desgleichen bei den Arbeitern	„ 48 u. 49
„	VIII. Leistungen der Locomotiven	„ 50 bis 53
„	IX. Leistungen der Wagen	„ 54 „ 56
„	X. Personen- und Güter-Frequenz	„ 57 „ 59
„	XI. Massen-Frequenz	„ 60 u. 61
„	XII. Uebersicht vom Personen-Verkehre	„ 62 bis 64
„	XIII. Commercielle Uebersicht vom Güterverkehre	„ 65 „ 75
„	XIV. Leistungen des elektro-magnetischen Telegraphen	„ 76 u. 77
„	XV. Einnahme	„ 78 u. 79
„	XVI. Ausgabe	„ 80 u. 81
„	XVII. Abrechnung:	
	A. vom gesammten Eisenbahnbetriebe	„ 82
	B. über den Erneuerungsfonds	„ 83
	C. über den Reservefonds	„ 84 bis 86
	D. über den Dispositionsfonds	„ 86
	E. Vermögens-Bilanz	„ 87
„	XVIII. Unterhaltung der Locomotiven und Tender	„ 88
„	XIX. Unterhaltung der Wagen	„ 89
„	XX. Betriebsverhältnisse seit Erbauung der Bahnen	„ 90 „ 93
„	XXI. Verhältnisse der Unterstützungsanstalt für das Eisenbahn-Personal	„ 94
„	XXII. Maasse, Gewichte und Münzen	„ 95 u. 96

I.

B a h n b e s c h r e i b u n g

am Ende des Jahres 1870.

Haupt- richtung der Bahn.	Zwischenlängen		Mit Bezug auf die Meilen- steine		Länge		Nebengleise	Neigungsverhältnisse.										Richtungsver- hältnisse.				
								Länge			Erhebung	Senkung	Mittlere Steigung	Mittleres Gefälle	Maximum		Ordinate über den Har- burger Pegel.	Länge				
	von der Station	nach der Station						horizontal.	in Steigungen.	in Gefällen.					zwischen den End- punkten.	zwischen den End- punkten.		der Steigung.	des Gefalles.	in gerader Linie.	in Curven.	Kleinster Radius der Curven.
	von	bis	Meil.	genau.	Meil.	Meilen.		Meil.	Meil.	Meil.	Fuss.	Fuss.	Fuss.	Meil.	Meil.	Ruth.						
Braun- schweig- Hannover.	Braunschweig	Braunschweig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	252,25	—	—	—			
	Vechelde	Vechelde	0,00	1,89	2,0	1,89	1,75	Vechelde	0,247	0,193	1,173	0,524	32,53	—	1/1510	—	1/360	1/500	283,00	0,89	1,00	400
	Vechelde	Landesgrenze	1,89	2,506	0,5	0,616	0,616	—	—	0,181	0,143	0,292	—	14,63	—	1/1095	1/738	1/424	284,78	0,616	—	—
	Braun- schweig	Landes- grenze	0,00	2,506	2,5	2,506	2,366	—	0,247	0,374	1,316	0,816	17,9	—	1/3639	—	1/360	1/421	—	1,506	1,00	400
Braun- schweig- Magdeburg.	Braunschweig	Wolfenbüttel	0,00	1,58	1,5	1,58	1,58	Braunschweig b. d. Privatanlagen	3,387 0,435	—	1,56	0,02	23,06	—	1/1781	—	1/790	1/834	275,00	1,22	0,36	231,48
	Wolfenbüttel	Schöppenstedt	1,58	3,98	2,5	2,40	2,40	Wolfenbüttel d. Spinnerei b. Wol- fenbüttel gehörend bei Wendessen der Zuckerfabrik gehö.	0,885 0,078 0,034	0,21	2,13	0,06	88,29	—	1/707	—	1/400	1/634	363,75	1,275	1,125	231,48
	Schöppenstedt	Jerxheim	3,98	5,58	1,8	1,60	1,60	Schöppenstedt b. d. Zucker- und Spiritusfabrik das b. der Zuckerfabrik Watenstedt	0,134 0,035 0,039	0,04	0,22	1,34	—	63,30	—	1/657	1/520	1/390	298,86	0,837	0,763	400
	Jerxheim	Wegersleben	5,58	7,62	2,0	2,04	2,04	Jerxheim d. Zuckerfab. geh. b. Gunsleben	0,046 0,026 0,146	0,65	0,10	1,29	—	16,90	—	1/3136	1/7880	1/720	283,75	1,812	0,228	600
	Wegersleben	Oschersleben	7,62	8,887 ¹⁾	1,3	1,267	1,257	Oschersleben	0,635 ²⁾	0,645	0,36	0,29	12,8	—	1/2630	—	1/400	1/468	295,75	0,968	0,327	50
	Braun- schweig	Oschersleben	0,00	8,915	9,0	8,887	8,877	—	6,790	1,545	4,37	3,00	43,95	—	1/5274	—	1/400	1/380	—	6,112	2,803	231,48
Jerxheim- Helmstedt.	Jerxheim	Söllingen	5,58	6,32	0,8	0,74	—	Söllingen	0,071	0,226	0,514	—	43,33	—	1/444	—	1/200	—	343,14	0,439	0,301	200
	Söllingen	Schöningen	6,32	7,08	0,8	0,76	—	Schöningen	0,254	0,15	0,61	—	52,11	—	1/379	—	1/200	—	395,25	0,465	0,295	300
	Schöningen	Büddenstedt	7,08	7,67	0,8	0,59	—	Büddenstedt	0,10	0,406	0,135	0,049	16,0	—	1/659	—	1/185	$\frac{1}{426\frac{2}{3}}$	411,25	0,429	0,161	200
	Büddenstedt	Helmstedt	7,67	8,61	0,8	0,94	—	Helmstedt	0,231	0,405	0,535	—	71,0	—	1/344	—	1/185	—	482,25	0,55	0,39	150
	Jerxheim	Helmstedt	5,58	8,61	3,0	3,03	—	—	0,656	1,156	1,795	0,040	182,44	—	1/432	—	1/185	$\frac{1}{426\frac{2}{3}}$	—	1,883	1,147	150
Jerxheim- Helmstedt.	Büddenstedt	Trendel- busch	7,636	8,06	0,5	0,424	—	Trendelbusch	0,09	0,085	0,339	—	52,5	—	1/210	—	1/120	—	463,75	0,339	0,085	100
Börssum- Jerxheim.	Börssum	Mattierzoll	3,20 der Harz- Bahn.	5,07 der B.-J. Bahn.	2,0	1,93	1,93	Mattierzoll	0,274	0,311	0,893	0,726	56,22	44,0	1/4106	—	1/400	1/400	314,65	0,835	1,095	150
	Mattierzoll	Jerxheim	5,07 der B.-J. Bahn.	5,58 der Mgd. Bahn.	1,3	1,20	1,20	—	—	0,347	—	0,353	—	14,59	—	1/2096	—	1/400	298,86	1,112	0,088	300
	Börssum	Jerxheim	3,20 der Harz- Bahn	5,58 der Mgd. Bahn	3,3	3,13	3,13	—	0,274	1,158	0,893	1,079	—	2,67	—	1/30482	1/400	1/400	—	1,917	1,133	150
Braun- schweig- Harzburg.	Wolfenbüttel	Börssum	1,58	3,20	1,8	1,62	—	Börssum b. Hedwigsburg der Zuckerfabrik das. gehörend	0,933 0,007 0,042	0,558	0,626	0,436	27,89	—	1/1510	—	1/248	1/310	302,25	0,954	0,666	231,48
	Börssum	Schladeu	3,20	3,80	0,8	0,60	—	Schladeu d. Zuckerfab. geh.	0,098 0,124	0,126	0,474	—	27,58	—	1/566	—	1/308	—	329,35	0,60	—	—
	Schladeu	Vienenburg	3,80	5,00	1,0	1,20	—	Vienenburg	0,321	0,022	1,178	—	153,79	—	1/203	—	1/140	—	481,25	0,662	0,538	225
	Vienenburg	Harzburg	5,00	6,08	1,0	1,08	—	Harzburg b.d. Nathildenhütte ders. gehörend	0,319 0,049 0,015	—	1,08	—	352,48	—	1/79,7	—	1/53	—	833,25	0,71	0,37	225
	Wolfenbüttel	Harzburg	1,58	6,08	4,5	4,5	—	—	1,998	0,706	3,358	0,436	561,74	—	1/206	—	1/53	1/310	—	2,926	1,574	225

Niveauverhältnisse.								Brücken und Canäle				Uebergangswerke.					Wärter- stationen.			Telegraphen.		Eröffnung		Bemer- kungen.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Länge			Mittlere Höhe der Dämme.	Mittlere Tiefe der Einschnitte.	Maximum		unter | neben der Bahn				Anzahl der Ueber- gänge					Anzahl der			opti- schen Telegraphen.	elektro- magne- tischen Drathleitungen.	Glockenwerke.	des ersten Gleises.	des zweiten Gleises.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
in der ungefähren Höhe des natürli- chen Bodens.	in Dämmen über 1 Fuss Höhe.	in Einschnitten über 1 Fuss Tiefe.			der Höhe der Dämme.	der Tiefe der Ein- schnitte.	a. von und über 12 Fuss Weite, b. unter 12 Fuss Weite.				im Niveau					Weichenwärter.	Bahn- u. Uebergangs- wärter.	Wärterhäuser.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
							Anzahl der- selben.	Gesamtwerte.	Anzahl der- selben.	Gesamtwerte.	oberhalb der Bahn (Viaducte).	unterhalb der Bahn (Brückenthore).	Ueberfahrten.	Uebertritten.	Uebergänge.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
																									Meil.	Meil.	Meil.	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss

Haupt- richtung der Bahn.	Zwischenlängen		Mit Bezug auf die Meilen- steine		Länge		Doppelgleis.	Nebengleise		Neigungsverhältnisse											Richtungsver- hältnisse.		
										Länge			Erhebung	Senkung	Mittlere Steigung	Mittleres Gefälle	Maximum		Ordinate über den Har- burger Pegel.	Länge			
	von der Station	nach der Station									horizontal.	in Steigungen.					in Gefällen.	zwischen den End- punkten.		zwischen den End- punkten.	der Steigung	des Gefalles.	in grader Linie.	in Curven.	Kleinster Radius der Curven.
	von	bis				auf dem Bahnhofs		Meilen	Meil.	Meil.	Meil.	Fuss	Fuss			Fuss	Meil.	Meil.	Ruth.				
	Nro.	Nro.	Meil.	Meil.	Meil.																		
Braun- schweig- Kreiensen.	Börssum	Salzgitter	3,20	5,25	2,0	2,05	2,05	Salzgitter dem p. Albrecht gehörend	0,260 0,157	0,561	1,489	—	168,49	—	1/316	—	1/150	—	470,40	1,197	0,853	250	
	Salzgitter	Ringelheim	5,25	5,89	0,5	0,64	0,64	Ringelheim	0,137	0,39	0,179	0,071	15,05	—	1/1105	—	1/140	1/140	485,75	0,438	0,202	500	
	Ringelheim	Lutter a. B.	5,89	6,80	1,0	0,91	0,91	Lutter a. B. b. Neuekrug Mansfelder Hütte dieselbst	0,150 0,039 0,031	0,06	0,711	0,139	100,96	—	1/224	—	1/140	1/140	587,17	0,462	0,448	250	
	Lutter a. B.	Seesen	6,80	8,69	2,0	1,89	1,89	Seesen	0,205	0,657	0,948	0,285	139,11	—	1/353	—	1/140	1/200	727,10	0,661	1,229	250	
	Seesen	Gandersheim	8,69	10,56	1,8	1,87	1,87	Gandersheim	0,160	0,186	0,128	1,556	—	246,85	—	1/197	1/144	1/140	478,85	1,002	0,868	250	
	Gandersheim	Kreiensen	10,56	11,35	0,8	0,79	0,79	Kreiensen	0,683	0,136	—	0,654	—	104,73	—	1/196	—	1/144	374,25	0,476	0,314	125	
	Börssum	Kreiensen	3,20	11,35	8,0	8,15	8,15	—	1,822	1,99	3,455	2,705	72,03	—	1/2942	—	1/140	1/140	—	4,236	3,914	125	
Kreiensen- Holzminden.	Kreiensen	Naensen	11,35	12,62	1,3	1,27	1,27	Naensen	0,082	0,071	1,185	0,014	355,06	—	1/93	—	1/60	—	728,82	0,577	0,693	80	
	Naensen	Vorwohle	12,62	14,41	1,8	1,79	1,79	Vorwohle	0,060	0,454	1,065	0,271	70,51	—	1/660	—	1/250	1/250	799,33	0,767	1,023	160	
	Vorwohle	Stadtolden- dorf	14,41	15,36	1,0	0,95	0,95	Stadtolden- dorf	0,167	0,096	0,394	0,460	—	3,12	—	1/7916	1/250	1/250	796,21	0,529	0,421	150	
	Stadtolden- dorf	Holzminden	15,36	17,34	2,0	1,98	1,98	Holzminden	0,702	0,41	—	1,57	—	455,96	—	1/11280	—	1/60	340,25	0,859	1,121	150	
	Holzminden	Landesgrenze	17,34	17,632	0,3	0,292	0,292	—	—	0,115	—	0,177	—	18,46	—	1/411	—	1/250	321,79	0,181	0,111	200	
	Kreiensen	Landes- grenze	11,35	17,632	6,3	6,282	6,282	—	1,011	1,146	2,644	2,492	—	51,97	—	1/3143	1/60	1/60	—	2,913	3,369	80	

W i e d e r

Alle Bahnen in d. Richtung von Braunschwig.	Braunschweig	Landesgrenze	0,00	2,506	2,5	2,506	2,366	—	0,247	0,374	1,316	0,816	17,9	—	1/3639	—	1/360	1/424	—	1,506	1,00	400
	Braunschweig	Oschersleben	0,00	8,915	9,0	8,887	8,877	—	6,790	1,545	4,37	3,00	43,95	—	1/5274	—	1/400	1/880	—	6,112	2,803	231,48
	Jerxheim	Helmstedt	5,58	8,61	3,0	3,03	—	—	0,656	1,186	1,795	0,049	182,44	—	1/432	—	1/183	1/426 2/3	—	1,883	1,147	150
	Büddenstedt	Trendelbusch	7,636	8,06	0,5	0,424	—	—	0,090	0,085	0,339	—	52,5	—	1/210	—	1/130	—	—	0,339	0,085	100
	Börssum	Jerxheim	3,20 der Harz- Bahn	5,58 der Mgd. Bahn	3,3	3,13	3,13	—	0,274	1,158	0,893	1,079	—	2,67	—	1/30482	1/400	1/400	—	1,947	1,183	150
	Wolfenbüttel	Harzburg	1,58	6,08	4,5	4,5	—	—	1,998	0,706	3,358	0,436	561,74	—	1/208	—	1/53	1/310	—	2,926	1,574	225
	Börssum	Kreiensen	3,20	11,35	8,0	8,15	8,15	—	1,822	1,990	3,455	2,705	72,03	—	1/2942	—	1/140	1/140	—	4,236	3,914	125
	Kreiensen	Landesgrenze	11,35	17,632	6,3	6,282	6,282	—	1,011	1,146	2,644	2,492	—	51,97	—	1/3143	1/60	1/60	—	2,913	3,369	80
	—	—	—	—	37,1	36,909	28,805	—	12,888	8,190	13,170	10,577	—	—	—	—	1/53	1/90	—	21,862	15,075	80

Niveauverhältnisse.							Brücken und Canäle				Uebergangswerke.					Wärterstationen.					Telegraphen.			Eröffnung		Bemerkungen.		
Länge			Mittlere Höhe der Dämme.	Mittlere Tiefe der Einschnitte.	Maximum		unter | neben der Bahn				Anzahl der Uebergänge					Anzahl der			Schlagbäume.	Warnungsfähle.	Anzahl der			des ersten Gleises.	des zweiten Gleises.			
in der ungefähren Höhe des natürlichen Bodens.	in Dämmen über 1 Fuss Höhe.	in Einschnitten über 1 Fuss Tiefe.			der Höhe der Dämme.	der Tiefe der Einschnitte.	a. von und über 12 Fuss Weite. b. unter 12 Fuss Weite.				im Niveau					Weichenwärter.	Bahn- u. Uebergangswärter.	Wärterhäuser.			optischen Telegraphen.	elektromagnetischen Drathleitungen	Glockenwerke.					
							Anzahl derselben.	Gesamtweite.	Anzahl derselben.	Gesamtweite.	oberhalb der Bahn (Viaducte).	unterhalb der Bahn (Brückenthere).	Ueberfahrten.	Uebertritten.	Uebergänge.													
0,217	1,356	0,477	5,7	3,8	17	10	{a. 4 b. 31}	367 120 1/2	—	—	—	—	26	—	—	1	16	17	52	46	19	3	20	5. Aug. 1856.	25. Nvbr. 1868.	10) Zu den Einschnitten sind 2 Tunnel mit 0,029 u. 0,118 Meil. überhpt 0,147 Meilen gerechnet. 11) Durch 2 Tunnel eine 3. Leitung.		
0,042	0,30	0,298	4,28	6,1	9	12,5	{a. — b. 11}	— 33 3/4	—	—	—	—	10	—	—	3	4	6	21	18	6	3	6		8. Jan. 1869.			
0,048	0,516	0,346	19,36	16,3	57	69	{a. 5 b. 4}	267 15	—	6	—	—	4	8	—	2	2	7	8	18	10	8	3	9			14. Apr. 1869.	
0,212	0,79	0,888	12,38	14,53	36	40	{a. 4 b. 19}	86 64 1/2	—	17	—	—	2	4	18	—	—	3	18	20	34	18	21	3	21			20. Sept. 1869.
0,082	1,002	0,786	15,48	17	55	40	{a. 6 b. 24}	112 78 1/2	—	20	—	—	1	5	18	—	—	3	17	20	37	18	20	3	19			1. Juni 1870.
0,024	0,45	0,316	18,0	16,3	33	75	{a. 6 b. 6}	198 13	—	9	—	—	2	7	—	1	4	7	11	16	9	9	3	11			25. Nvbr. 1863.	
0,625	4,414	3,111	11,87	13,08	57	75	{a. 25 b. 95}	1030 324 3/4	—	87	—	—	3	15	87	—	3	16	69	82	178	119	83	3	86		5. Aug. 1856.	
—	0,688	0,582	35,52	25,28	110	120	{a. 8 b. 6}	780 19	2	136 62	—	8	8	2	1	2	15	17	22	24	16	211)	19	1. Octbr. 1865.	9. Aug. 1868.			
—	0,748	1,042	18,42	12,79	72,91	42	{a. 2 b. 22}	38 95	1 9	16 20 1/6	3	3	10	—	—	2	16	18	20	20	18	2	19		14. Oct. 1869.			
—	0,648	0,302	26,88	40,4	95,77	124,1	{a. 6 b. 10}	106 38	— 29	— 54	—	4	5	—	—	2	8	10	10	10	10	2	12		18. Mai 1870.			
0,041	0,974	0,965	14,53	9,75	56,8	51,07	{a. 7 b. 22}	132 94	1 29	20 98	1	7	10	—	1	2	18	20	22	22	20	2	20		23. Feb. 1869.			
0,037	0,199	0,056	4,23	9,3	12,01	15,01	{a. 1 b. 3}	16 10	— 4	— 17	—	1	1	—	—	3	2	5	2	2	4	2	3		18. Mai 1868.			
0,078	3,257	2,947	21,68	16,59	110	124,1	{a. 24 b. 63}	1072 256	4 95	172 251 1/6	4	23	34	2	2	11	59	70	76	78	68	2	73	1. Octbr. 1865.				

h o l u n g.

0,268	1,909	0,329	4,7	6,0	15 1/2	10	{a. 2 b. 17}	32 64 5/6	1 15	15 1/2 20 1/6	—	—	26	—	2	3	13	16	53	12	21	3	19			
0,502	6,912	1,501	5,05	4,87	14	23	{a. 18 b. 103}	588 3/4 432 3/12	8 82	377 2/3 174 2/3	2	—	93	2	10	36	56	92	126	74	81	3	76			
0,252	1,614	1,164	12,06	12,08	48,23	42,53	{a. 9 b. 22}	207 70 2/3	— 55	— 120 3/4	2	9	28	—	2	9	21	28	60	60	29	2	30			
0,050	0,157	0,217	6,48	6,55	17,9	19,4	{a. — b. 4}	— 7	— 2	— 2 1/2	—	—	3	—	—	—	1	1	6	6	1	—	—			
—	2,332	0,798	6,2	6,2	26	30	{a. 3 b. 17}	79 1/2 72 1/2	2 27	62 71	1	—	24	—	—	3	25	29	48	22	32	2	32			
0,437	3,532	0,531	4,81	8,44	12	24	{a. 24 b. 29}	1279 1/4 120 1/6	1 36	24 58 1/2	1	—	69	3	6	17	32	44	114	44	43	2	45			
0,625	4,414	3,111	11,87	13,08	57	75	{a. 25 b. 95}	1030 324 3/4	— 87	— 171 1/2	3	15	87	—	3	16	69	82	178	119	83	3	86			
0,078	3,257	2,947	21,68	16,59	110	124,1	{a. 24 b. 63}	1072 256	4 95	172 251 1/6	4	23	34	2	2	11	59	70	76	78	68	2	73			
2,212	24,127	10,598	9,07	11,68	110	124,1	{a. 105 b. 348}	4288 1/3 1357 1/3	16 399	651 1/6 870 1/4	13	47	364	7	25	95	280	362	661	415	358	—	361			

Endpunkte der Gleisstrecken mit Bezug auf die Meilensteine	Länge der Gleisstrecken. Meilen	Bettung.					Schienen.										Schwellen			
		Stärke unter den				Material.	Länge pro Stück. Fuss	3" hoch mit flachen Köpfen, 15,77 Pfund pro Fuss.	4" hoch mit flachen Köpfen, 19 Pfund pro Fuss.	4 3/4" hoch mit doppelten Köpfen, 19 Pfund pro Fuss.	4 1/2" hoch mit gewölbten Köpfen, 18,6 Pfund pro Fuss.	5 1/2" hoch mit gewölbten Köpfen, 18,7 Pfund pro Fuss.	Flachschiene, 4,68 Pfund pro Fuss.	4 7/8" hoch mit gewölbten Köpfen, 21,29 Pfd. pro Fuss (Südbahnprofil).	5 3/4" hoch des 1868er Profils	Unter jeder Schienen- länge liegen.				
		Holz- schwellen		Stein- würfel												St.	St.	Stück.	St.	
		Breite. Fuss	Tiefe. F.	Breite. Fuss	Tiefe. Fuss															
A. Hauptgleise.																				
1. Braunschw.-Oschersleber Bahn.																				
a. Südwestliches Gleis (hin)																				
0,00—0,03	0,03	12	1	—	—	Kies	19 3/4	—	—	—	—	—	—	0,03	—	1	5	—		
0,03—0,15	0,12	12	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	0,12	—	1	6	—		
0,15—0,16	0,01	12	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	0,01	—	1	5	—		
0,16—0,17	0,01	12	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—		
0,17—0,219; 0,271—0,31	0,088	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	0,088	—	1	7	—		
0,219—0,271; 1,081—1,171	0,213	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	0,213	—	1	7	—		
1,293—1,303; 1,381—1,443	0,22	12	1	—	—	"	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
0,31—0,43; 0,86—0,96	0,22	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
0,43—0,81; 1,17—1,23	0,49	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
0,96—1,081	0,121	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1,23—1,29; 1,33—1,381	0,188	12	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1,443—1,45; 1,47—1,54	0,188	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1,29—1,293; 1,32—1,33	0,013	12	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	0,013	—	1	7	—		
1,303—1,32	0,017	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	0,017	—	1	7	—		
1,45—1,47	0,020	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	0,020	—	1	7	—		
1,54—1,56	0,020	12	1	—	—	"	17	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—		
1,56—1,64	0,080	12	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	0,08	—	1	5	—		
1,64—1,80	0,16	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	0,16	—	1	7	—		
1,80—1,81	0,01	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1,81—1,92	0,11	12	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	0,01	—	8	schweb. Stösse	—		
1,92—2,27	0,35	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	0,11	—	1	7	—		
2,27—2,28	0,01	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	0,35	—	1	7	—		
2,28—2,48	0,20	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	0,01	—	1	7	—		
2,48—2,55	0,07	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	0,20	—	—	—	—		
2,55—2,58	0,03	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	—	0,07	1	8	schweb. Stösse		
2,58—2,90	0,32	12	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	0,03	—	1	7	—		
2,90—2,95	0,05	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	0,32	—	1	7	—		
2,95—3,00	0,05	12	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	0,05	—	1	7	—		
3,00—3,07	0,07	12	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	0,05	—	1	7	—		
3,07—3,12	0,05	12	1	—	—	"	18	—	—	—	—	—	—	0,07	—	1	7	—		
3,12—3,30	0,18	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	0,05	—	1	6	—		
3,30—3,42	0,12	12	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	0,18	—	1	7	—		
3,42—4,91	1,49	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	0,12	—	1	6	—		
4,91—4,97	0,06	12	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	1,49	—	1	7	—		
4,97—5,27	0,30	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	0,06	—	1	7	—		
5,27—5,45	0,18	12	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	0,30	—	1	7	—		
5,45—5,62	0,17	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	0,18	—	1	7	—		
5,62-6,41; 7,24-7,41; 7,53-7,70; 8,77-8,877	1,237	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	0,17	—	1	7	—		
6,41—7,24; 7,41—7,53; 7,70—8,77	2,02	12	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	1,257	—	1	7	—		
														2,02	—	1	6	—		
b. Nordöstliches Gleis (her)																				
0,00—0,03	0,03	12	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	0,03	—	1	6	—		
0,03—0,16	0,13	12	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	0,13	—	1	6	—		
0,16—0,25	0,09	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	0,09	—	1	5	—		
0,25—0,31; 0,43—0,77; 0,80—0,86	0,785	12	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1,025—1,35	0,22	12	1	—	—	"	20	—	—	—	—	—	—	0,785	—	1	6	—		
0,31—0,43; 0,86—0,96	0,22	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
0,77—0,80	0,03	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	0,03	—	1	6	—		
0,96—1,025	0,065	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	0,065	—	1	7	—		
1,35—1,37	0,02	12	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	0,02	—	1	5	—		

am Ende des Jahres 1870.

Art der Schwellen.	Präparirt mit Zink- chlorid.	Befestigungsmittel.																						
		An jeder einzelnen Schiene befinden sich																						
		auf den Stossschwellen								auf d. Steinen als Stossschwellen			auf den Mittelschwellen						auf den Steinen als Mittelschwellen					
		St. Platten.	St. Schienenstühle.	St. Einfache Laschen.	St. Winkellaschen.	St. Hakennagel.	St. Schrauben zu Plat- ten und Stühlen.	St. Laschenschrauben.	St. Steg mit 1 Loch.	St. Steg mit 2 Loch.	Stück. Winkellaschen.	St. Laschenschrauben.	Stück. Hakennagel.	Stück. Schienenstühle.	Stück. Schrauben.	Stück. Hakennagel.	St. Nagel ohne Köpfe.	Stück. Platten.	St. Steg mit 1 Loch.	St. Steg mit 2 Loch.	St. Winkellaschen.	St. Laschenschrauben.	St. Hakennagel.	St. Steinschrauben.
Eichen	theilweise	1	—	2	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	—	—	—	14	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	—	—	—	14	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	1	1	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Eichen, Buchen	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Eichen	sämmtl.	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Eichen und Kiefern	theilweise	1	—	2	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Eichen und Buchen	"	1	—	2	—	—	3	4	1	1	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Eichen	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Eichen und Kiefern	sämmtl.	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—
"	"	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	10	—	2	—	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	2	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Eichen	"	—	—	—	2	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Eichen und Kiefern	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	2	—	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	14	—	2	—	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	2	—	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	2	—	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—</												

Beschreibung des Oberbaues

Endpunkte der Gleisstrecken mit Bezug auf die Meilensteine.	Länge der Gleisstrecken.	Bettung.				Schienen.										Schwellen.			
		Stärke unter den				Länge pro Stück.	3/4" hoch mit flachen Köpfen, 15,77 Pfund pro Fuss.	4" hoch mit flachen Köpfen, 19 Pfund pro Fuss.	4 3/4" hoch mit doppelten Köpfen, 19 Pfund pro Fuss.	4 1/2" hoch mit gewölbten Köpfen, 18,5 Pfund pro Fuss.	5 1/2" hoch mit gewölbten Köpfen, 18,7 Pfund pro Fuss.	Flachschielen, 4,68 Pfund pro Fuss.	4 7/8" hoch mit gewölbten Köpfen, 21,29 Pfd. pro Fuss (Sudbahnprofil).	5 3/8" hoch des 1868er Profils.	Unter jeder Schienen- länge liegen				
		Holz- schwellen		Stein- würfeln											St.	St.	Stück		
		Breite.	Tiefe.	Breite.	Tiefe.														
																			Material.
Meilen	Fuss	F.	Fuss	Fuss	Fuss	Meilen	Meilen	Meilen	Meilen	Meilen	Meilen	Meilen	Meilen	St.	St.	Stück	St.		
1,37—1,55	0,18	12	1	—	—	Kies	19 3/4	—	—	—	—	—	0,18	—	1	6	—	—	
1,55—1,57	0,02	12	1	—	—	"	16	—	0,02	—	—	—	—	—	1	5	—	—	
1,57—1,64	0,07	12	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	0,07	—	1	5	—	—	
1,64—3,36	1,72	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	1,72	—	1	7	—	—	
3,36—3,42	0,06	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	0,06	1	8	schweb.	St.	
3,42—3,92	0,50	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	0,50	—	1	7	—	—	
3,92—4,01	0,09	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	0,09	—	1	7	—	—	
4,01—5,45	1,44	12	1	—	—	Steinschlag	22 5/8	—	—	—	—	—	1,44	—	1	7	—	—	
5,45—5,47	0,02	12	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	0,02	—	1	7	—	—	
5,47—5,54	0,07	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	0,07	—	1	7	—	—	
5,54—5,57; 5,61—5,71	0,13	12	1	—	—	Kies	22 5/8	—	—	—	—	—	0,13	—	1	7	—	—	
5,57—5,61	0,04	12	1	—	—	Steinschlag	22 5/8	—	—	—	—	—	0,04	—	1	7	—	—	
5,71—5,88; 6,21—6,90	0,86	12	1	—	—	Steinschl. u. K.	22 5/8	—	—	—	—	—	0,86	—	1	7	—	—	
5,88—6,21; 6,90—7,24	0,67	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	0,67	—	1	7	—	—	
7,24—7,36	0,12	12	1	—	—	Steinschlag	22 5/8	—	—	—	—	—	0,12	—	1	7	—	—	
7,36—7,62	0,26	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	0,26	—	1	7	—	—	
7,62—7,63	0,01	12	1	—	—	Kies	19 3/4	—	—	—	—	—	0,01*)	—	1	7	—	—	
7,63—7,67	0,04	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	0,04	—	1	7	—	—	
7,67—8,10	0,43	12	1	—	—	Steinschlag	22 5/8	—	—	—	—	—	—	0,43	1	8	schweb.	St.	
8,10—8,34; 8,77—8,87	0,357	12	1	—	—	Steinschl. u. K.	22 5/8	—	—	—	—	—	0,357	—	1	7	—	—	
8,34—8,77	0,43	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	0,43	—	1	7	—	—	
2. Braunschweig-Harz. Bahn.																			
1,58—1,60	0,02	14	1	—	—	Kies	22 5/8	—	—	—	—	—	0,02	—	1	7	—	—	
1,60—1,64	0,04	14	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	0,04	—	1	5	—	—	
1,64—1,641; 1,653—1,86; 2,95—3,15	0,558	14	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	0,558	—	1	6	—	—	
4,00—4,15	0,012	14	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	0,012	—	1	7	—	—	
1,641—1,653	0,190	14	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	0,190	—	8	schweb.	St.	
2,074—2,264	0,397	14	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	0,397	—	1	6	—	—	
1,86—2,02; 2,06—2,074; 2,337—2,45	0,523	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	0,523	—	1	7	—	—	
2,46—2,54; 3,15—3,18	0,070	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	0,070	—	1	7	—	—	
2,02—2,06; 2,264—2,337; 2,54—2,95	0,016	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	0,016	—	1	7	—	—	
4,91—4,98	0,090	14	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	0,090	—	1	6	—	—	
2,45—2,46; 5,014—5,02	0,730	12	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	0,73	—	1	6	—	—	
5,014—5,02	0,070	14	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	0,07	—	1	7	—	—	
3,18—3,27	0,010	14	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	0,01	—	1	5	—	—	
3,27—4,00	0,01	14	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	0,01	—	1	5	—	—	
4,15—4,22	0,01	14	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	0,01	—	1	7	—	—	
4,22—4,23	0,01	14	1	—	—	Okerbrücke	19 3/4	—	—	—	—	—	0,01	—	1	5	—	—	
4,23—4,24	0,01	14	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	0,01	—	1	5	—	—	
4,24—4,89; 4,99—5,01; 5,02—5,03	0,68	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	0,68	—	1	7	—	—	
4,89—4,91	0,02	12	1	—	—	Okerbrücke	22 5/8	—	—	—	—	—	0,02	—	1	7	—	—	
4,98—4,99; 5,01—5,014; 6,01—6,03	0,054	12	1	—	—	"	17	—	0,054	—	—	—	—	—	1	5	—	—	
6,06—6,08	0,98	12	1	—	—	Schlackenu.K.	22 5/8	—	—	—	—	—	0,98	—	1	7	—	—	
5,03—6,01	0,03	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	0,03	1	7	—	—	
6,03—6,06	0,03	12	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	
3. Braunshw.-Hannov. Bahn.																			
a. Südl. Gleis (hin)																			
0,14—0,17	0,03	14	1	—	—	Kies	19 3/4	—	—	—	—	—	0,03	—	1	6	—	—	
0,17—0,46	0,29	14	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	0,29	—	1	7	—	—	
0,46—1,31	0,85	14	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	0,85	—	1	6	—	—	
1,31—2,00; 2,45—2,506	0,746	14	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	0,746	—	1	6	—	—	
2,00—2,39	0,39	14	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	0,39	—	1	6	—	—	
2,39—2,45	0,06	14	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	0,06	—	1	7	—	—	
b. Nördliches Gleis (her).																			
0,00—0,03	0,03	14	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	0,03	—	1	6	—	—	
0,03—0,14	0,11	14	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	0,11	—	1	6	—	—	
0,14—0,22; 1,30—1,31	0,09	14	1	—	—	"	19 3/4	—	—	—	—	—	0,09	—	1	6	—	—	
0,93—1,30	0,37	14	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	0,37	—	8	schweb.	St.	
0,22—0,93	0,71	14	1	—	—	"	22 5/8	—	—	—	—	—	0,71	—	1	7	—	—	

*) Stahlschienen.

*) Stahlschienen.

am Ende des Jahres 1870. (Fortsetzung.)

Art der Schwellen.	Präparirt mit Zink- chlorid.	Befestigungsmittel.																						
		An jeder einzelnen Schiene befinden sich																						
		auf den Stossschwellen								auf d. Steinen als Stossschwellen			auf den Mittelschwellen						auf den Steinen als Mittelschwellen					
		Platten. St.	Schienenstühle. St.	Einfache Laschen. St.	Winkellaschen. St.	Hakennagel. St.	Schrauben zu Plat- ten und Stühlen. St.	Laschenschrauben. St.	Steg mit 1 Loch. St.	Steg mit 2 Loch. St.	Winkellaschen. Stek.	Laschenschrauben. St.	Hakennagel. Stek.	Schienenstühle. Stek.	Schrauben. Stück	Hakennagel. Stück	Nagel ohne Köpfe. St.	Platten. Stück	Steg mit 1 Loch. St.	Steg mit 2 Loch. St.	Winkellaschen. St.	Laschenschrauben. St.	Hakennagel. St.	Steinschrauben. St.
Eichen und Kiefern	theilweises	1	—	2	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Eichen	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Eichen und Kiefern	sämmtl.	1	—	2	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—
"	"	—	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	"	—	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	—	—	2	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—
"	"	—	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Eichen	"	—	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	"	—	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Eichen und Kiefern	"	—	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eichen	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—
"	"	—	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Eichen und Kiefern	"	—	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	—	—	2	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—
"	"	—	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eichen	"	1	—	2	—	—	3	4	1	1	—	—	—	4	10	—	—	—	—	2	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eichen und Kiefern	"	—	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eichen	"	—	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	1	1	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	"	—	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiefern	"	1	—	2	—	—	3	4	1	1	—	—	—	4	10	—	2	—	—	2	—	—	—	—
Eichen und Kiefern	"	1	—	2	—	—	3	4	1	1	—	—	—	4	10	—	2	—	—	2	—	—	—	—
Kiefern	"	1	—	2	—	—	3	4	1	1	—	—	—	4	10	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Eichen und Kiefern	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Eichen	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	6	—	2	—	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	6	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Eichen und Kiefern	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	2	—	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	1	1	—	—	—	4	10	—	2	—	—	2	—	—	—	—
"	theilweise	1	—	2	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	sämmtl.	1	—	2	—	—	3	4	1	1	—	—	—	4	10	—	2	—	—	2	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	—	4	—	2	—	—	—	4	12	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Eichen und Buchen	theilweise	1	—	2	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	4	10	—	2	—	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eichen	sämmtl.	1	—	2	—	—	3	4	1	1	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eichen und Kiefern	theilweise	1	—	2	—	—	3	4	1	1	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eichen	"	1	—	2	—	—	3	4	1	1	—	—	—	4	10	—	—	—	—	2	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	theils 12	theils 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	"	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	12	—	—	—	—	2	—	—	—	—
"	sämmtl.	1	—	2	—	—	3	4	1	1	—	—	—	4	10	—	—	—	—	2	—	—	—	—

[illegible]

am Ende des Jahres 1870. (Fortsetzung.)

Art der Schwellen.	Präparirt mit Zink- chlorid.	Befestigungsmittel.																							
		An jeder einzelnen Schiene befinden sich																							
		auf den Stossschwellen								auf d. Steinen als Stossschwellen		auf den Mittelschwellen								auf den Steinen als Mittelschwellen					
		Platten. St.	Schienenstähle. St.	Einfache Laschen. St.	Winkel laschen. St.	Haken nagel. St.	Schrauben zu Plat- ten und Stühlen. St.	Laschenschrauben. St.	Steg mit 1 Loch. St.	Steg mit 2 Loch. St.	Winkel laschen. St.	Laschenschrauben. St.	Haken nagel. St.	Schienenstähle. St.	Schrauben. Stück.	Haken nagel. Stück.	Nagel ohne Köpfe. St.	Platten. Stück.	Steg mit 1 Loch. St.	Steg mit 2 Loch. St.	Winkel laschen. St.	Laschenschrauben. St.	Haken nagel. St.	Steinschrauben. St.	
Eichen und Kiefern	theilweise	1	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
"	"	1	—	—	—	—	3	—	1	1	—	—	—	—	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Eichen	sämmtl.	1	—	—	—	—	3	—	1	1	—	—	—	—	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
"	"	1	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Eichen und Kiefern	theilweise	1	—	—	—	—	3	—	1	1	—	—	—	—	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
"	"	1	—	—	—	—	3	—	1	1	—	—	—	—	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Eichen	sämmtl.	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	
"	"	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	12	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kiefern	"	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	12	—	—	—	—	—	—	—	—	
Eichen und Kiefern	"	1	—	2	—	—	4	4	—	2	—	—	—	—	4	10	—	—	—	—	2	—	—	—	
Eichen	"	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	12	—	—	—	—	2	—	—	—	
"	"	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	12	—	—	—	—	2	—	—	—	
Eichen und Kiefern	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	
Eichen	"	—	—	2	—	—	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	—	2	—	—	—	
Eichen und Kiefern	"	1	—	2	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	
"	"	1	—	2	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	
Eichen	"	—	—	—	in der Curve				—	—	—	—	—	4	8	—	—	—	—	2	—	—	—	—	
"	—	—	—	—	in der geraden Linie				—	—	—	—	—	4	10	—	—	—	—	2	—	—	—	—	
"	—	—	—	—	2	—	3	4	1	1	—	—	—	—	4	8	—	—	—	2	—	—	—	—	
"	—	—	—	—	2	—	3	4	1	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
"	"	—	—	—	in der Curve				—	—	—	—	—	4	8	—	—	—	—	2	—	—	—	—	
"	"	—	—	—	in der geraden Linie				—	—	—	—	—	4	10	—	—	—	—	2	—	—	—	—	
Eichenholz, Dolomit und Sandstein	Eichen- schwellen	—	—	—	2	—	3	4	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	12	—	
"	"	—	—	—	2	—	3	4	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
Dolomit und Sandstein	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	16	—	

Beschreibung des Oberbaues

Endpunkte der Gleisstrecken mit Bezug auf die Meilensteine	Länge der Gleisstrecken. Meilen	Bettung.				Material.	Schienen.										Schwellen			
		Stärke unter den					Länge pro Stück. Fuss	Meilen	3" hoch mit flachen Köpfen, 15,77 Pfund pro Fuss.	4" hoch mit flachen Köpfen, 19 Pfund pro Fuss.	4 1/2" hoch mit doppelten Köpfen, 19 Pfund pro Fuss.	4 1/2" hoch mit gewölbten Köpfen, 18,5 Pfund pro Fuss.	5 1/4" hoch mit gewölbten Köpfen, 18,7 Pfund pro Fuss.	Flachschiene, 4,08 Pfund pro Fuss.	4 7/8" hoch mit gewölbten Köpfen, 21,29 Pfd. pro Fuss (Südbahnprofil).	5 1/2" hoch des 1888er Profils.	Unter jeder Schienenlänge liegen.			
		Holzschwellen		Steinwürfel													St.	St.	Stück	St.
		Breite. Fuss	Tiefe. F.	Breite. Fuss	Tiefe. Fuss															
12,22+13-12,24+6,25 ⁰	0,016	—	—	in den Einschnitten auf den Dämmen — | — | 13 1/4 | 11 1/2 | — | — | 14 | 11 1/2 |	22 5/8	—	—	—	—	—	—	—	0,016	—	1	—	—	7		
12,32+9,75-12,62 ⁰	0,294	13 1/4	1 1/4	in den Einschnitten auf den Dämmen 14 | 1 1/4 | — | — |	22 5/8	—	—	—	—	—	—	—	0,294	—	2	6	—	—		
12,62-14,37+7,41 ⁰	1,754	15 1/2	1 1/2	in den Einschnitten auf den Dämmen 16 1/2 | 1 1/6 | — | — |	22 5/8	—	—	—	—	—	—	—	1,754	—	1	7	—	8		
14,37+7,41-14,42+6,18 ⁰	0,049	15 1/2	1 1/2	— | — | — | — |	22 5/8	—	—	—	—	—	—	—	0,049	—	2	6	—	—		
14,42+6,18-15,32+14,93 ⁰	0,905	15 1/2	1 1/2	in den Einschnitten auf den Dämmen 16 1/2 | 1 1/6 | — | — |	22 5/8	—	—	—	—	—	—	—	0,905	—	1	7	—	8		
15,32+14,93-15,84+4 ⁰	2,175	15 1/2	1 1/2	in den Einschnitten auf den Dämmen 16 1/2 | 1 1/6 | — | — |	22 5/8	—	—	—	—	—	—	—	2,175	—	2	6	—	—		
15,97-17,63+3,875 ⁰	0,067	15 1/2	1 1/2	— | — | — | — |	22 5/8	—	—	—	—	—	—	—	0,067	—	1	7	—	—		
15,84+4-15,91 ⁰	0,060	15 1/2	1 1/2	— | — | — | — |	22 5/8	—	—	—	—	—	—	—	0,060	—	1	—	—	8		
15,91-15,97 ⁰	0,060	15 1/2	1 1/2	— | — | — | — |	22 5/8	—	—	—	—	—	—	—	0,060	—	1	—	—	7		
b. Rechtsseitiges Gleis.																				
11,35-11,38+0,4 ⁰	0,030	14	1 1/4	— | — | — | — |	22 5/8	—	—	—	—	—	—	—	0,030	—	2	6	—	—		
11,38+0,4-11,43+7,25 ⁰	1,114	14	1 1/4	— | — | — | — |	19,8	(Eiserner Oberbau cfr. Anlage.)										—	1	7	—	—
11,44+0,5-12,50 ⁰	0,006	eiserne Brücke				22 5/8	—	—	—	—	—	—	0,006	—	—	—	—	—		
12,50-15,36 ⁰	2,86	15 1/2	1 1/2	in den Einschnitten auf den Dämmen 16 1/2 | 1 1/6 | — | — |	22 5/8	—	—	—	—	—	—	—	2,86	—	2	6	—	—		
15,36-15,72+0,5 ⁰	0,360	15 1/2	1 1/2	in den Einschnitten auf den Dämmen 16 1/2 | 1 1/6 | — | — |	22 5/8	—	—	—	—	—	—	—	0,360	—	1	7	—	—		
15,72+0,5-15,77+7,25 ⁰	0,055	—	—	in den Einschnitten auf den Dämmen 15 1/2 | 1 1/2 | — | — |	22 5/8	—	—	—	—	—	—	—	0,055	—	2	—	—	6		
15,77+7,25-15,84+14,05 ⁰	0,074	—	—	in den Einschnitten auf den Dämmen 16 1/2 | 1 1/6 | — | — |	22 5/8	—	—	—	—	—	—	—	0,074	—	1	7	—	8		
15,84+14,05-17,29+9,8 ⁰	1,447	15 1/2	1 1/2	in den Einschnitten auf den Dämmen 16 1/2 | 1 1/6 | — | — |	19,8	(Eiserner Oberbau cfr. Anlage.)										—	—	—	—	—

am Ende des Jahres 1870. (Fortsetzung.)

[illegible]

[illegible]

am Ende des Jahres 1870. (Fortsetzung.)

Art der Schwellen.	Präparirt mit Zink- chlorid.	Befestigungsmittel.																						
		An jeder einzelnen Schiene befinden sich																						
		auf den Stossschwellen									auf d. Steinen als Stossschwellen			auf den Mittelschwellen						auf den Steinen als Mittelschwellen				
		St. Platten.	St. Schienenstühle.	St. Einfache Laschen.	St. Winkellaschen.	St. Hakennagel.	St. Schrauben an Platten und Stühlen.	St. Laschenschrauben.	St. Stege mit 1 Loch.	St. Stege mit 2 Loch.	St. Winkellaschen.	St. Laschenschrauben.	St. Hakennagel.	St. Schienenstühle.	St. Schrauben.	St. Hakennagel.	St. Nagel ohne Köpfe.	St. Platten.	St. Stege mit 1 Loch.	St. Stege mit 2 Loch.	St. Winkellaschen.	St. Laschenschrauben.	St. Hakennagel.	St. Steinschrauben.
Eichenholz	ungetränkt	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	8	—	—	—	2	—	—	—	—
Eichen und Tannen	sämmtl.	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	8	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 in der Curve. 2 in gerader Linie.	2	3	4	1	1	—	—	—	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—

Beschreibung des Oberbaues

Endpunkte der Gleisstrecken mit Bezug auf die Meilensteine		Länge der Gleisstrecken. Meilen	Bettung.					Material.	Schienen.										Schwellen			
			Stärke unter den						Länge pro Stück. Fuss	Meilen	Meilen	Meilen	Meilen	Meilen	Meilen	Meilen	Meilen	Meilen	Unter jeder Schienenlänge liegen.			
			Holzschwellen		Steinwürfeln														St.	Z.	Stück.	St.
			Breite. Fuss	Tiefe. F.	Breite. Fuss	Tiefe. Fuss																
Bahnhof Börssum . .	3.17—3.29	0,933	12	1	—	—	Steinschl. u. K.	—	—	0,650	—	—	—	—	—	0,283	—	—	—	—	—	
„ Schladen	3.75—3.81	0,222	14	1	—	—	Kies	—	0,168	—	—	—	—	—	—	0,054	—	—	—	—	—	
„ nebst dem Gleise der Zuckerfabrik daselbst = 0,124 Meilen.																						
„ Vienenburg	4.96—5.03	0,321	14	1	—	—	„	—	—	0,133	—	—	—	—	—	0,188	—	—	—	—	—	
„ Harzburg nebst den Gleisen der Mathilden- hütte = 0,064 Meilen	6.01—6.08	0,383	14	1	—	—	„	—	0,163	0,195	—	—	—	—	—	0,025	—	—	—	—	—	
„ Vechelde	1.85—1.93	0,247	14	1	—	—	„	—	—	0,131	—	—	—	—	—	0,116	—	—	—	—	—	
„ nebst dem Gleise für Zuckerfabrik Wierthe = 0,066 Meilen.																						
„ Salzgitter nebst den Gleisen des Ziegelei- besitzers Albrecht = 0,027 Meilen, der Spin- nereigesellschaft = 0,015 Meilen und der Actiengesellschaft Ei- senwerk Salzgitter = 0,115 Meilen.	5.21—5.34	0,417	12	1	—	—	Steinschl. u. K.	—	—	0,123	—	—	—	—	—	0,294	—	—	—	—	—	
Bahnhof Ringelheim .	5.84—5.93	0,137	12	1	—	—	„	—	—	0,035	—	—	—	—	—	0,102	—	—	—	—	—	
„ Lutter a. B.	6.73—6.82	0,150	12	$\frac{5}{6}$	—	—	Kies	—	—	0,046	—	—	—	—	—	0,104	—	—	—	—	—	
Haltestelle Neukeug nebst den Gleisen der Grube Neu-Mansfeld daselbst = 0,031 Meil.	7.75—7.78	0,070	12	$\frac{5}{6}$	—	—	„	—	—	0,066	—	—	—	—	—	0,004	—	—	—	—	—	
Bahnhof Seesen	8.65—8.74	0,205	12	1	—	—	Steinschl. u. K.	—	—	0,093	—	—	—	—	—	0,112	—	—	—	—	—	
„ Gandersheim	10.51—10.61	0,160	12	1	—	—	„	—	—	0,068	—	—	—	—	—	0,092	—	—	—	—	—	
„ Kreiensen	11.27—11.38	0,683	$14\frac{1}{2}$	1	—	—	„	—	—	0,198	—	—	—	—	—	0,485	—	—	—	—	—	
„ Naensen	12.57—12.64	0,082	$13\frac{1}{4}$	$1\frac{1}{2}$	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	0,082	—	—	—	—	—	
„ Vorwohle	14.36—14.43	0,060	$15\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{2}$	—	—	„	—	—	0,025	—	—	—	—	—	0,035	—	—	—	—	—	
„ Stadtdendorf	15.32—15.41	0,167	$15\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{2}$	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	0,167	—	—	—	—	—	
„ Holzminden	17.30—17.44	0,702	$15\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{2}$	—	—	„	—	—	0,269	—	—	—	—	—	0,433	—	—	—	—	—	
Sa. A. Hauptgleise . .	—	65,714	—	—	—	—	—	—	—	0,516	—	0,01	—	—	—	48,569	13,618	incl.	3,001 Meilen			
„ B. Nebengleise . .	—	12,888	—	—	—	—	—	—	0,604	5,238	0,856	0,246	—	—	0,035	5,894	—	incl.	0,015 Meilen			

am Ende des Jahres 1870. (Fortsetzung.)

[illegible]

Construction des ganz eisernen Oberbaues auf den Bahnstrecken








	Endpunkte der Gleis- strecken nach den Meilensteinen		Länge der Gleis- strecken. Meilen	Bettung.			Schienen.							
				Breite.	Tiefe.	Material.	Länge pro Stück. Fuss	Höhe. Zoll	Stärke			Gewicht pro lfd. Fuss. Pfund	Form.	Material.
	von Nro.	bis Nro.							im Steg. Zoll	im Fusse. Zoll	im Kopfe. Zoll			
I. Braunschweig-Wolfenbüttel.														
Oestliches (linkes) Gleis . .	0,31	0,43	0,12	12	1	Kies	20	3 ³ / ₈	1/2	—	—	10,6	—	—
	0,86	0,96	0,10	12	1	Kies	20	3 ¹⁵ / ₁₆	5/8	—	—	12,01	—	—
Westliches (rechtes) Gleis .	0,31	0,43	0,12	12	1	Kies	20	3 ³ / ₈	1/2	—	—	10,6	—	—
	0,86	0,96	0,10	12	1	Kies	20	3 ¹⁵ / ₁₆	5/8	—	—	12,01	—	—
II. Kreiensen-Holzminden.														
	11,38	11,434	0,054											
	11,44	12,50	1,060											
	15,819	17,296	1,447											
			2,561	13	2	Zerschl. Steine und Kies, je zur Hälfte.	19,8	2 ¹ / ₄	2/3	1 ³ / ₈	2 ¹ / ₂	10		Bessemer Stahl.

Tabelle II.

zwischen Braunschweig-Wolfenbüttel und Kreiensen-Holzminen.

W i n k e l.						An jeder Schiene befinden sich Querverbindungen.						An jedem Paar Längenwinkel befinden sich Befestigungsmittel.							
Anzahl.	Länge.	Höhe.	Stärke.	Gewicht pro lfd. Fuss.	Form.	Anzahl.	Form.	Länge.	Höhe.	Stärke.	Gewicht pro Stück.	Laschen- platten. Stück.	Schrauben mit Muttern			Schrauben mit Keil- befestigung		Niete. Stück.	Futter- stücke. Stück.
													für die Laschen- platten. Stück.	für die Schiene. Stück.	für die Querver- bindungen. Stück.	Stück.	Stück.		
2	20	6 $\frac{1}{2}$	$\frac{9}{16}$	15,3	—	4		6' 7"	5	$\frac{3}{8}$	75,6	1	8	14	—	—	16	—	
2	20	6 $\frac{3}{4}$	$\frac{3}{8}$	12,42	—	4		5' 1 $\frac{1}{3}$ "	1 $\frac{13}{16}$	$\frac{5}{16}$	35,2	1	8	16	16	—	—	4	
2	20	5 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	13	—	7		4' 11 $\frac{1}{3}$ "	3 $\frac{1}{4}$	$\frac{1}{2}$	22,7	1	8	14	—	—	14	7	
2	20	6 $\frac{3}{4}$	$\frac{3}{8}$	12,42	—	4		5' 1 $\frac{1}{3}$ "	1 $\frac{13}{16}$	$\frac{5}{16}$	35,2	1	8	16	16	—	—	4	
2	19,8	5 $\frac{7}{16}$	$\frac{5}{12}$	11,46		4		5' 1 $\frac{1}{2}$ "	4 $\frac{1}{12}$	$\frac{5}{12}$	40	1	8	—	8	7	—	—	

III. Bauwerke auf den Bahnhöfen und

Station.	Weichen							Drehseiben.		Roll- tische.	Rampen.	Perrons.	Hauptgebäude.				
	selbstthätige				älteres System				Durch- messer.				Stück.	Stück.	lfd. Fuss.	Stück.	Flächen- inhalt.
	2spurige Stück.	englische																□ Fuss.
		je 4 mit 4 Böcken St.	je 4 mit 2 Böcken St.	je 4 mit 1 Bocke St.	2spurige St.	3spurige St.	4 spurige St.										Stück.		Fuss.
Braunschweig	166	—	—	—	—	1	—	5 3 1	32 37 ¹ / ₄ 38 ¹ / ₂ 28 22 ¹ / ₂ 7 ³ / ₄ 41 ¹ / ₂	4	2	1 390	1 1 1	51 696 ¹ 14 382 ² 4 480 ³ 7 136 ² 1 520 ² 1 617 ³			
Den Privatanlagen gehörig	7	—	—	—	—	—	—	3 6	25 ³ / ₄ 16 ¹ / ₂ 27 ¹ / ₂ 26 28 28 30	1	—	—	—	—	—		
Wolfenbüttel	63	—	—	—	—	—	—	1 1	26 ¹ / ₂ 37 ¹ / ₂	—	1	1 194	1 1	4 531 ² 2 024 ³ 1 792 ¹ 840 ²			
Der Ravensberger Spinnerei da- selbst gehörig	2	—	—	—	—	—	—	1	27 ² / ₃	—	—	—	—	—	—		
Der Zuckerfabrik Wendessen gehörig	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Dettum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{400 400	1	1 219 ¹ .			
Schöppenstedt	14	—	—	—	—	—	—	1	26 ¹ / ₂	—	1	568 420	1	2 248 ²			
Den Fabriken daselbst gehörig	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Watenstedt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400 400	1	1 411 ¹			
Der Zuckerfabrik das. gehörig	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Latus	258	—	—	—	—	1	—	22	—	5	4	5 172	8	56 118 ¹ 30 657 ² 8 121 ³			

[illegible]

Bauwerke auf den Bahnhöfen und

Station.	Weichen							Drehscheiben.		Roll- tische.	Rampen.	Perrons.	Hauptgebäude.	
	selbstthätige			älteres System										
	2spurige	englische												
		Stück.	je 4 mit 4 Böcken St.	je 4 mit 2 Böcken St.	je 4 mit 1 Bocke St.	2spurige St.	3spurige St.	4spurige St.	Stück.				Durch- messer. Fuss.	Stück.
Transport . . .	258	—	—	—	—	1	—	22	—	5	4	5 172	8 {	56 118 ¹ 30 657 ² 8 121 ³
Jerxheim	57	28	—	—	—	—	—	1	38	—	1	1 443 718 470	1 {	1 601 ² 2 720 ³ 4 080 ²
Der Zuckerfabrik das. gehörig	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gunsleben	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400 400	1	1 120 ¹
Wegersleben	14	—	—	—	—	—	—	1	27	—	1	490 400	1	3 284 ¹
Oschersleben	41	—	—	—	—	—	—	1	38½	—	2	1 104 610	1* {	792 ¹ 9 344 ² 174 ³
Gr. Gleidingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	800	1	280 ¹
Vechelde	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	632 300	1 {	1 296 ² 1 848 ³
Hedwigsburg	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320	1	1 152 ¹
Der Zuckerfabrik das. gehörig	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Latus	391	28	—	—	—	1	—	25	—	5	9	13 259	15 { 1* {	61 954 ¹ 37 634 ² 12 689 ³ 792 ¹ 9 344 ² 174 ³

Haltestellen am Ende des Jahres 1870 (Fortsetzung).

Neben- gebäude.		Güter- schuppen.		Maschinen- häuser.		Wasser- stationen.		Cokes- schuppen.		Wagen- schuppen.		Reparatur- Werkstätten.		Brücken- waagen.	Elektrische Telegraphen- Apparate.		Bemerkun- gen.
Stück.	Flächen- inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Fuss.	Stück.	Stück.	System der Apparate.	
27 {	14 693 ¹ 9 436 ²	5 { 1	78 367 ¹ 5 992 ² am Stations- gebäude	4 {	108 805 ¹ 9 042 ²	3 { 2	572 ¹ 1 682 ² in den Ma- schinen- häusern enthalten	4 {	5 656 ¹ 1 522 ²	4	66 150 ¹	15 {	113 727 ¹ 9 535 ² 4 164 ³	4	14	Morse	und 3 Magnet- zeigerapparate.
1 1 1 1 1 1 1 1 1 —	4 980 ² 1 200 ¹ 266 ¹ 1 275 ¹ 4 482 ² 1 830 ¹ 520 ² 1 633 ¹ 700 ¹ —	1	3 066 ¹	1	5 355 ¹	1 1	576 ² 2 712 ²	1	1 200 ² in der west- lichen Was- serstation	—	—	1	756 ² in der west- lichen Was- serstation	—	4*	Morse	*Ausserdem 2 Magnetzeiger- apparate für Bahnhofs- signale. Einer der- selben befindet sich auf Wärter- station Nr. 2 für die Bahn nach Borsum.
1	88 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 1 1 1 1	2 494 ² 3 550 ¹ 270 ¹ 248 ¹ 138 ¹	1	2 160 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Morse	
1 1 1 1* 1* 1* 1 1 1 1	5 250 ² 297 ¹ 297 ¹ 3 432 ¹ 798 ¹ 480 ¹ 84 ¹ 310 ¹ 731 ¹	1 {	1 900 ¹ 1 320 ²	1	8 202 ¹	1	im Maschi- nenhause enthalten	—	—	—	—	—	—	1	3	„	*Gemeinschaft- liches Eigen- thum mit der Magdeburg- Halberstädter Eisenbahn- gesellschaft.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 1 1	216 ¹ 234 ¹ 1 350 ¹	1	2 910 ¹	—	—	1 {	392 ² 648 ¹	—	—	—	—	—	—	—	2*	Morse	*Ein Apparat für die Glockenleitung.
1 —	236 ¹ —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
52 { 3*	29 646 ¹ 27 162 ² 4 710 ¹	9 { 1	88 403 ¹ 7 312 ² am Stations- gebäude	6 {	122 362 ¹ 9 042 ²	6 { 3	1 220 ¹ 5 362 ² in den Ma- schinen- häusern enthalten	5 {	5 656 ¹ 2 722 ²	4	66 150 ¹	16 {	113 727 ¹ 10 291 ² 4 164 ³	5	25	Morse	und 5 Magnet- zeigerapparate.

Bauwerke auf den Bahnhöfen und

Station.	Weichen							Drehscheiben.		Roll- tische.	Rampen.	Perrons.	Hauptgebäude.				
	selbstthätige				älteres System				Durch- messer.				Stück.	Stück.	lfd. Fuss.	Stück.	Flächen- inhalt.
	2spurige Stück.	englische																□ Fuss.
		je 4 mit 4 Böcken St.	je 4 mit 2 Böcken St.	je 4 mit 1 Boeke St.	2spurige St.	3spurige St.	4spurige St.										Stück.
Transport	391	28	—	—	—	1	—	25	—	5	9	13 259	15 { 1* {	61 954 ¹ 37 634 ² 12 689 ³ 792 ¹ 9 344 ² 174 ³			
Börssum	44	8	4	8	—	—	—	1	38½	—	1	1 760 1 032 360 244	1 {	2 569 ² 1 993 ³			
Mattierzoll	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	437 437	1	4 250 ²			
Hedeper	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 047 ²			
Schluden	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	630	1 {	2 444 ² 1 522 ¹			
Vienenburg	23	—	—	—	—	—	—	1	38	—	—	740 484	1	4 555 ²			
Harzburg Bei der Mathildenhütte . . .	20 4	— —	— —	— —	1 —	— —	— —	2 {	40 22½	—	1	2 516	1 { 1	2 130 ² 265 ¹ 3 600 ¹			
Gielde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240 220	1	1 155 ¹			
Latus	503	36	4	8	1	1	—	29	—	5	13	22 359	23 { 1* {	68 496 ¹ 54 629 ² 14 682 ³ 792 ¹ 9 344 ² 174 ³			

Haltestellen am Ende des Jahres 1870 (Fortsetzung).

Neben- gebäude.		Güter- schuppen.		Maschinen- häuser.		Wasser- stationen.		Cokes- schuppen.		Wagen- schuppen.		Reparatur- Werkstätten.		Brücken- wagen.	Elektrische Telegraphen- Apparate.		Bemerkun- gen.
Stück.	Flächen- inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Fuss.		Stück.	System der Apparate.	
52 { 3*	29 646 ¹ 27 162 ² 4 710 ¹	9 { 1	88 403 ¹ 7 312 ² am Stations- gebäude	6 {	122 362 ¹ 9 042 ²	6 { 3	1 220 ¹ 5 362 ² in den Ma- schinen- häusern enthalten	5 {	5 656 ¹ 2 722 ²	4	66 150 ¹	16 {	113 727 ¹ 10 291 ² 4 164 ³	5	25	Morse	und 5 Magnet- zeigerapparate.
1 { 1 1 1** 1** 1 1 1 1 1	90 ³ 1 480 ¹ 264 ¹ 345 ¹ 3 460 ² 1 195 ¹ 3 670 ² 1 785 ¹ 583 ² 408 ¹ 258 ¹	1 {	1 120 ¹ 926 ²	1	7 646 ¹	1 { 1	613 ² 345 ² 483 ¹	1	1 923 ¹	1	1 600	—	—	—	4*	Morse	*Ausserdem 2 Magnetzeiger- apparate für den Bahnhofsdienst. Einer derselben ist beim Wärter 1 der Südbahn eingeschaltet. ** liegen in Sta- tion 3,02—3,03.
1 { 1 1	408 ² 682 ¹ 198 ¹ 144 ¹	1 {	975 ² 2 142 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	„	
1	230 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 1 1 1	264 ¹ 1 264 ¹ 768 ¹ 1 350 ¹	1	1 056 ¹	—	—	—	—	—	—	1	1 040 ¹	—	—	—	1	Morse	
1 1 1 1 1 1	2 438 ² 1 002 ¹ 65 ¹ 188 ¹ 194 ¹ 181 ¹	1 {	3 372 ¹ 962 ²	1	5 535 ¹	1 {	24 ¹ 792 ²	1	1 440 ¹	—	—	—	—	—	3*	„	* Eine der selbstthätigen Weichen gehört zur Goslar- Vienenburger Bahn.
1 1 1 1 1 1 1 1	1 620 ² 100 ¹ 448 ¹ 768 ¹ 3 024 ¹ 400 ¹ 120 ¹ 25 ¹	1 1	1 440 ¹ im Hause für d. Aufseher enthalten	—	—	—	—	—	—	1	1 995 ¹	—	—	1	1	„	*Der in die Linie nach Gos- lar eingeschaltete Apparat ist Eigentum Preussens; der nach Halber- stadt arbeitende gehört der Magdeburger- Halberstadt- Eisenbahn- verwaltung.
1	362 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
85 { 3*	47 158 ¹ 39 341 ² 90 ³ 4 710 ¹	14 { 1 1	97 533 ¹ 10 175 ² am Stations- gebäude. im Hause für d. Aufseher enthalten	8 {	135 543 ¹ 9 042 ²	9 { 3	1 727 ¹ 7 112 ² in den Ma- schinen- häusern enthalten	7 {	9 019 ¹ 2 722 ²	7	70 785 ¹	16 {	113 727 ¹ 10 291 ² 4 164 ³	6	35	Morse	und 7 Magnet- zeigerapparate.

Bauwerke auf den Bahnhöfen und

Station.	Weichen							Drehscheiben.		Roll- tische.	Rampen.	Perrons.	Hauptgebäude.	
	selbstthätige			älteres System										
	2spurige Stück.	englische			2spurige St.	3spurige St.	4spurige St.	Stück.	Durch- messer. Fuss.					
		je 4 mit 4 Böcken St.	je 4 mit 2 Böcken St.	je 4 mit 1 Bocke St.										
Transport	503	36	4	8	1	1	—	29	—	5	13	22 359	23 { 1* {	68 496 ¹ 54 692 ² 14 682 ³ 792 ¹ 9 344 ² 174 ³
Salzgitter	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 171 648	1 {	3 767 ² 356 ³
In Privatgleisen	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ringelheim	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	362 356	1	1 080 ¹
Lutter a. Bbge.	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	452 404 800	1	3 088 ²
Neukrug	4***	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208 200	1	496 ¹
Seesen	20	—	—	—	—	—	—	1	38½	—	1	1 080 552 304	1 {	3 047 ² 1 589 ³
Ildehausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240 200	1	584 ¹
Gandersheim	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	714 554	1	5 142 ²
Kreiensen	44 1****	—	—	—	—	—	—	1	38½	—	1	890 954	1****	5 633 ¹
Naensen	7	—	—	—	—	—	—	1	39	—	1	384 384 274	1	3 130 ²
Vorwohle	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	238 235 124	1	2 202 ²
Latus	655 1****	36	4	8	1	1	—	32	—	5	20	34 087	32 { 1* { 1****	70 656 ¹ 75 005 ² 16 627 ³ 792 ¹ 9 344 ² 174 ³ 5 633 ¹

Haltestellen am Ende des Jahres 1870 (Fortsetzung).

Neben- gebäude.		Güter- schuppen.		Maschinen- häuser.		Wasser- stationen.		Cokes- schuppen.		Wagen- schuppen.		Reparatur- werkstätten.		Brücken- waagen.	Elektrische Telegraphen- Apparate.		Bemerkun- gen.	
Stück.	Flächen- inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Fuss.		Stück.	System der Apparate.		
85 { 3*	47 158 ¹ 39 341 ² 90 ³ 4 710 ¹	14 { 1 1	97 533 ¹ 10 175 ² am Stations- gebäude. im Hause für d. Aufseher enthalten	8 {	135 533 ¹ 9 042 ²	9 { 3	1 727 ¹ 7 112 ² in den Ma- schinen- häusern enthalten	7 {	9 019 ¹ 2 722 ²	7	70 785 ¹	16 {	113 727 ¹ 10 291 ² 4 164 ³	6	35	Morse	und 7 Magnet- zeigerapparate,	
1 1 1	1 268 ² 890 ¹ 270 ¹	1 1	1 192 ¹ 3 040 ¹	—	—	1	966 ²	—	—	—	—	—	—	—	2	„		
1	180 ¹	1	2 775 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Morse		
1 1	1 872 ¹ 504 ¹	1	2 000 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	„		
1	236 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		*** gehören der Hüttengesell- schaft Neu-Mansfeld.
1 1 { 1	267 ¹ 854 ² 272 ³ 160 ¹	1	4 200 ²	—	—	1 {	528 ² 396 ¹	—	—	—	—	—	—	—	2	Morse		
1	200 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1 1	882 ¹ 160 ¹	1	1 120 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Morse		
1 1 1 1 1 1 1****	3 141 ¹ 192 ¹ 418 ¹ 414 ¹ 2 478 ² 1 052 ¹ 488 ¹	1	1 120 ¹	1	10 609 ¹	1	770 ²	1 1	2 500 ¹ 1 881 ¹	1	1 600 ¹ provisorisch	1	im Maschi- nenhause enthalten	—	2	„ *		**** Mit Preus- sen gemein- schaftlich. * Auf den Ein- und Ausgängen der beiden Tun- nel zwischen Kreienzen und Naensen ist je 1 Magnetzeiger- apparat nebst Wecker auf- gestellt. Es be- finden sich mit- hin im Ganzen 4 Magnetzeiger und 4 Wecker in den Tunnel- leitungen.
1 1	830 ¹ 160 ¹	1	986 ¹	—	—	1	826 ²	—	—	—	—	—	—	—	1	„		
1 1 1	370 ¹ 30 ¹ 400 ¹	1 {	886 ² 905 ¹	—	—	—	—	1	300 ¹	—	—	—	—	—	1	„		
109 { 3* 1****	59 856 ¹ 43 941 ² 362 ³ 4 710 ¹ 418 ¹	23 { 1 1	110 671 ¹ 15 261 ² am Stations- gebäude im Hause für d. Aufseher enthalten.	9 {	146 152 ¹ 9 042 ²	13 { 3	2 123 ¹ 10 202 ² in den Ma- schinen- häusern enthalten	10 {	13 700 ¹ 2 722 ²	8	72 385 ¹	16 { 1	113 727 ¹ 10 291 ² 4 164 ³ im Maschi- nenhause enthalten	7	49	Morse	und 11 Magnet- zeigerapparate, darunter 4 Stück mit Wecker.	

Bauwerke auf den Bahnhöfen und

Station.	Weichen							Drehscheiben.		Roll- tische.	Rampen.	Perrons.	Hauptgebäude.	
	selbstthätige				älteres System									
	2spurige	englische						2spurige	3spurige				4spurige	
		Stück	je 4 mit 4 Böcken St.	je 4 mit 2 Böcken St.	je 4 mit 1 Bocte St.	Stück.	Fuss.							Stück.
Transport	655 1****	36	4	8	1	1	—	32	—	5	20	34 087	32 { 1* { 1****	70 656 ¹ 75 005 ² 16 627 ³ 792 ¹ 9 344 ² 174 ³ 5 633 ¹
Stadtoldendorf	12	—	—	—	—	—	—	1	39	—	1	720 480 686	1	4 400 ²
Holzminden	47	—	—	—	—	—	—	1	39	—	1	640 640 634	1 {	3 240 ² 2 792 ³
Söllingen	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	352	1 1	1 200 ¹ 960 ¹
Schöningen	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	424	1 {	3 818 ² 941 ³
Büddenstedt	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	303	1	1 740 ¹
Zur Trendelbuschbahn gehörig	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helmstedt	14	—	—	—	—	—	—	1	35 ⁵ / ₁₂	—	1	400	1 {	3 250 ² 2 400 ³
Summa	757 1****	36	4	8	1	1	—	35	—	5	27	39 366	39 { 1* { 1****	74 556 ¹ 89 713 ² 22 760 ³ 792 ¹ 9 344 ² 174 ³ 5 633 ¹

Haltestellen am Ende des Jahres 1870 (Fortsetzung).

Neben- gebäude.		Güter- schuppen.		Maschinen- häuser.		Wasser- stationen.		Cokes- schuppen.		Wagen- schuppen.		Reparatur- werkstätten.		Brücken- wagen.	Elektrische Telegraphen- Apparate.		Bemerkun- gen.
Stück.	Flächen- inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Fuss.	Stück.	Stück.	System der Apparate.	
109 { 3* 1****	59 856 ¹ 43 941 ² 362 ³ 4 710 ¹ 418 ¹	23 { 1 1	110 671 ¹ 15 261 ² am Stations- gebäude im Hause für d. Aufseher enthalten	9 {	146 152 ¹ 9 042 ²	13 { 3	2 123 ¹ 10 202 ² in den Ma- schinen- häusern enthalten	10 {	13 700 ¹ 2 722 ²	8	72 385 ¹	16 { 1	113 727 ¹ 10 291 ² 4 164 ³ im Maschi- nenhause enthalten	7	49	Morse	und 11 Magnet- zeigerapparate, darunter 4 Stück mit Wecker.
1	1 194 ¹	1	3 192 ¹	—	—	1 {	858 ² 125 ¹	—	—	—	—	—	—	1	1	"	
1 1 1 1 1 1	1 077 ¹ 124 ¹ 954 ¹ 1 440 ¹ 2 200 ¹ 1 686 ¹	1 {	2 880 ¹ 820 ²	1 {	17 099 ¹ 1 576 ²	1	im Maschi- nenhause enthalten	1 1	1 799 ¹ 880 ¹	1	3 904 ¹	1	im Maschi- nenhause enthalten	1	3*	"	* Ein Apparat für die Glocken- leitung nach Hörter.
1 1 1 1	106 ¹ 288 ¹ 240 ¹ 55 ¹	1	1 600 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 { 1 1 1	561 ² 594 ² 128 ¹ 76 ¹	1 {	4 763 ¹ 1 350 ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Morse	
1 1 1 1 1 —	106 ¹ 291 ¹ 2 417 ² 1 176 ¹ 31 ¹ —	1	1 600 ¹	—	—	1	333 ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 1 1 1 1	676 ² 1 028 ¹ 23 ¹ 144 ¹ 90 ¹ 462 ¹	1	3 567 ¹	1	5 678 ¹	1 {	1 254 ² 870 ¹	1	1 464 ¹ (in der Was- serstation)	1	1 440 ¹	—	—	—	1	Morse	
133 { 3* 1****	72 775 ¹ 48 189 ² 362 ³ 4 710 ¹ 418 ¹	29 { 1 1	128 273 ¹ 17 431 ² am Stations- gebäude im Hause für d. Aufseher enthalten	11 {	168 929 ¹ 10 618 ²	16 { 4	3 118 ¹ 12 647 ² in den Ma- schinen- häusern enthalten	13 {	17 843 ¹ 2 722 ²	10	77 729 ¹	16 { 2	113 727 ¹ 10 291 ² 4 164 ³ in den Ma- schinen- häusern ent- halten	10	55	Morse	und 11 Magnet- zeigerapparate, darunter 4 Stück mit Wecker.

IV. Bestand der Locomotiven und

Laufende Nro.	N a m e n der Locomotiven.	Durch- messer der Cylinder.	Kolben- hub.	Durch- messer der Trieb- räder.	Expan- sion.	Gewöhn- licher Dampf- druck im Kessel pro □" engl.	Anzahl		Gewicht		F a b r i k a n t.		Ankaufs- preis.	Trans- port- kosten.
							der gekuppelten Triebachsen.	Laufachsen.	der Locomotive		N a m e.	W o h n o r t.		
									leer.	mit Was- ser.					Thaler.	Thaler.
		Zoll engl.	Fuss engl.	Fuss engl.		Pfd. engl.			Zollcentner.					
1	Dart	13	1½	5	fest 5/6	70	1	2	293	323	Forester	Liverpool	11 870	870
2	Braunschweig	10½	1½	4	" 5/6	70	1	2	226	251	Bahnhofswerkstatt	Braunschweig	10 700	—
3	Wildemann . .	15	2	4¾	verändert.	80	3	—	382	422	Stephenson	New-Castle	11 600	900
4	Crodo	15	2	4¾	"	80	3	—	399	439	Derselbe	Daselbst	11 600	1070
5	Hercynia . . .	14	1⅝	5½	"	80	2	1	381	421	Derselbe	Daselbst	11 000	830
6	Blankenburg .	13	1⅓	5½	fest 7/8	70	1	2	265	295	Forester	Liverpool	5 800	920
7	Wolfenbüttel .	14	1⅝	5½	verändert.	80	2	1	393	433	Stephenson	New-Castle	10 640	900
8	Brocken . . .	15	2	4¾	"	80	3	—	400	440	Derselbe	Daselbst	11 350	900
9	Germania . . .	15	2	4¾	"	85	2	1	428	468	Egestorff	Hannover	12 300	20
10	Concordia . .	15	2	4¾	"	85	2	1	426	466	Derselbe	Daselbst	12 300	20
11	Hannover . . .	15	2	4¾	"	85	2	1	427	467	Derselbe	Daselbst	12 300	20
12	Cöln	15	2	4¾	"	85	2	1	427	467	Derselbe	Daselbst	12 300	20
13	Berlin	15	2	5½	"	85	2	1	452	502	Derselbe	Daselbst	12 300	20
14	Bremen	15	2	5½	"	85	2	1	447	494	Derselbe	Daselbst	12 300	20
15	Hamburg . . .	15	2	4¾	"	85	2	1	443	491	Derselbe	Daselbst	12 127	41
16	Dresden . . .	15	2	5½	"	85	2	1	469	519	Derselbe	Daselbst	12 470	33
17	Leipzig	15	2	5½	"	100	2	1	461	511	Derselbe	Daselbst	12 450	33
18	London	15	1⅝	6	"	100	1	2	475	528	Derselbe	Daselbst	11 998	17
19	Paris	15	1⅝	6	"	100	1	2	470	523	Derselbe	Daselbst	11 998	17
20	Elbe	15	2	4¾	"	100	2	1	470	523	Derselbe	Daselbst	12 153	33
21	Rhein	15	2	4¾	"	100	2	1	472	525	Derselbe	Daselbst	12 147	33
22	Weser	16	2	4¾	"	100	2	1	468	528	Derselbe	Daselbst	12 429	17
23	Oker	16	2	4¾	"	100	2	1	466	521	Derselbe	Daselbst	12 427	17
24	Leine	16	2	4¾	"	100	2	1	472	528	Derselbe	Daselbst	12 427	17
25	Amsberg . . .	15	1⅝	6	"	100	1	2	473	526	Derselbe	Daselbst	12 015	17
26	Gandersheim .	15	1⅝	6	"	100	1	2	463	513	Derselbe	Daselbst	11 956	17
27	Seesen	15	1⅝	6	"	100	1	2	479	531	Derselbe	Daselbst	11 935	17
28	Solling	16	2	4¾	"	100	2	1	471	533	Derselbe	Daselbst	12 510	17
29	Elm	15	2	5½	"	100	2	1	472	527	Derselbe	Daselbst	13 011	—
30	Schöningen . .	16	2	4¾	"	100	2	1	477	529	Derselbe	Daselbst	13 021	34
31	Radau	16	2	5½	"	100	2	1	476	531	Derselbe	Daselbst	13 014	17
32	Helmstedt . .	16	2	4¾	"	100	2	1	478	530	Derselbe	Daselbst	12 918	25
33	Ilse	15	1⅝	6	"	100	1	2	476	531	Derselbe	Daselbst	12 613	17
34	Asse	16	2	4¾	"	100	2	1	478	533	Derselbe	Daselbst	14 799	17
35	Cassel	16	2	4¾	"	100	2	1	478	533	Derselbe	Daselbst	14 783	17
36	Holzminde . .	16	2	5½	"	100	2	1	491	546	Derselbe	Daselbst	14 930	17
37	Oels	16	2	5½	"	100	2	1	478	530	Derselbe	Daselbst	15 136	17
38	Bode	16	2	4¾	"	100	2	1	470	523	Derselbe	Daselbst	14 870	17
39	Elfenstein . .	15	2	5½	"	100	2	1	470	520	Derselbe	Daselbst	14 030	17
40	Hils	16	2	4¾	"	100	2	1	470	532	Derselbe	Daselbst	14 871	17
41	Gauss	15	1⅝	6	"	100	1	2	475	530	Derselbe	Daselbst	14 857	17
42	Frankfurt . .	15	2	5½	"	100	2	1	470	520	Derselbe	Daselbst	14 030	17
43	Lessing	15	1⅝	6	"	100	1	2	475	530	Derselbe	Daselbst	13 919	17
44	Roswitha . . .	15	1⅝	6	"	100	1	2	500	560	Derselbe	Daselbst	14 457	17
45	Bruno	17	2	4¾	"	100	3	—	745	820	Derselbe	Daselbst	22 005	17
46	Welf	15	1⅝	6	"	100	1	2	500	560	Derselbe	Daselbst	14 457	17
47	Auton	16	2	4¾	"	100	2	1	533	600	Derselbe	Daselbst	14 552	17
48	Göttingen . .	16	1⅝	6	"	100	1	2	535	600	Derselbe	Daselbst	15 462	17
49	Lüneburg . . .	16	1⅝	6	"	100	1	2	535	600	Derselbe	Daselbst	15 445	17
50	Dankwart . . .	18	2⅙	4¾	"	100	3	—	750	820	Derselbe	Daselbst	19 000	17
51	Eberstein . . .	18	2⅙	4¾	"	100	3	—	750	820	Derselbe	Daselbst	19 000	17
52	Stadtdendorf .	18	2⅙	4¾	"	100	3	—	750	820	Derselbe	Daselbst	19 000	17
53	Hansa	15	2	3¾	"	100	3	—	540	595	Derselbe	Daselbst	14 900	17
54	Brabant	15	2	3¾	"	100	3	—	540	595	Derselbe	Daselbst	14 900	17
55	Sölter	17	2	4¾	"	100	2	—	630	680	Derselbe	Daselbst	15 500	17
56	Richmont . . .	16	1⅝	6	"	100	1	2	535	600	Derselbe	Daselbst	15 488	17
57	Aller	18	2⅙	4¾	"	100	3	—	750	820	Derselbe	Daselbst	19 002	17
58	Innerste	17	2	4¾	"	100	2	—	630	680	Derselbe	Daselbst	17 000	16
59	Regenstein . .	17	2	4¾	"	100	2	—	630	680	Derselbe	Daselbst	17 000	16
60	Elfas	15	2	3¾	"	100	3	—	540	595	Derselbe	Daselbst	14 900	17
61	Ith	15	2	3¾	"	100	3	—	540	595	Derselbe	Daselbst	14 900	17
62	Höxter	18	2⅙	4½	"	100	3	—	725	795	Derselbe	Daselbst	21 000	17
Latus		—	—	—	—	—	—	—	30 690	33 968	—	—	858 172	7 420

Tender am Ende des Jahres 1870.

Zölle.	Preis im Ganzen.	In Betrieb genommen am:	Durch- fahrene Meilen bis Ende 1870.	Gewicht des Tenders		Fabrikant.		An- kaufs- preis.	Trans- port- kosten	Zölle.	Preis im Ganzen.	Preis der Locomotive und des Tenders im Ganzen.
				leer.	mit Wasser und Cokes.	Name.	Wohnort.					
Thaler.	Thaler.			Zollcentner.				Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.
70	12 810	August 1840	71 169	127	184	Bahnhofswerkstatt	Braunschweig	1 720	—	—	1 720	14 530
—	10 700	April 1843	30 278	85	142	Maschinenfabrik	Zorge	1 900	30	—	1 930	12 630
110	12 610	September 1843	69 501	147	212	Stephenson	New-Castle	2 260	300	40	2 600	15 210
110	12 780	October 1843	61 307	170	235	Maschinenfabrik	Zorge	2 720	60	—	2 780	15 560
110	11 940	eodem	93 941	154	219	Stephenson	New-Castle	2 260	300	40	2 600	14 540
70	6 790	November 1843	48 419	114	171	Maschinenfabrik	Zorge	1 970	40	—	2 010	8 800
2 380	13 920	9. November 1846	85 587	165	230	Dieselbe	Daselbst	2 090	60	—	2 150	16 070
2 390	14 640	12. ejusdem	62 592	155	220	Dieselbe	Daselbst	2 090	60	—	2 150	16 790
20	12 340	23. April 1848	56 119	150	215	Egestorff	Hannover	2 090	10	90	2 190	14 530
20	12 340	1. September 1848	65 227	147	212	Dieselbe	Daselbst	2 030	10	90	2 130	14 470
20	12 340	23. December 1848	60 531	152	227	Maschinenfabrik	Zorge	2 130	50	—	2 180	14 520
20	12 340	19. März 1849	57 996	152	227	Dieselbe	Daselbst	2 130	50	—	2 180	14 520
20	12 340	3. Mai 1850	63 320	195	279	Dieselbe	Daselbst	2 130	50	—	2 180	14 520
20	12 340	25. Juli 1850	70 305	178	257	Dieselbe	Daselbst	2 130	50	—	2 180	14 520
—	12 168	1. Mai 1851	54 221	187	265	Dieselbe	Daselbst	2 583	—	—	2 583	14 751
—	12 503	18. März 1852	61 351	195	280	Dieselbe	Daselbst	2 150	84	—	2 234	14 737
—	12 483	22. Mai 1852	65 671	198	283	Dieselbe	Daselbst	2 150	84	—	2 234	14 717
—	12 015	10. August 1853	64 230	225	301	Egestorff	Hannover	2 100	8	—	2 108	14 123
—	12 015	19. November 1853	64 848	220	296	Dieselbe	Daselbst	2 100	8	—	2 108	14 123
—	12 186	24. December 1853	60 136	198	282	Maschinenfabrik	Zorge	2 366	—	—	2 366	14 552
—	12 180	15. Januar 1854	60 608	196	280	Dieselbe	Daselbst	2 352	—	—	2 352	14 532
—	12 446	28. December 1854	47 460	200	277	Egestorff	Hannover	2 306	9	—	2 315	14 761
—	12 444	31. Januar 1855	55 995	206	274	Dieselbe	Daselbst	2 304	9	—	2 313	14 757
—	12 444	24. April 1855	65 679	215	285	Dieselbe	Daselbst	2 304	9	—	2 313	14 757
—	12 032	16. Mai 1855	61 038	228	307	Dieselbe	Daselbst	2 304	9	—	2 313	14 345
—	11 973	7. Juli 1855	54 456	228	296	Dieselbe	Daselbst	2 305	9	—	2 314	14 287
—	11 952	6. October 1855	57 816	228	307	Dieselbe	Daselbst	2 306	9	—	2 315	14 267
—	12 527	22. August 1856	72 424	205	282	Dieselbe	Daselbst	2 308	9	—	2 317	14 844
—	13 011	26. October 1856	52 035	209	289	Dieselbe	Daselbst	2 605	—	—	2 605	15 616
—	13 055	13. November 1856	49 897	235	316	Maschinenfabrik	Zorge	2 608	—	—	2 608	15 663
—	13 031	24. December 1856	63 976	211	290	Egestorff	Hannover	2 606	9	—	2 615	15 646
—	12 943	3. März 1857	58 017	235	316	Maschinenfabrik	Zorge	2 610	—	—	2 610	15 553
—	12 630	31. März 1857	53 289	238	318	Egestorff	Hannover	2 607	9	—	2 616	15 246
—	14 816	23. October 1857	59 362	212	292	Dieselbe	Daselbst	3 392	9	—	3 401	18 217
—	14 800	21. November 1857	48 741	212	292	Dieselbe	Daselbst	3 394	9	—	3 403	18 203
—	14 947	26. December 1857	41 391	212	292	Dieselbe	Daselbst	3 394	9	—	3 403	18 350
—	15 153	20. Januar 1858	47 640	211	290	Dieselbe	Daselbst	3 205	9	—	3 214	18 367
—	14 887	17. März 1858	53 825	205	282	Dieselbe	Daselbst	3 343	9	—	3 352	18 239
—	14 047	3. April 1858	44 220	211	290	Dieselbe	Daselbst	2 804	9	—	2 813	16 860
—	14 888	15. ejusdem	42 130	205	282	Dieselbe	Daselbst	3 344	9	—	3 353	18 241
—	14 874	28. ejusdem	39 645	228	307	Dieselbe	Daselbst	3 638	9	—	3 647	18 521
—	14 047	10. Mai 1858	36 942	211	290	Dieselbe	Daselbst	2 804	9	—	2 813	16 860
—	13 936	26. Juni 1858	52 418	228	307	Dieselbe	Daselbst	2 905	9	—	2 914	16 850
—	14 474	7. Juni 1861	44 823	250	330	Dieselbe	Daselbst	3 494	17	—	3 511	17 985
—	22 022	12. Juni 1861	25 206	250	400	Dieselbe	Daselbst	3 000	17	—	3 017	25 039
—	14 474	26. Juli 1861	34 593	250	330	Dieselbe	Daselbst	3 494	17	—	3 511	17 985
—	14 569	13. October 1861	40 641	230	310	Dieselbe	Daselbst	3 350	17	—	3 367	17 936
—	15 479	20. December 1862	35 480	250	360	Dieselbe	Daselbst	3 500	8	—	3 508	18 987
—	15 462	22. Januar 1863	33 097	265	400	Dieselbe	Daselbst	3 500	8	—	3 508	18 970
—	19 017	18. März 1863	26 556	265	400	Dieselbe	Daselbst	3 330	8	—	3 338	22 355
—	19 017	3. Juni 1863	25 075	265	400	Dieselbe	Daselbst	3 330	8	—	3 338	22 355
—	19 017	6. Juli 1863	20 822	265	400	Dieselbe	Daselbst	3 330	8	—	3 338	22 355
—	14 917	15. October 1863	308	—	—	—	—	—	—	—	—	14 917
—	14 917	17. November 1863	204	—	—	—	—	—	—	—	—	14 917
—	15 517	7. December 1863	28 329	264	400	Egestorff	Hannover	3 380	8	—	3 388	18 905
—	15 505	2. April 1864	31 946	265	400	Dieselbe	Daselbst	3 500	8	—	3 508	19 013
—	19 019	11. Mai 1864	23 885	265	400	Dieselbe	Daselbst	3 330	8	—	3 338	22 357
—	17 016	25. April 1865	23 082	260	400	Dieselbe	Daselbst	2 795	10	—	2 805	19 821
—	17 016	2. Mai 1865	23 328	260	400	Dieselbe	Daselbst	2 795	10	—	2 805	19 821
—	14 917	13. Mai 1865	6 080	—	—	—	—	—	—	—	—	14 917
—	14 917	20. Mai 1865	5 560	—	—	—	—	—	—	—	—	14 917
—	21 017	8. August 1865	23 174	250	400	Egestorff	Hannover	2 550	10	—	2 560	23 577
5 360	870 952		2 940 942	12 137	17 228			155 525	1 587	260	157 372	1 028 324

Bestand der Locomotiven und Tender

Laufende Nro.	N a m e n der Locomotiven.	Durch- messer der Cylinder. Zoll engl.	Kolben- hub. Fuss engl.	Durch- messer der Trieb- räder. Fuss engl.	Expan- sion.	Gewöhn- licher Dampf- druck im Kessel pro □" engl. Pfd. engl.	Anzahl der		Gewicht der Locomotive		Fabrikant.		Ankaufs- preis. Thaler.	Trans- port- kosten. Thaler.
							gekuppelten Triebachsen.	Laufachsen.	leer.	mit Was- ser.	N a m e.	W o h n o r t.		
Transport														
63	Beyern	18	2 1/6	4 1/2	veränderl.	100	3	—	30 690	33 968	Egestorff	Hannover	858 172	7 420
64	Rammelsberg	18	2 1/6	4 1/2	"	100	3	—	725	795	Derselbe	Daselbst	21 000	17
65	Bärenstein . .	18	2 1/6	4 1/2	"	100	3	—	725	795	Derselbe	Daselbst	21 000	17
66	Teufelsmauer .	18	2 1/6	4 1/2	"	100	3	—	725	795	Derselbe	Daselbst	21 000	17
67	Burg Homburg	18	2 1/6	4 1/2	"	100	3	—	725	795	Derselbe	Daselbst	21 000	17
68	Schill	17	1 5/6	6	"	100	2	1	590	650	Derselbe	Daselbst	18 000	17
69	Goslar	17	1 5/6	6	"	100	2	1	590	650	Derselbe	Daselbst	18 000	17
70	Ottmer	17	1 5/6	6	"	100	2	1	590	650	Derselbe	Daselbst	17 344	25
71	Halberstadt .	18	2 1/6	4 1/2	"	100	3	—	725	795	Derselbe	Daselbst	20 000	25
72	Stauffenburg .	18	2 1/6	4 1/2	"	100	3	—	725	795	Derselbe	Daselbst	20 000	25
73	Ecker	17	2	4 3/4	"	100	2	—	630	680	Derselbe	Daselbst	16 295	25
74	Düsseldorf . .	18	2 1/6	4 1/2	"	100	3	—	725	795	Derselbe	Daselbst	20 000	25
75	Fürstenberg .	17	2	4 3/4	"	100	2	—	630	680	Derselbe	Daselbst	16 295	25
76	Köterberg . . .	18	2 1/6	4 1/2	"	100	3	—	725	795	Derselbe	Daselbst	20 000	25
77	Münster	17	2	4 3/4	"	100	2	—	630	680	Derselbe	Daselbst	16 295	25
78	Ilseburg	17	2	4 3/4	"	100	2	—	630	680	Derselbe	Daselbst	16 295	25
79	Elberfeld . . .	17	2	4 3/4	"	100	2	—	630	680	Derselbe	Daselbst	16 295	25
80	Soest	15	2	3 3/4	"	100	3	—	540	595	Derselbe	Daselbst	14 900	17
81	Main	15	2	3 3/4	"	100	3	—	540	595	Derselbe	Daselbst	14 900	17
82	Königsutter . .	18	2 1/6	4 1/2	"	100	3	—	725	795	Derselbe	Daselbst	20 000	25
83	Thale	15	2	3 3/4	"	100	3	—	540	595	Derselbe	Daselbst	14 900	17
84	Hildesheim . .	18	2 1/6	4 1/2	"	100	3	—	725	795	Derselbe	Daselbst	20 000	25
85	Aachen	15	2	3 3/4	"	100	3	—	540	595	Derselbe	Daselbst	20 000	17
86	Rosstrappe . .	18	2 1/6	4 1/2	"	100	3	—	725	795	Derselbe	Daselbst	20 000	25
87	Walkenried . .	18	2 1/6	4 1/2	"	100	3	—	725	795	Derselbe	Daselbst	20 000	25
88	Paderborn . . .	17	1 5/6	6	"	100	2	1	590	650	Derselbe	Daselbst	17 344	25
89	Fallstein	17	1 5/6	6	"	100	2	1	590	650	Derselbe	Daselbst	17 344	25
90	Hessen	17	2	4 3/4	"	100	2	—	630	680	Derselbe	Daselbst	16 295	25
91	Romke	17	2	4 3/4	"	100	2	—	630	680	Derselbe	Daselbst	16 295	25
92	Emden	17	2	4 3/4	"	100	2	—	630	680	Derselbe	Daselbst	16 295	25
93	Jerxheim	17	2	4 3/4	"	100	2	—	630	680	Derselbe	Daselbst	16 295	25
94	Huy	17	2	4 3/4	"	100	2	—	630	680	Derselbe	Daselbst	16 295	25
95	Bielstein	17	2	4 3/4	"	100	2	—	630	680	Derselbe	Daselbst	16 295	25
96	Wien	17	1 5/6	6	"	100	2	1	590	650	Derselbe	Daselbst	17 344	25
97	München	17	1 5/6	6	"	100	2	1	590	650	Derselbe	Daselbst	17 344	25
98	Rübeland	18	2 1/6	4 1/2	"	100	3	—	725	795	Derselbe	Daselbst	20 000	25
99	Kreiensen	18	2 1/6	4 1/2	"	100	3	—	725	795	Derselbe	Daselbst	20 000	25
100	Minden	17	1 5/6	6	"	100	2	1	590	650	Derselbe	Daselbst	17 344	25
101	Nordhausen . .	18	2 1/6	4 1/2	"	100	3	—	725	795	Derselbe	Daselbst	20 000	25
102	Hasselfelde . .	18	2 1/6	4 1/2	"	100	3	—	725	795	Derselbe	Daselbst	20 000	25
103	Finkler	17	1 5/6	6	"	100	2	1	590	650	Derselbe	Daselbst	17 344	25
104	Osterode	17	1 5/6	6	"	100	2	1	590	650	Derselbe	Daselbst	17 344	25
105	Lothar	17	1 5/6	6	"	100	2	1	590	650	Derselbe	Daselbst	17 344	25
106	Vienenburg . .	17	1 5/6	6	"	100	2	1	590	650	Derselbe	Daselbst	17 344	25
107	Börssum	17	1 5/6	6	"	100	2	1	590	650	Derselbe	Daselbst	17 344	25
108	Egestorff	17	1 5/6	6	"	100	2	1	590	650	Derselbe	Daselbst	17 344	25
109	Oschersleben .	17	2	4 3/4	"	100	2	—	630	680	Dr. Strousberg, vorm. G. Egestorff	Daselbst	16 295	25
110	Klausthal	17	2	4 3/4	"	100	2	—	630	680	Derselbe	Daselbst	16 295	25
111	Wolfstein	17	2	4 3/4	"	100	2	—	630	680	Derselbe	Daselbst	16 295	25
112	Sachsenberg . .	17	2	4 3/4	"	100	2	—	630	680	Derselbe	Daselbst	16 295	25
113	Schimmerwald .	17	2	4 3/4	"	100	2	—	630	680	Derselbe	Daselbst	16 295	25
114	Michaelstein . .	17	2	4 3/4	"	100	2	—	630	680	Derselbe	Daselbst	16 295	25
115	Kattenäse	17	2	4 3/4	"	100	2	—	630	680	Derselbe	Daselbst	16 295	25
116	Hoppelnberg . .	17	2	4 3/4	"	100	2	—	630	680	Derselbe	Daselbst	15 250	17
117	Sybillenort . . .	17	1 5/6	6	"	100	2	1	590	650	Derselbe	Daselbst	15 166	17
118	Rabenklippe . .	17	2	4 3/4	"	100	2	—	590	650	Derselbe	Daselbst	15 950	25
119	Herzberg	17	1 5/6	6	"	100	2	1	590	650	Derselbe	Daselbst	15 166	17
120	Streitherg . . .	17	1 5/6	6	"	100	2	1	590	650	Derselbe	Daselbst	15 950	25
121	Bulk	17	1 5/6	6	"	100	2	1	590	650	Derselbe	Daselbst	15 950	25
122	Drömling	17	1 5/6	6	"	100	2	1	590	650	Derselbe	Daselbst	15 950	25

122 Locomotiven in Summa 68 985 75 813 1 909 247 8 808
 1 Locomotive resp. 1 Tender im Durchschnitt 565 621 15 650 72

Bemerkung. Bei den Locomotiven Sölter, Innerste, Regenstein, Ecker, Fürstenberg, Münster, Ilseburg, Elberfeld, Hessen, Romke, Emden, desgleichen 90 Centner bei den Locomotiven Bruno, Dankwart, Eberstein, Stadtdendorf, Aller, Höxter, Bevern, Rammelsberg, land, Kreiensen, Nordhausen, Hasselfelde.

am Ende des Jahres 1870 (Fortsetzung).

Zölle.	Preis im Ganzen. Thaler.	In Betrieb genommen am:	Durch- fahrene Meilen bis Ende 1870.	Gewicht des Tenders		Fabrikant.		An- kaufs- preis. Thaler.	Trans- port- kosten Thaler.	Zölle. Thaler.	Preis im Ganzen. Thaler.	Preis der Locomotive und des Tenders im Ganzen. Thaler.
				leer.	mit Wasser und Cokes.	Name.	Wohnort.					
Thaler.	Thaler.			Zollcentner.				Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.
5360	870 952	.....	2 940 942	12 137	17 228	.....	.....	155 525	1 587	260	157 372	1 028 324
—	21 017	12. August 1865	16 840	250	400	Egestorff	Hannover	2 550	10	—	2 560	23 577
—	21 017	31. August 1865	22 310	250	400	Derselbe	Daselbst	2 550	10	—	2 560	23 577
—	21 017	9. September 1865	24 220	250	400	Derselbe	Daselbst	2 550	10	—	2 560	23 577
—	21 017	2. October 1865	21 591	250	400	Derselbe	Daselbst	2 550	10	—	2 560	23 577
—	21 017	7. October 1865	22 989	250	400	Derselbe	Daselbst	2 550	10	—	2 560	23 577
—	18 017	14. December 1865	25 649	260	400	Derselbe	Daselbst	2 844	10	—	2 854	20 871
—	18 017	20. December 1865	25 772	260	400	Derselbe	Daselbst	2 844	10	—	2 854	20 871
—	17 369	1. Mai 1866	27 715	260	400	Derselbe	Daselbst	3 500	12	—	3 512	20 881
—	20 025	5. Juni 1866	19 515	250	400	Derselbe	Daselbst	3 550	12	—	3 562	23 587
—	20 025	23. Juni 1866	19 345	250	400	Derselbe	Daselbst	3 550	12	—	3 562	23 587
—	16 320	30. Juni 1866	20 307	260	400	Derselbe	Daselbst	3 500	12	—	3 512	19 832
—	20 025	16. August 1866	18 105	250	400	Derselbe	Daselbst	3 550	12	—	3 562	23 587
—	16 320	1. September 1866	21 463	260	400	Derselbe	Daselbst	3 500	12	—	3 512	19 832
—	20 025	12. September 1866	19 058	250	400	Derselbe	Daselbst	3 550	12	—	3 562	23 587
—	16 320	29. September 1866	18 652	260	400	Derselbe	Daselbst	3 500	12	—	3 512	19 832
—	16 320	15. November 1866	19 766	260	400	Derselbe	Daselbst	3 500	12	—	3 512	19 832
—	16 320	24. November 1866	20 802	260	400	Derselbe	Daselbst	3 500	12	—	3 512	19 832
—	14 917	5. März 1867	6 595	—	—	—	—	—	—	—	—	14 917
—	14 917	13. März 1867	3 062	—	—	—	—	—	—	—	—	14 917
—	20 025	16. März 1867	17 537	250	400	Egestorff	Hannover	3 550	12	—	3 562	23 587
—	14 917	19. März 1867	114	—	—	—	—	—	—	—	—	14 917
—	20 025	23. März 1867	17 741	250	400	Egestorff	Hannover	3 550	12	—	3 562	23 587
—	14 917	27. März 1867	4 521	—	—	—	—	—	—	—	—	14 917
—	20 025	29. März 1867	16 605	250	400	Egestorff	Hannover	3 550	12	—	3 562	23 587
—	20 025	18. April 1867	17 250	250	400	Derselbe	Daselbst	3 550	12	—	3 562	23 587
—	17 369	2. Mai 1867	21 838	260	400	Derselbe	Daselbst	3 500	12	—	3 512	20 881
—	17 369	10. Mai 1867	21 887	260	400	Derselbe	Daselbst	3 500	12	—	3 512	20 881
—	16 320	20. Juni 1867	15 241	260	400	Derselbe	Daselbst	3 500	12	—	3 512	19 832
—	16 320	23. Juli 1867	16 015	260	400	Derselbe	Daselbst	3 500	12	—	3 512	19 832
—	16 320	1. August 1867	15 044	260	400	Derselbe	Daselbst	3 500	12	—	3 512	19 832
—	16 320	15. August 1867	15 585	260	400	Derselbe	Daselbst	3 500	12	—	3 512	19 832
—	16 320	29. August 1867	15 558	260	400	Derselbe	Daselbst	3 500	12	—	3 512	19 832
—	16 320	19. September 1867	17 353	260	400	Derselbe	Daselbst	3 500	12	—	3 512	19 832
—	17 369	24. December 1867	14 886	260	400	Derselbe	Daselbst	3 500	12	—	3 512	20 881
—	17 369	12. Januar 1868	11 665	260	400	Derselbe	Daselbst	3 500	12	—	3 512	20 881
—	20 025	19. Februar 1868	13 029	250	400	Derselbe	Daselbst	3 550	12	—	3 562	23 587
—	20 025	1. März 1868	14 634	250	400	Derselbe	Daselbst	3 550	12	—	3 562	23 587
—	17 369	4. April 1868	17 258	260	400	Derselbe	Daselbst	3 500	12	—	3 512	20 881
—	20 025	15. April 1868	14 188	250	400	Derselbe	Daselbst	3 550	12	—	3 562	23 587
—	20 025	5. Juni 1868	13 113	250	400	Derselbe	Daselbst	3 550	12	—	3 562	23 587
—	17 369	4. October 1868	11 465	260	400	Derselbe	Daselbst	3 500	12	—	3 512	20 881
—	17 369	7. October 1868	13 316	260	400	Derselbe	Daselbst	3 500	12	—	3 512	20 881
—	17 369	10. October 1868	12 049	260	400	Derselbe	Daselbst	3 500	12	—	3 512	20 881
—	17 369	16. October 1868	13 755	260	400	Derselbe	Daselbst	3 500	12	—	3 512	20 881
—	17 369	20. November 1868	13 580	260	400	Derselbe	Daselbst	3 500	12	—	3 512	20 881
—	17 369	30. November 1868	12 064	260	400	Derselbe	Daselbst	3 500	12	—	3 512	20 881
—	16 320	6. Februar 1869	7 899	260	400	Dr. Strousberg, vorm. G. Egestorff	Daselbst	3 500	12	—	3 512	19 832
—	16 320	9. Februar 1869	4 105	260	400	Derselbe	Daselbst	3 500	12	—	3 512	19 832
—	16 320	10. Februar 1869	10 503	260	400	Derselbe	Daselbst	3 500	12	—	3 512	19 832
—	16 320	14. Februar 1869	10 483	260	400	Derselbe	Daselbst	3 500	12	—	3 512	19 832
—	16 320	28. März 1869	3 592	260	400	Derselbe	Daselbst	3 500	12	—	3 512	19 832
—	16 320	4. April 1869	7 998	260	400	Derselbe	Daselbst	3 500	12	—	3 512	19 832
—	15 267	29. August 1870	973	264	400	Derselbe	Daselbst	3 000	8	—	3 008	18 275
—	15 183	22. October 1870	941	264	400	Derselbe	Daselbst	3 000	8	—	3 008	18 191
—	15 975	25. October 1870	1 175	260	400	Derselbe	Daselbst	3 000	12	—	3 012	18 987
—	15 183	9. November 1870	179	264	400	Derselbe	Daselbst	3 000	8	—	3 008	18 191
—	15 975	14. November 1870	302	260	400	Derselbe	Daselbst	3 000	12	—	3 012	18 987
—	15 975	15. November 1870	265	260	400	Derselbe	Daselbst	3 000	12	—	3 012	18 987
—	15 975	7. December 1870	177	260	400	Derselbe	Daselbst	3 000	12	—	3 012	18 987
—	15 975	20. December 1870	53	260	400	Derselbe	Daselbst	3 000	12	—	3 012	18 987
5 360	1 923 415		3 750 934	26 539	39 628			342 063	2 233	260	344 556	2 267 971
44	15 766		30 745	233	548			3 001	20	2	3 022	18 789

Jerxheim, Huy, Bielstein, Kattenäse, Hoppelnberg, Rabenklippe werden 160 Centner des Maschinengewichts von der ersten Tenderachse getragen; Bärenstein, Teufelsmauer, Burg Homburg, Halberstadt, Stauffenburg, Düsseldorf, Köterberg, Königslutter, Hildesheim, Rosstrappe, Walkenried, Rübe-

IV^a. Nachweisung der unbrauchbar gewordenen

Laufende Nro.	Namen der Locomotiven.	Durch- messer der Cylinder.	Kolben- hub.	Durch- messer der Trieb- räder.	Expan- sion.	Gewöhn- licher Dampf- druck im Kessel pro □" engl.	Anzahl der		Gewicht der Locomotive		Fabrikant.		Ankaufs- preis.	Trans- port- kosten
		Zoll engl.	Fuss engl.	Fuss engl.		Pfd. engl.	gekuppelten Triebachsen.	Laufachsen.	leer.	mit Was- ser.	Name.	Wohnort.	Thaler.	Thaler
									Zollcentner.					
1	Baltimore . .	10½	1½	4	fest 5/6	70	1	2	191	216	Norris	Philadelphia	11 900	800
2	Manchester . .	13	1½	5½	„ 5/6	70	1	2	270	300	Sharp-Roberts	Manchester	9 640	1 100
3	Harzburg . . .	13	1½	5½	„ 5/6	70	1	2	303	333	Maschinenfabrik	Zorge	13 000	330
4	Advance . . .	11	1½	4¾	veränderl.	70	1	2	235	260	Forester	Liverpool	14 700	800
5	Swift	11	1½	4¾	„	70	1	2	237	262	Derselbe	Daselbst	14 700	800
6	Zorge	13	1½	5½	fest 5/6	70	1	2	292	322	Maschinenfabrik	Zorge	13 000	330
7	Magdeburg . .	13	1½	5½	„ 7/8	70	1	2	274	304	Forester	Liverpool	5 800	920
8	Hackelberg . .	13	1½	5½	„ 5/6	70	1	2	297	327	Maschinenfabrik	Zorge	13 000	330

und ausser Betrieb gesetzten Locomotiven.

Zölle.	Preis im Ganzen.	In Betrieb genommen am:	Durch- fahrene Meilen bis Ende 1870.	Gewicht des Tenders		Fabrikant.		An- kaufs- preis.	Trans- port- kosten	Zölle.	Preis im Ganzen.	Preis der Locomotive und des Tenders im Ganzen.
				leer.	mit Wasser und Cokes.	Name.	Wohnort.					
Thaler.	Thaler.				Zollcentner.			Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.
30	12 730	Januar 1839	Ende 1854 26 458	114	171	Norris	Philadelphia	2 200	300	20	2 520	15 250
490	11 230	September 1842	Ende 1861 48 416	159	232	Sharp-Roberts	Manchester	2 600	40	—	2 640	13 870
—	13 330	Mai 1843	Ende 1859 36 366	115	172	Maschinenfabrik	Zorge	2 100	40	—	2 140	15 470
50	15 550	December 1838	Ende 1864 25 916	114	171	Dieselbe	Daselbst	1 600	40	—	1 640	17 190
50	15 550	eodem	Ende 1864 24 161	114	171	Forester	Liverpool	2 140	300	20	2 460	18 010
—	13 330	Mai 1842	Ende 1864 34 614	100	157	Sharp-Roberts	Manchester	2 100	460	230	2 790	16 120
70	6 790	November 1843	5. Octbr. 1866 39 584	114	171	Maschinenfabrik	Zorge	1 940	40	—	1 980	8 770
—	13 330	Juli 1842	Ende 1869 45 067	148	208	Dieselbe	Daselbst	2 100	50	—	2 150	15 480

V. Bestand der Wagen am

Gattung der Wagen.	Nro.	Bedeckt oder offen.	Anzahl der Wagen.	Ein jeder Wagen						
				besitzt Achsen	kann fassen			Equi- pagen Stück.	Luxus- Pferde Stück.	Güter, auch Pferde u. Vieh. Ctr.
					Personen in Classe					
					I.	II.	III.			
Hof-Reisewagen	1	bedeckt	1	3	24	—	—	—	—	—
Salonwagen	76	"	1	3	24	—	—	—	—	—
Personenwagen	{ 4, 5, 5 ^a bis 7 ^a , 47 bis 56, 72 bis } { 75, 77 bis 80, 98 bis 104, 112, } { 113, 124, 125, 129, 138 bis 154 }	"	54	3	6	32	—	—	—	—
Desgleichen	23	"	1	3	—	48	—	—	—	—
Desgleichen	3	"	1	3	10	12	20	—	—	—
Desgleichen	15, 69 bis 71, 81 bis 83	"	7	3	6	16	40	—	—	—
Desgleichen	16, 18, 20, 34, 171 bis 174	"	8	3	6	16	20	—	—	—
Desgleichen	31	"	1	3	6	8	40	—	—	—
Desgleichen	13, 24	"	2	3	—	12	40	—	—	—
Desgleichen	{ 2, 6, 7, 9, 10, 17, 19, 21, 22, 26 } { bis 28, 30, 33, 36, 38 bis 46, } { 57 bis 68, 84 bis 97, 107, 108, } { 114 bis 119, 122, 123, 126 bis } { 128, 130 bis 137, 155 bis 160 }	"	77	3	—	—	60	—	—	—
Desgleichen	12	"	1	3	—	—	54	—	—	—
Desgleichen	{ 8, 25, 29, 32, 35, 37, 109 bis } { 111, 120, 121 }	"	11	3	—	—	30	—	—	—
Desgleichen	11	"	1	3	—	—	40	—	—	—
Desgleichen	198 bis 200	"	3	2	—	8	30	—	—	—
Personen- u. Geräthwagen	14	"	1	3	—	—	60	—	—	—
Summa der bedeckten Personenwagen . . . }	—	—	170	—	—	—	—	—	—	—
Güterwagen	{ 201, 203 bis 213, 215 } { bis 221, 223 bis 247 }	bedeckt	44	4	—	—	—	—	—	200
Desgleichen	251 bis 253	"	3	3	—	—	—	—	—	200
Desgleichen	297 bis 350	"	54	3	—	—	—	—	—	150
Pferdewagen	351 bis 353	"	3	2	—	—	—	—	3	100
Güterwagen	365 bis 400	"	36	2	—	—	—	—	—	100
Viehswagen mit doppel- tem Boden }	401	"	1	2	—	—	—	—	—	100
Güterwagen	{ 402 bis 407, 409 bis 413, 415 } { bis 417, 419, 420, 422 bis 476 }	"	71	2	—	—	—	—	—	100
Viehswagen	477 bis 489	"	13	2	—	—	—	—	—	100
Güterwagen	490 bis 663	"	174	2	—	—	—	—	—	100
Viehswagen	664 bis 673	"	10	2	—	—	—	—	—	100
Güterwagen	674 bis 775	"	102	2	—	—	—	—	—	100
Desgleichen	993 bis 1200	"	208	2	—	—	—	—	—	200
Summa der bedeckten Güterwagen }	—	—	719	—	—	—	—	—	—	—
Güterwagen	{ 1201 bis 1248, 1250 bis 1289, } { 1291 bis 1330 }	offen	128	2	—	—	—	—	—	100
Viehswagen	1451 bis 1454	"	2	2	—	—	—	—	—	100
Langholztransportwagen	1501 bis 1536	"	36	2	—	—	—	—	—	100
Equipagewagen	1551, 1552	"	2	2	—	—	—	1	—	100
Güterwagen	1601 bis 1606, 1609, 1610	"	8	4	—	—	—	—	—	200
Desgleichen	1607	"	1	4	—	—	—	—	—	300
Desgleichen	1608	"	1	4	—	—	—	—	—	400
Desgleichen	1652 bis 1680	"	29	3	—	—	—	—	—	120
Desgleichen	{ 1701 bis 1708, 1751 } { bis 1758 }	"	16	3	—	—	—	—	—	200
Kohlen- u. Cokeswagen .	1801 bis 2473	"	673	2	—	—	—	—	—	200
Summa der offenen Gü- terwagen }	—	—	896	—	—	—	—	—	—	—
Kleine Erdwagen . . .	—	offen	2	2	—	—	—	—	—	30
Personenwagen	—	—	170	—	—	—	—	—	—	—
Bedeckte u. offene Gü- terwagen }	—	—	1615	—	—	—	—	—	—	—
Kleine Erdwagen . . .	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Sämmtliche Wagen . .	—	—	1787	—	—	—	—	—	—	—
Dazu Braunschweigischer An- theil an den gemeinschaftlichen Wagen der Gruppe des Norddeut- schen Eisenbahn - Verbandes: Braunschweig, Hannover und Cöln-Minden:										
Courierzug-Personenw.	61 bis 66 und 111 bis 140	bedeckt	36	3	—	—	—	—	—	—
Personenwagen mit Post- coupées	99 bis 110	"	12	3	—	—	—	—	—	—
Gepäckwagen	1 bis 27	"	27	3	—	—	—	—	—	—
Summa der gemeinschaft- lichen Wagen	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—

Alle Wagen							Anzahl der Bremsen.	Gewicht		Preis der Wagen.	Durchschnittspreis		Bemerkun- gen.	
besitzen Achsen.	können fassen				Equipagen. Stück.	Luxus- Pferde. Stück.		Güter, auch Pferde u. Vieh. Ctr.	aller Wagen. Ctr.		pro Achse. Ctr.	pro Stück Thaler.		pro Achse. Thaler.
	Personen in Classe													
	I.	II.	III.											
Stück.	I.	II.	III.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Ctr.	Ctr.	Thaler.	Thaler.	Thaler.		
3	24	—	—	—	—	—	—	240	80	5 409	5 409	1 803	Nr. 5a, 6a, 7a sind zum Ausraumi- ren für die be- reits ersetz- ten, alten Per- sonenwagen- Nummern 5, 6 u. 7 bestimmt, je- doch einstell- ten noch in Be- nutzung auf den hiesigen Bahn- strecken verblieben.	
3	24	—	—	—	—	—	—	230	77	4 000	4 000	1 333		
162	324	1728	—	—	—	—	32	12 928	79	218 398	4 042	1 347		
3	—	48	—	—	—	—	—	188	63	3 020	3 020	1 006		
3	10	12	20	—	—	—	1	174	58	3 220	3 220	1 073		
21	42	112	280	—	—	—	7	1 714	82	27 356	3 908	1 303		
24	48	128	160	—	—	—	5	1 949	81	28 929	3 616	1 205		
3	6	8	40	—	—	—	—	228	76	2 500	2 500	833		
6	—	24	80	—	—	—	1	438	73	5 820	2 910	970		
231	—	—	4620	—	—	—	36	17 054	73	224 538	2 916	972		Nr. 11, 25, 32, 35, 37, 109, 111, 120, 121 sind mit Coupées für Post- beamte und Packräumen für Postgüter eingerrichtet.
3	—	—	54	—	—	—	—	188	63	2 700	2 700	900	Nr. 14 ist mit einem Geräthe- coupée versehen und nur zur Be- förderung von Personen im Bahndienste, bei vorkommenden Unfällen, be- stimmt. Nr. 302, 309, 311, 315 sind mit Packräumen für Postgüter ein- gerichtet.	
33	—	—	330	—	—	—	5	2 318	70	31 190	2 835	945		
3	—	—	40	—	—	—	—	198	66	2 700	2 700	900		
6	—	24	90	—	—	—	—	438	73	7 140	2 380	1 190		
3	—	—	60	—	—	—	1	182	61	2 750	2 750	917		
507	478	2084	5774	—	—	—	88	38 467	75	569 670	3 351	1 124	Nr. 1238 bis 1245 sind auch zu Langholztrans- porten zu be- nutzen.	
176	—	—	—	—	—	8 800	—	8 697	49	99 627	2 264	566		
9	—	—	—	—	—	600	—	415	46	4 650	1 550	517		
162	—	—	—	—	—	8 100	54	11 798	73	127 325	2 358	786		
6	—	—	—	—	9	300	—	366	61	4 419	1 473	736		
72	—	—	—	—	—	3 600	15	4 248	59	50 190	1 394	697		
2	—	—	—	—	—	100	—	103	52	519	519	259		
142	—	—	—	—	—	7 100	6	7 425	54	83 168	1 171	585		
26	—	—	—	—	—	1 300	—	1 248	48	12 340	949	474		
348	—	—	—	—	—	17 400	70	19 788	57	244 725	1 406	703		
20	—	—	—	—	—	1 090	7	1 188	59	15 385	1 538	769		
204	—	—	—	—	—	10 200	36	11 920	59	139 820	1 370	685		
416	—	—	—	—	—	41 600	106	30 082	72	308 748	1 484	742		
1583	—	—	—	—	9	100 100	294	97 278	61	1 090 916	1 517	689	* Br. Antheil 23/122 = 14210Thl.	
256	—	—	—	—	—	12 800	34	11 301	44	108 239	845	422		
4	—	—	—	—	—	200	—	189	47	1 404	702	351		
72	—	—	—	—	—	3 600	—	3 728	52	35 397	983	492		
4	—	—	—	2	—	200	—	154	38	1 402	701	350		
32	—	—	—	—	—	1 600	—	1 568	49	17 005	2 126	531		
4	—	—	—	—	—	300	—	200	50	2 000	2 000	500		
4	—	—	—	—	—	400	—	330	82	3 000	3 000	750		
87	—	—	—	—	—	3 480	5	2 962	34	28 954	998	333		
48	—	—	—	—	—	3 200	—	2 351	49	19 680	1 230	410		
1346	—	—	—	—	—	134 600	307	75 654	56	838 076	1 245	622		
1857	—	—	—	2	—	160 380	346	98 437	53	1 055 157	1 189	568		
4	—	—	—	—	—	60	—	29	7	216	108	54		
507	478	2084	5774	—	—	—	88	38 467	75	569 670	3 351	1 124		
3440	—	—	—	2	9	260 480	640	195 715	57	2 146 073	1 329	624		
4	—	—	—	—	—	60	—	29	7	216	108	54		
3951	478	2084	5774	2	9	260 540	728	234 211	59	2 715 959	1 520	687		
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135 971	3 777	1 259		
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 317	3 360	1 120		
81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 216	2 156	719		
225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	234 504*	3 127	1 042		

Veränderung des Wagenbestandes.

Gattung der Wagen.	Bedeckt oder offen.	Bis Ende 1869				Im Jahre 1870				Also bis Ende 1870				Bestand Ende 1870.		
		angeschafft		zurückgestellt		angeschafft		zurück- gestellt		angeschafft		zurückgestellt		Stück.	Achsen.	Preis. Thlr.
		Stück.	Achsen.	Preis. Thlr.	Stück.	Achsen.	Preis. Thlr.	Stück.	Achsen.	Stück.	Achsen.	Preis. Thlr.	Stück.			
Personenwagen	bedeckt	170	494	534 248	23	56	48 663	26	78	93 127	8	9	9 042	196	572	627 375
Desgleichen	offen	16	32	8 600	16	32	8 600	—	—	—	—	—	—	16	32	8 600
Güterwagen	bedeckt	709	1568	1 065 443	17	47	24 722	31	72	55 230	4	10	5 035	740	1640	1 120 673
Desgleichen	offen	897	1852	1 029 146	46	93	23 904	49	106	53 671	4	8	3 756	966	1958	1 082 817
Kleine Erdwagen	"	130	260	43 251	128	256	43 035	—	—	—	—	—	—	130	260	43 251
Personen-, Güter- u. kleine Erd- wagen	bedeckt u. offen	1922	4506	2 680 688	230	484	148 924	106	256	202 038	11	27	17 833	2028	4462	2 882 716
														241	511	166 757
														1787	3951	2 715 959

VI.

Anlagecapital und dessen Verwendung.

	A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.
	Grund- entschädi- gungen.	Erd- arbeiten.	Brücken.	Oberbau.	Weichen.	Über- fahrten.	Bahnhöfe.	Locomo- tiven.	Wagen.
	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler
I. Durch die von der früheren Herzogl. • Verwaltung angeliehenen Capitalien .	958 857	3 752 259	1 047 395	4 037 591	103 033	195 753	1 022 322	681 821	721 276
II. Aus den Betriebsaufkünften bis Ende 1869	320 604	412 570	173 662	583 846	20 910	11 353	1 283 060	1 565 632	1 950 293
III. „ „ im Jahre 1870	—	661	8 743	5 756	—	—	71 484	20 527	33 223
Summa . . .	1 279 461	4 165 490	1 229 800	4 627 193	123 943	207 106	2 376 866	2 267 980	2 704 792
Davon ab:									
Der Werth der aus der Nutzung gefalle- nen Anlagen mit	26 423 **)	—	48 226	124 317	4 157	2 507	88 229	104 680	148 272
Bleibt nutzbares Anlagecapital	1 253 038	4 165 490	1 181 574	4 502 876	119 786	204 599	2 288 637	2 163 300	2 556 520
Procente des nutzbaren Anlagecapitals .	6,40	21,29	6,04	23,01	0,61	1,05	11,70	11,06	13,06
Kosten pro Bahnmeile (auf 36,91 Meilen vertheilt)	33 948	112 855	32 012	121 996	3 245	5 543	62 006	58 610	69 264

K. Admini- stration.	L. Zinsen.	M. Elektro- magneti- scher Tele- graph.	N. Werk- stätten- Inven- tarium.	O. Insge- mein.	Summa	R e p a r t i t i o n des von der früheren Herzogl. Verwaltung angeliehenen Baucapitals.			
						Bahn- strecken.	Bahn- länge (genau). Meilen	Ursprüngliches Anlage- capital	
								im Ganzen Thaler	pro Meile Thaler
Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler				
255 774	351 735	55 548	—	232 936	13 416 300 *)	Braunschweig - Wolfenbüttel .	1,58	544 600	344 684
						Wolfenbüttel - Oschersleben . .	7,31	2 146 200	293 598
						Wolfenbüttel - Harzburg . . .	4,50	640 000	142 539
						Braunsch. - Hannov. Grenze .	2,51	747 200	297 689
						Börssum - Kreiensen	8,15	3 151 700	386 712
						Jerxheim - Helmstedt	3,03	1 176 600	388 317
						Büddenstedt - Trendelbusch . .	0,42	50 000	119 048
						Kreiensen - Holzminden	6,23	3 960 000	630 573
						Börssum - Jerxheim	3,13	1 000 000	319 489
11 035	111	41 793	156 638	26 520	6 558 027				
—	—	—	2 578	—	142 972	Summa . . .	36,91	13 416 300	363 487
266 809	351 846	97 341	159 216	259 456	20 117 299				
—	—	2 600	—	—	549 411 ***)				
266 809	351 846	94 741	159 216	259 456	19 567 888				
1,36	1,80	0,48	0,81	1,33	100,00				
7 229	9 533	2 567	4 314	7 029	530 151				

*) Das Anlagecapital für den Bau des Doppelgleises von Wolfenbüttel, resp. Jerxheim bis Holzminden wird erst nach Vollendung der ganzen Anlage in die nebenstehende Tabelle aufgenommen werden und wird hier nachrichtlich bemerkt, dass für diesen Bau bis zum Schlusse des Jahres 1870 insgesamt 2 202 520 Thaler verausgabt worden sind.

**) Einschliesslich 25 000 Thaler für den von der Herzogl. Staatsregierung zurückbehaltenen Eisenbahnpark zu Braunschweig.

***) Seit der Begründung des Erneuerungsfonds vom 1. Januar 1869 an ist der Werth der aus der Nutzung gefallenen Anlagen nicht mehr vergrössert worden, weil angenommen werden kann, dass die Zuschüsse zum Erneuerungsfonds den Abgang an Gleisen und Fahrzeugen decken.

VII. Uebersicht des Beamten-

(Mit Ausschluss des bei Neu

	Fest angestellte Beamte		Nicht fest angestellte Officianten	
	Anzahl.	Gehalt. Thlr.	Anzahl.	Remuneration. Thlr.
I. Central-Verwaltung:				
1. Direction (incl. eines unbesoldeten Mitgliedes)	6	8 200	—	—
2. Bureau	56	31 221	31	6 454
3. Drucker, Billetstempler, Boten, Heizer und Zimmerwärter	5	1 666	—	—
4. Hauptcasse (incl. zweier Boten)	9	5 909	2	471
II. Bahn- und Bahnhoftsverwaltung:				
1. Generelle Aufsicht und Leitung:				
a) Technischer Dienst	13	10 825	4	1 595
b) Büreaudienst (incl. vier Boten)	23	12 302	10	2 285
2. Specielle Beaufsichtigung und Unterhaltung der Bahn:				
a) Bahnaufseher	24	8 029	2	294
b) Bahnwärter und Gehülfen	—	—	532	90 074
c) Weichenwärter und Gehülfen	—	—	180	39 456
d) Arbeiter bei Unterhaltung der Bahn	—	—	—	—
3. Specielle Beaufsichtigung und Unterhaltung der Bahnhöfe:				
a) Bahnhofs-aufseher, Portiers und Perronwärter	59	19 208	3	580
b) Thorwärter, Nachtwächter, Zimmerwärter, Laternenputzer etc.	1	167	8	1 382
c) Arbeiter bei Unterhaltung der Bahnhöfe	—	—	—	—
III. Transportverwaltung:				
1. Generelle Aufsicht und Leitung	3	3 050	—	—
2. Expeditionsdienst:				
a) Expedienten, Einnehmer, Buchführer und Assistenten	102	49 613	41	9 247
b) Magazinaufseher, Waagemeister, Güterbegleiter, Boten, Arbeiter bei Verladung des Gepäcks, der Güter und Producte	12	4 001	—	—
3. Fahrdienst:				
a) Locomotivführer und Assistenten	58	35 281	55	14 384
b) Heizer	—	—	107	25 525
c) Zugführer, Schaffner und Fahrgehülfen	102	38 043	192	29 978
d) Packmeister	22	7 525	—	—
e) Arbeiter bei Arrangirung der Züge, Putzen, Schmieren der Wagen etc.	—	—	—	—
4. Maschinenverwaltung:				
a) Specielle Beaufsichtigung und Unterhaltung der Locomotiven und Tender	3	2 300	1	548
b) Putzen derselben	—	—	—	—
c) Verarbeitung des Kokes und Brennholzes	—	—	—	—
5. Wagenverwaltung:				
a) Wagenverwalter, Wagenmeister und Wagencontroleure	9	3 414	1	183
b) Arbeiter behuf Unterhaltung der Wagen	—	—	—	—
IV. Verwaltung der elektro-magnetischen Telegraphen (incl. dreier Boten)	17	7 062	10	1 787
V. Werkstättenverwaltung:				
1. Generelle Aufsicht und Leitung:				
a) Technischer Dienst	1	900	5	2 088
b) Büreaudienst (incl. zweier Boten)	18	8 200	5	976
c) Modellmeister und Aufseher	10	4 050	4	1 521
2. Leistungen im Interesse der Werkstatt	—	—	—	—
3. Leistungen für den Bahnbetrieb	—	—	—	—
VI. Verwaltung des Uniformirungswesens	2	1 550	—	—
Ueberhaupt	573	262 516	1 193	228 828
Im Durchschnitt pro Person und Jahr Thlr.	—	458	—	192
" " " " " Tag Gr.	—	—	—	—

und Arbeiter-Personals.

bauten beschäftigten Personals.)

Handwerker				Handarbeiter				Erläuterungen.
in Tagelohn		in Accord		in Tagelohn		in Accord		* Bei Annahme von 300 Arbeitstagen pro Mann. ** Bei Annahme einer gleichen Arbeitszeit und eines höheren Werthes der Accorarbeit gegen Tagelohnarbeit, wie 1,4 : 1.
Anzahl *	Lohn. Thlr.	Anzahl **	Lohn. Thlr.	Anzahl *	Lohn. Thlr.	Anzahl **	Lohn. Thlr.	
—	—	—	—	—	—	—	—	Der Werth der Emolumente, als freie Wohnung, Dienstkleidung, Meilengelder, Prämien und Gratificationen, ist dem Gehalte hinzugerechnet.
1,0	243	—	—	5,0	850	1,0	210	
—	—	—	—	—	—	0,1	21	
—	—	—	—	2,8	400	1,0	132	Darunter 1 Beamter, welcher die Funct. III. 1. u. V. 1. mit ausübt.
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
5,3	1 531	14,7	5 766	119,8	14 923	435,8	75 583	Ausschliesslich der Leistungen der Werkstatt Pos. V. 3.
—	—	—	—	—	—	—	—	Ausschliesslich der Leistungen der Werkstatt Pos. V. 3.
6,6	1 277	88,4	22 140	46,6	7 127	1,0	216	
—	—	—	—	25,3	3 239	14,1	2 328	
—	—	—	—	—	—	—	—	Ausserdem der Pos. II. 1. a. aufgeführte Beamte.
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	393,7	53 157	21,6	4 090	Dieselben versehen zugleich die Function Pos. V. 1. a. Die Arbeiten behuf Unterhaltung der Locomotiven sind unter den Leistungen der Werkstatt Pos. V. 3. enthalten.
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	210,0	28 339	—	—	Ausschliesslich der Leistungen der Werkstatt Pos. V. 3. Der Dienst auf den Stationen wird von dem Expeditionspersonale mit besorgt.
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	174,2	22 965	—	—	Ausserdem die Pos. II. 1. a. u. III. 4. a. aufgeführten Beamten.
—	—	—	—	1,2	158	64,8	16 195	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31,9	7 239	—	—	4,4	591	—	—	in Summa 4122,9 Personen mit 906 428 Thlr.
2,0	485	—	—	2,2	303	0,3	63	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	0,6	108	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22,6	4 318	6,6	1 980	78,4	11 626	3,3	720	
308,5	59 026	187,8	56 592	61,6	8 526	12,7	2 617	
—	—	—	—	—	—	—	—	
377,9	74 119	297,5	86 478	1125,2	152 204	556,3	102 283	
—	196	—	291	—	135	—	184	
—	19,6	—	29,1	—	13,5	—	18,4	

VII. A. 1. Die Sterblichkeits- und Invaliditäts-Verhältnisse bei den Beamten der Herzogl. Braunschweigischen Eisenbahn im Jahre 1870.

Alter Jahre	Nichtinvaliden zu Anfang des Jahres		Im Laufe des Jahres entlassene Beamte		Im Laufe des Jahres neu ein- getretene Beamte		Im Laufe des Jahres gestorbene Nichtinvaliden		Invaliden zu Anfang des Jahres		Im Laufe des Jahres invalid ge- wordene Beamte		Im Laufe des Jahres gestorbene Invaliden	
	über- haupt	vom Fahr- personal	über- haupt	vom Fahr- personal	über- haupt	vom Fahr- personal	über- haupt	vom Fahr- personal	über- haupt	vom Fahr- personal	über- haupt	vom Fahr- personal	über- haupt	vom Fahr- personal
16	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	7	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	12	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	10	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	8	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	16	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	13	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	16	5	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
29	16	4	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	21	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	20	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	24	11	—	—	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—
33	18	10	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
34	18	10	2	1	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
35	29	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	33	22	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	26	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	28	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	33	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	28	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	22	8	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
42	16	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	26	8	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
44	19	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	26	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	16	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	27	9	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
48	11	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	22	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	10	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—

VII. A. 1. Die Sterblichkeits- und Invaliditäts-Verhältnisse bei den Beamten der Herzogl. Braunschweigischen Eisenbahn im Jahre 1870. (Fortsetzung.)

[illegible]

VII. A. 2. Die Sterblichkeits- und Invaliditäts-Verhältnisse bei den Arbeitern
der Herzogl. Braunschweigischen Eisenbahn im Jahre 1870.

Alter Jahre	Nichtinvaliden zu Anfang des Jahres		Im Laufe des Jahres entlassene Arbeiter		Im Laufe des Jahres neu einge- tretene Arbeiter		Im Laufe des Jahres gestorbene Nichtinvaliden		Invaliden zu Anfang des Jahres		Im Laufe des Jahres invalid ge- wordene Arbeiter		Im Laufe des Jahres gestorbene Invaliden	
	über- haupt	vom Fahr- personal	über- haupt	vom Fahr- personal	über- haupt	vom Fahr- personal	über- haupt	vom Fahr- personal	über- haupt	vom Fahr- personal	über- haupt	vom Fahr- personal	über- haupt	vom Fahr- personal
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	2	—	1	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	7	—	3	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	4	—	4	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	9	—	6	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	24	—	19	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	29	—	28	—	36	—	1	—	—	—	—	—	—	—
21	44	2	23	—	40	1	4	—	—	—	—	—	—	—
22	31	2	17	—	29	1	—	—	—	—	—	—	—	—
23	38	5	12	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	54	2	28	—	22	2	—	—	—	—	—	—	—	—
25	69	5	32	—	19	1	2	—	—	—	—	—	—	—
26	72	9	26	—	12	2	1	—	—	—	—	—	—	—
27	98	11	16	1	13	1	—	—	—	—	1	—	—	—
28	94	18	18	—	17	—	2	—	—	—	—	—	—	—
29	90	14	9	—	18	1	—	—	—	—	—	—	—	—
30	89	14	13	—	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—
31	81	15	8	—	9	2	1	1	—	—	—	—	—	—
32	93	15	23	3	13	—	1	—	—	—	—	—	—	—
33	95	11	10	1	9	—	3	—	1	—	—	—	—	—
34	79	5	3	1	4	3	1	—	—	—	—	—	—	—
35	88	8	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	67	5	2	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—
37	80	10	6	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—
38	71	8	4	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
39	68	10	4	—	6	—	1	1	—	—	—	—	—	—
40	62	4	2	—	3	—	1	1	—	—	—	—	—	—
41	45	1	2	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—
42	46	4	2	1	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—
43	40	2	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
44	63	3	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
45	42	5	2	—	3	1	1	—	—	—	—	—	—	—
46	50	3	3	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—
47	48	3	6	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	50	4	2	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—

VII. A. 2. Die Sterblichkeits- und Invaliditäts-Verhältnisse bei den Arbeitern der Herzogl. Braunschweigischen Eisenbahn im Jahre 1870. (Fortsetzung.)

Alter Jahre	Nichtinvaliden zu Anfang des Jahres		Im Laufe des Jahres entlassene Arbeiter		Im Laufe des Jahres neu einge- tretene Arbeiter		Im Laufe des Jahres gestorbene Nichtinvaliden		Invaliden zu Anfang des Jahres		Im Laufe des Jahres invalid ge- wordene Arbeiter		Im Laufe des Jahres gestorbene Invaliden	
	über- haupt	vom Fahr- personal	über- haupt	vom Fahr- personal	über- haupt	vom Fahr- personal	über- haupt	vom Fahr- personal	über- haupt	vom Fahr- personal	über- haupt	vom Fahr- personal	über- haupt	vom Fahr- personal
49	40	2	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	28	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
51	42	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
52	30	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	31	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
55	18	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	20	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	21	2	—	—	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—
59	18	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	9	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
65	11	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
66	7	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
67	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
69	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
73	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
74	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—

VIII. Leistungen der Locomotiven

Laufende Nro.	Namen der Locomotiven.	Nummern der Monate, in welchen der Dienst stattgefunden hat.	Anzahl der Diensttage.	Fahrzeit.	Dienstzeit bei Arrangirung der Züge und Reserve auf den Bahnhöfen.	Durchlaufene Meilen.	Davon sind leer durchlaufen.	Geschwindigkeit oder durch- laufene Meilen pro Stunde, incl. der Aufenthalte auf den Zwischenstationen.	Beschaffte		Durchschnitt- liche Stärke des Zuges		Die Wider- stände der Locomoti- ve nebst Tender sind zu betrachten wie ein Zug in dem Ge- wichte von Zollcentner.
									Achs- meilen.	Centner- meilen, reducirt auf hori- zontale Bahn.	nach Ach- sen.	in Zoll- centnern, reducirt auf hori- zontale Bahn.	
1	Dart	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 380
2	Braunschweig	6 u. 7	23	—	342	—	—	—	—	—	—	—	2 400
3	Wildemann	1 — 12	278	824	3 024	2 288	658	3,6	75 592	5 327 880	26	1 809	5 350
4	Crodo	2 — 12	278	360	3 432	986	397	3,8	27 486	1 944 130	20	1 406	5 350
5	Hercynia	1 — 6 u. 9 — 12	118	—	1 923	—	—	—	—	—	—	—	3 930
6	Blankenburg	1 u. 4 — 12	109	—	1 637	—	—	—	—	—	—	—	2 880
7	Wolfenbüttel	1 — 12	207	723	697	1 474	15	2,1	34 663	2 714 700	23	1 823	3 930
8	Brocken	1 — 12	252	408	2 416	989	110	2,7	31 958	1 952 280	29	1 776	5 350
9	Germania	2 — 4	48	75	505	171	90	3,5	6 798	542 700	26	2 078	5 350
10	Concordia	1 — 12	287	564	2 650	1 442	440	3,3	47 772	3 505 590	25	1 863	5 350
11	Hannover	1 — 12	291	1 202	1 469	3 559	747	3,6	85 079	5 307 550	20	1 233	5 350
12	Cöln	1 — 12	246	1 006	478	3 587	53	3,6	126 051	7 299 350	35	2 005	5 350
13	Berlin	1, 3 — 9 u. 12	182	688	400	2 733	169	4,2	60 313	4 877 380	21	1 681	4 860
14	Bremen	1 — 12	258	528	2 114	1 484	337	3,4	44 824	3 254 020	25	1 787	4 860
15	Hamburg	1 — 12	338	208	5 983	441	351	3,8	15 440	1 221 710	19	1 543	5 350
16	Dresden	1 — 12	305	544	3 736	1 536	835	4,4	45 691	3 307 350	19	1 395	4 860
17	Leipzig	1 — 12	235	1 037	848	4 054	202	4,1	83 741	6 811 150	20	1 600	4 860
18	London	1 — 12	239	755	1 481	3 137	342	4,6	81 104	5 803 260	23	1 668	4 530
19	Paris	1 — 4 u. 7 — 12	164	565	303	2 101	248	4,2	53 971	3 864 890	23	1 645	4 530
20	Elbe	1 — 10	167	456	1 119	1 469	188	3,6	42 853	3 070 990	26	1 859	5 350
21	Rhein	1	12	53	—	204	—	3,8	5 758	4 720	23	23	5 350
22	Weser	1 — 12	239	1 139	947	3 798	571	3,8	110 168	7 918 550	25	1 812	6 420
23	Oker	1 — 5 u. 7 — 12	243	899	2 129	2 637	519	3,6	88 399	6 612 560	28	2 063	6 420
24	Leine	1 — 3 u. 5 — 12	211	938	1 043	3 049	427	3,7	97 093	7 003 920	28	2 015	6 420
25	Amsberg	1 — 12	252	826	1 435	3 299	548	4,7	82 119	5 890 490	21	1 531	4 530
26	Gandersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 530
27	Seesen	1 — 5 u. 8 — 12	218	669	1 229	2 725	319	4,6	66 979	4 803 920	22	1 578	4 530
28	Solling	1 — 12	298	1 311	1 223	4 282	652	3,8	127 943	9 152 500	26	1 855	6 420
29	Elm	1 — 12	291	744	3 067	2 111	704	3,8	64 597	4 683 800	23	1 664	4 860
30	Schöningen	1 — 7 u. 9 — 12	185	691	830	1 606	123	2,5	59 596	3 273 190	34	1 893	6 420
31	Radau	1 — 12	272	1 136	814	4 487	185	4,1	92 896	7 534 080	20	1 613	6 420
32	Helmstedt	1 — 12	279	1 102	1 062	3 763	364	3,7	108 098	7 690 570	26	1 863	6 420
33	Ilse	7 — 12	129	426	893	1 562	277	4,3	48 807	3 503 440	27	1 905	4 530
34	Asse	1 — 12	282	1 248	931	3 351	547	3,1	102 885	6 136 240	26	1 574	6 420
35	Cassel	5 — 12	168	859	831	2 633	475	3,6	100 819	7 251 990	32	2 333	6 420
36	Holzminde	9 — 12	28	92	248	289	29	3,5	7 052	506 830	22	1 594	6 420
37	Oels	1 — 12	271	987	2 023	3 218	539	3,8	113 747	8 507 270	30	2 264	6 420
38	Bode	1 — 11	253	1 064	886	3 218	411	3,4	89 675	6 457 770	25	1 779	6 420
39	Elfenstein	9 — 12	61	297	104	1 125	26	3,9	20 694	1 694 720	18	1 472	4 860
40	Hils	1 — 8	199	361	1 814	916	277	3,3	35 317	2 546 590	30	2 135	6 420
41	Gaus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 530
42	Frankfurt	12	2	1	21	2	1	3,0	—	550	—	183	4 860
43	Lessing	1 — 12	283	899	1 489	3 571	580	4,6	93 188	6 693 250	22	1 612	4 530
44	Roswitha	1 — 2 u. 5 — 12	223	734	1 164	2 842	445	4,5	77 910	5 575 000	24	1 697	4 530
45	Bruno	1 — 12	245	1 306	88	3 434	97	2,7	296 087	21 143 220	84	5 988	9 000
46	Welf	3 — 12	168	514	633	2 152	240	4,7	59 423	4 248 390	25	1 776	4 530
47	Autor	1 — 12	284	1 143	2 221	2 889	1 017	3,4	124 893	9 012 900	32	2 307	6 420
48	Göttingen	1 u. 4 — 12	102	352	336	1 313	148	4,2	34 104	2 427 540	23	1 662	4 530
49	Lüneburg	2 — 12	180	570	583	2 284	247	4,4	58 332	4 177 950	23	1 651	4 530
50	Dankwart	2 — 12	230	1 327	98	3 372	138	2,6	324 163	23 077 060	92	6 575	9 000
51	Eberstein	3 — 12	224	1 659	419	3 458	485	2,4	259 841	18 696 230	66	4 742	9 000
52	Stadtdendorff	1	11	50	10	144	4	3,0	13 029	888 740	88	6 005	9 000
53	Hansa	1 — 12	292	25	5 073	48	17	2,6	110	91 230	2	1 404	6 420
54	Brabant	1 — 12	325	—	5 376	—	—	—	—	—	—	—	6 420
55	Sölter	5 — 12	200	1 201	506	3 106	342	2,9	225 200	16 217 240	65	4 703	9 000
56	Richmond	1 — 9	180	541	1 035	2 211	341	4,7	51 944	3 717 940	20	1 457	4 530
57	Aller	1 — 12	246	1 987	293	3 737	395	2,1	323 210	23 287 540	78	5 636	9 000
58	Innerste	1 — 12	324	1 583	335	3 490	1 500	3,2	184 263	13 975 520	37	2 801	9 000
59	Regenstein	1 — 12	350	2 028	1 068	4 040	491	2,2	209 540	15 435 910	46	3 407	9 000
60	Elfas	2 — 11	268	128	5 344	173	228	3,1	3 650	258 880	9	646	6 420
61	Ith	1 — 5 u. 7 — 12	299	—	4 947	—	—	—	—	—	—	—	6 420
62	Höxter	1 — 3 u. 5 — 12	224	2 032	487	4 163	484	2,3	326 856	23 083 570	70	4 967	9 000
Latus			12 576	42 865	87 747	126 203	19 375		4 951 721	353 986 740			

im Jahre 1870.

Die mechanische Brutto-Leistung der Locomotive beträgt also, reducirt auf horizontale Bahn		Cokes- resp. Steinkohlenverbrauch, incl. aller Verluste beim Fahr- und Reservedienste								Holz- kohl- len- Verbrauch beim Anheizen pro Tag	Als Verluste kann man von dem Cokes- resp. Steinkohlen- verbrauche abrechnen				Hiernach bleibt als Cokes- resp. Steinkohlenverbrauch für die mechanische Leistung, incl. Stillstand auf den Zwischenstationen					
im Ganzen.	pro Meile.	Cokes.	Steinkohlen.	im Ganzen.	pro Meile.	pro Centnermeile auf horizont. Bahn.	also für die Locomotive und Tender allein pro Meile auf horizontaler Bahn.	5,758	1,601	für Anheizen und Ausreissen des Feuers	für den Dienst bei der Arrangirung der Züge und Reserve.	Zusammen	für die Fahrzeit im Ganzen.	pro Stunde der Fahrzeit	pro Meile.	pro Centnermeile.	also für die Locomotive und Tender allein auf horizontaler Bahn pro Meile			
Centnermeilen.	Z.-Ctr.	Z.-Ctr.	Z.-Ctr.	Z.-Ctr.	Z.-Pfd.	Z.-Pfd.	Z.-Pfd.	Cubikf.	Cubikf.	à Tag	im Ganzen	Z.-Ctr.	Z.-Ctr.	Z.-Ctr.	Z.-Pfd.	Z.-Pfd.	Z.-Pfd.			
—	—	235	10	—	—	—	—	—	—	250	—	—	—	—	—	—	—			
21 088 980	7 159	455	5 465	5 920	201	0.023	55	1 601	445	350	973	2 477	3 450	2 470	300	84	0.012	64		
9 343 180	6 756	355	3 560	3 915	283	0.042	225	1 601	445	350	973	1 942	2 915	1 000	278	72	0.011	59		
—	—	1 300	470	1 770	—	—	—	679	189	300	354	1 416	1 770	—	—	—	—			
—	—	870	535	1 405	—	—	—	628	174	250	273	1 132	1 405	—	—	—	—			
8 566 470	5 753	855	2 580	3 435	231	0.040	157	1 192	331	300	621	735	1 356	2 079	288	140	0.024	94		
7 831 930	7 126	1 010	2 955	3 965	361	0.051	273	1 451	404	350	882	1 984	2 866	1 099	269	100	0.014	75		
1 939 050	7 428	170	815	985	378	0.051	273	276	77	350	168	556	724	261	348	100	0.013	70		
13 574 290	7 213	235	6 040	6 275	333	0.046	246	1 652	460	350	1 005	3 000	4 005	2 270	402	121	0.017	91		
28 344 650	6 583	450	7 827	8 277	192	0.029	155	1 675	466	350	1 019	1 957	2 976	5 301	441	123	0.019	102		
26 773 350	7 355	330	4 850	5 210	143	0.019	102	1 416	394	350	861	594	1 455	3 755	373	103	0.014	75		
18 981 100	6 541	1 670	2 855	4 525	156	0.024	118	1 048	291	350	637	512	1 149	3 376	491	116	0.018	87		
12 104 080	6 647	465	4 690	5 155	283	0.043	209	1 486	413	350	903	2 334	3 237	1 918	363	105	0.016	78		
5 458 910	6 893	35	6 535	6 570	829	0.120	642	1 946	541	350	1 183	4 597	5 780	790	375	100	0.014	75		
14 830 410	6 255	525	5 440	5 965	252	0.040	194	1 756	488	350	1 068	2 507	3 575	2 390	439	101	0.016	78		
27 495 310	6 460	870	6 540	7 410	174	0.027	131	1 353	376	350	823	1 106	1 929	5 481	529	129	0.020	97		
21 563 130	6 198	1 710	2 790	4 500	129	0.021	95	1 376	383	300	717	1 500	2 217	2 283	302	66	0.011	50		
14 505 860	6 175	480	3 050	3 530	153	0.024	109	944	263	300	492	327	819	2 711	480	115	0.019	86		
11 935 940	7 203	170	3 670	3 840	232	0.032	171	961	267	350	585	1 352	1 937	1 903	417	115	0.016	86		
1 096 120	5 373	—	270	270	132	0.025	134	69	19	350	42	—	42	228	430	112	0.021	112		
35 967 530	8 232	80	7 625	7 705	176	0.021	135	1 376	383	350	837	1 447	2 284	5 421	476	124	0.015	96		
27 195 080	8 483	150	6 137	6 287	196	0.023	148	1 399	389	350	851	2 225	3 076	3 211	357	100	0.015	96		
29 319 840	8 435	110	6 205	6 315	182	0.022	141	1 215	338	350	739	1 512	2 251	4 064	433	117	0.014	90		
23 317 400	6 061	685	4 950	5 635	146	0.024	109	1 451	403	300	756	1 532	2 288	3 347	405	87	0.014	63		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—			
18 593 240	6 108	2 065	3 350	5 415	178	0.029	131	1 255	349	300	654	1 323	1 977	3 438	514	113	0.018	82		
40 828 780	8 275	145	9 190	9 335	189	0.023	148	1 716	477	350	1 043	1 933	2 976	6 359	485	129	0.016	103		
18 364 700	6 524	125	6 925	7 050	250	0.031	151	1 675	466	350	1 019	3 085	4 104	2 946	396	105	0.016	78		
14 373 370	8 313	290	3 210	3 500	202	0.024	154	1 065	296	350	648	1 010	1 658	1 842	267	107	0.013	83		
37 533 320	8 033	110	6 780	6 890	147	0.018	116	1 566	435	350	952	1 090	2 042	4 848	427	104	0.013	83		
34 185 910	8 283	180	7 630	7 810	189	0.023	148	1 606	447	350	977	1 672	2 649	5 161	468	125	0.015	96		
11 834 110	6 435	665	2 365	3 030	165	0.026	118	743	207	300	387	925	1 312	1 718	403	93	0.015	68		
31 161 400	7 994	120	7 735	7 855	202	0.025	161	1 624	451	350	987	1 370	2 357	5 498	441	141	0.018	116		
27 205 350	8 753	75	5 430	5 505	177	0.020	128	967	269	350	588	1 119	1 707	3 798	442	122	0.014	90		
2 548 390	8 014	105	790	895	281	0.031	199	161	45	350	98	420	518	377	410	119	0.015	96		
32 627 210	6 884	205	7 600	7 805	208	0.024	154	1 560	434	350	949	2 687	3 636	4 169	422	111	0.013	83		
29 755 950	8 199	160	7 410	7 570	209	0.025	161	1 457	405	350	886	1 399	2 285	5 285	497	146	0.018	116		
7 288 580	6 332	60	1 530	1 590	138	0.022	107	351	98	350	214	148	362	1 228	413	107	0.017	83		
10 205 650	8 555	560	3 660	4 220	354	0.042	270	1 146	320	350	697	2 107	2 804	1 416	405	110	0.014	90		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—			
15 130	5 043	20	25	45	1 500	0.297	1 443	12	3	350	7	32	39	6	600	200	0.040	194		
25 497 280	6 142	895	5 410	6 305	152	0.025	113	1 630	453	300	849	1 478	2 327	3 978	442	96	0.016	72		
20 465 110	6 226	570	4 180	4 750	145	0.023	104	1 284	357	300	669	1 122	1 791	2 959	403	90	0.014	63		
52 922 220	14 988	—	9 896	9 896	280	0.019	171	1 411	392	400	980	170	1 150	8 746	670	248	0.017	153		
15 084 150	6 306	405	3 540	3 945	165	0.026	118	967	269	300	501	690	1 194	2 751	535	115	0.018	82		
34 089 420	8 727	110	8 920	9 030	231	0.026	167	1 635	455	350	994	3 380	4 374	4 656	407	119	0.014	90		
9 045 870	6 192	265	2 120	2 385	163	0.026	118	567	163	300	306	341	647	1 738	495	119	0.019	86		
15 643 380	6 181	9 110	2 920	3 830	151	0.024	109	1 036	288	300	540	612	1 152	2 678	470	106	0.017	77		
54 667 060	15 575	40	9 400	9 440	269	0.017	153	1 324	368	400	920	168	1 088	8 352	629	238	0.015	135		
54 183 230	13 742	70	11 380	11 450	290	0.021	189	1 290	359	400	896	720	1 616	9 834	593	249	0.018	162		
2 220 740	15 005	—	555	555	375	0.025	225	63	18	400	44	20	64	491	982	332	0.022	198		
508 530	7 824	1 820	4 180	6 000	9 231	1.180	7 576	1 681	467	350	1 022	4 898	5 920	80	320	123	0.016	103		
—	—	2 335	3 440	5 775	—	—	—	1 871	520	350	1 138	4 637	5 775	—	—	—	—			
47 249 240	13 703	5	7 770	7 775	225	0.016	144	1 152	320	400	800	761	1 561	6 214	517	180	0.013	117		
15 278 500	5 987	2 200	2 675	4 875	191	0.032	145	1 036	288	300	540	1 088	1 628	3 247	600	127	0.021	95		
60 475 540	14 636	45	12 660	12 305	298	0.020	180	1 416	394	400	984	526	1 510	10 795	543	261	0.018	162		
58 885 520	11 801	10	11 200	11 210	225	0.019	171	1 866	519	400	1 296	730	2 026	9 184	580	184	0.016	144		
56 214 910	12 407	10	12 275	12 285	271	0.022	198	2 015	560	400	1 400	1 708	3 108	9 177	453	203	0.016	144		
2 833 300	7 066	280	6 740	7 020	1 751	0.248	1 592	1 543	429	350	938	5 632	6 570	450	352	112	0.016	103		
—	—	2 490	2 990	5 480	—	—	—	1 722	479	350	1 047	4 433	5 480	—	—	—	—			
64 906 570	13 967	15	12 805	12 820	276	0.020	180	1 290	359	400	896	855	1 751	11 069	545	238	0.017	153		
1 267 924 270	—	38 775	304 180	334 755	—	—	—	72 406	20135	—	—	43 689	91 220	134 909	199 846	—	—	—		

Laufende Nro.	Namen der Locomotiven.	Nummern der Monate, in welchen der Dienst stattgefunden hat.	Anzahl der Diensttage.	Fahrzeit. Stund.	Dienstzeit bei Anrangement der Züge und Reserve auf den Bahnhöfen. Stund.	Durchlaufene Meilen.	Davon sind leer durchlaufen.	Geschwindigkeit oder durch- laufene Meilen pro Stunde, incl. der Aufenthalte auf den Zwischenstationen.	Beschaifte		Durchschnitt- liche Stärke des Zuges		Die Wider- stände der Locomo- tive nebst Tender sind zu betrachten wie ein Zug in dem Ge- wichte von Zollcentner.
									Achs- meilen.	Centner- meilen, reducirt auf hori- zontale Bahn.	nach Ach- sen.	in Zoll- centnern, reducirt auf hori- zontale Bahn.	
	Transport	—	12 576	42 865	87 747	126 203	19 375		4 951 721	353 986 740			
63	Bevern	1 — 12	226	2 152	632	4 054	582	2,2	250 772	18 078 720	54	3 900	9 000
64	Rammelsberg	1 — 11	209	1 922	586	3 616	641	2,2	231 328	16 805 010	54	3 948	9 000
65	Bärenstein	1 — 12	291	2 475	487	4 993	557	2,2	395 238	28 607 750	71	5 155	9 000
66	Teufelsmauer	1 u. 3 — 12	293	1 639	176	4 124	177	2,6	403 075	28 686 360	94	6 670	9 000
67	Burg Homburg	1 — 12	248	2 269	860	4 384	698	2,2	275 961	19 755 160	54	3 887	9 000
68	Schill	1 — 9 u. 11 — 12	231	1 002	38	5 361	37	5,4	98 678	7 038 030	18	1 304	4 530
69	Goslar	1 — 10	196	1 245	166	5 023	60	4,1	101 603	7 253 540	20	1 427	4 530
70	Ottmer	1 — 3 u. 8 — 12	159	714	6	3 823	45	5,4	66 990	4 841 830	17	1 252	4 530
71	Halberstadt	1 — 12	236	2 133	697	4 084	716	2,3	261 301	18 969 320	54	3 952	9 000
72	Stauffenburg	1 — 12	276	2 235	899	4 670	725	2,4	324 856	23 518 850	60	4 359	9 000
73	Ecker	1 — 6 u. 9 — 12	204	1 093	218	3 451	169	3,3	230 791	16 588 290	64	4 594	9 000
74	Düsseldorf	1 — 12	286	2 323	618	4 678	629	2,3	329 717	23 805 880	62	4 486	9 000
75	Fürstenberg	1 — 12	310	1 463	1 195	3 805	760	3,1	155 787	11 110 950	34	2 434	9 000
76	Köterberg	1 — 7 u. 9 — 12	236	2 088	262	4 293	408	2,3	345 963	25 023 350	76	5 317	9 000
77	Münster	1 — 8 u. 10	213	924	400	2 811	228	3,3	115 650	8 311 700	38	2 735	9 000
78	Ilseburg	1 — 12	269	1 332	1 373	3 512	527	3,0	231 042	16 506 360	59	4 087	9 000
79	Elberfeld	1 — 12	337	1 592	859	4 197	532	3,0	169 051	12 257 870	36	2 592	9 000
80	Soest	1 — 3 u. 5 — 12	319	411	6 213	79	1 313	3,4	3 180	2 715 800	2	1 951	6 420
81	Main	1 — 12	294	72	4 876	17	221	3,3	890	64 100	4	269	6 420
82	Königslutter	1 — 12	332	1 838	272	4 797	242	2,7	443 966	31 739 630	88	6 299	9 000
83	Thale	1 — 12	310	4	4 240	4	14	4,5	204	81 440	11	4 524	6 420
84	Hildesheim	1 — 12	257	2 326	943	4 434	631	2,2	274 382	19 818 740	54	3 913	9 000
85	Aachen	1 — 7 u. 9 — 12	265	—	4 389	—	—	—	—	—	—	—	6 420
86	Rosstrappe	1 — 12	284	2 490	315	5 204	430	2,3	422 650	30 558 310	75	5 424	9 000
87	Walkenried	3 — 12	207	1 938	480	3 655	525	2,2	231 641	16 742 910	55	4 005	9 000
88	Paderborn	1 — 8 u. 10 — 12	248	1 095	128	5 835	58	5,4	113 544	8 186 930	19	1 389	4 530
89	Fallstein	1 — 4 u. 6 — 12	225	996	143	5 265	129	5,4	100 057	7 211 180	19	1 337	4 530
90	Hessen	1 — 10 u. 12	303	1 821	754	3 566	424	2,2	181 207	13 981 780	45	3 504	9 000
91	Romke	1 — 12	302	1 613	379	4 705	379	3,2	321 702	23 068 760	63	4 538	9 000
92	Emden	1 — 12	340	1 407	544	3 038	1 884	3,5	152 460	11 856 780	31	2 409	9 000
93	Jerxheim	1 — 12	364	2 204	751	4 372	655	2,3	233 245	16 924 970	46	3 367	9 000
94	Huy	1 — 12	343	1 634	1 864	4 594	1 004	3,4	188 005	13 425 360	34	2 393	9 000
95	Bielstein	1 — 12	346	2 051	752	4 001	598	2,2	211 769	15 388 200	46	3 346	9 000
96	Wien	2 — 12	287	742	117	4 899	22	6,6	113 800	8 078 570	23	1 642	4 530
97	München	5 — 12	148	654	139	3 169	148	5,1	61 946	4 452 840	19	1 342	4 530
98	Rübeland	1 — 12	279	2 426	335	5 008	448	2,2	394 440	28 599 090	72	5 242	9 000
99	Kreienzen	1 — 12	284	2 401	490	4 760	681	2,3	378 004	27 140 930	69	4 988	9 000
100	Minden	1 — 12	261	1 188	171	6 053	111	5,2	124 126	7 784 630	20	1 263	4 530
101	Nordhausen	1 — 4 u. 6 — 12	260	2 252	257	4 631	447	2,3	359 193	25 971 100	70	5 114	9 000
102	Hasselfelde	1 — 5 u. 8 — 12	217	1 986	254	3 940	383	2,2	308 008	22 643 680	71	5 238	9 000
103	Finkler	1 — 12	225	1 279	128	5 575	77	4,4	101 331	7 321 230	18	1 295	4 530
104	Osterode	1 — 12	240	1 257	75	5 920	117	4,8	116 125	8 377 370	19	1 388	4 530
105	Lothar	1 — 12	226	1 037	167	4 812	92	6,7	97 054	6 931 020	20	1 413	4 530
106	Vienenburg	1 — 11	218	1 440	120	5 711	100	4,0	113 704	7 689 390	20	1 323	4 530
107	Boerssum	1 — 12	249	1 568	177	6 091	265	4,1	115 396	8 406 110	18	1 323	4 530
108	Egestorff	1 — 9 u. 11 — 12	296	822	18	5 211	24	6,4	126 020	8 925 190	24	1 705	4 530
109	Oschersleben	1 — 12	306	1 714	640	4 046	478	2,6	261 152	18 841 220	58	4 165	9 000
110	Klausthal	1 — 12	189	571	—	1 713	207	3,8	30 298	2 275 250	16	1 185	9 000
111	Wolfstein	1 — 12	304	1 728	353	5 040	307	3,1	364 809	26 035 400	68	4 873	9 000
112	Sachsenberg	1 — 12	315	1 671	245	5 164	259	3,2	383 727	27 405 380	71	5 054	9 000
113	Schimmerwald	1 — 12	193	522	—	1 972	62	3,9	33 667	2 474 390	17	1 216	9 000
114	Michaelstein	1 — 12	303	1 657	235	4 472	86	2,8	411 586	29 389 490	90	6 448	9 000
115	Katenäse	8 — 11	65	357	21	944	29	2,7	79 281	5 617 070	81	5 773	9 000
116	Hoppelnberg	9 — 12	65	345	29	938	3	2,7	77 439	5 535 630	82	5 883	9 000
117	Sybillenort	9 — 12	50	212	32	1 164	11	5,5	19 991	1 438 800	17	1 225	4 530
118	Rabenklippe	11	11	60	6	179	—	3,0	13 913	971 410	78	5 427	9 000
119	Herzberg	11 — 12	23	69	112	261	41	4,4	7 453	536 020	25	1 775	4 530
120	Streitberg	11 — 12	14	59	27	252	13	4,5	4 999	360 610	19	1 361	4 530
121	Bulk	12	10	39	57	136	41	4,5	3 847	278 230	22	1 572	4 530
122	Drömming	12	4	12	15	43	10	4,4	576	41 710	11	787	4 530
	Summa		26 587	121 454	128 417	342 757	39 826		15 920 361	1 146 452 560			
	Durchschnitt		218	996	1 053	2 809	326	3,3	130 495	9 397 152	42	2 997	7 065

Bemerkung. Bei einigen Locomotiven rührt der starke Cokesverbrauch pro Meile incl. aller Verluste davon her, dass jene Locomotiven vorzugsweise grösserer Reparaturen halber während des ganzen Jahres ausser Thätigkeit, und die angeschafften 8 Locomotiven während des grössten Theils des Meilen mit Achsen, und 355 leer durchlaufene Meilen.

Die mechanische Brutto-Leistung der Locomotive beträgt also, reducirt auf horizontale Bahn		Cokes- resp. Steinkohlenverbrauch, incl. aller Verluste beim Fahr- und Reservendienste							Holz-	Holz-	Als Verluste kann man von dem Cokes- resp. Steinkohlenverbrauch abrechnen				Hiernach bleibt als Cokes- resp. Steinkohlenverbrauch für die mechanische Leistung, incl. Stillstand auf den Zwischenstationen					
im Ganzen.	pro Meile.	Cokes.	Steinkohlen.	im Ganzen.	pro Meile.	pro Centnermeile auf horizont. Bahn.	also für die Locomotive und Tender allein pro Meile auf horizontaler Bahn.	Verbrauch beim Anheizen pro Tag	5,758	1,601	für Anheizen und Ausreissen des Feuers	für den Dienst bei der Arrangirung der Züge und Reserve.	Zusammen	für die Fahrzeit im Ganzen.	pro Stunde der Fahrzeit.	pro Meile.	pro Centnermeile.	also für die Locomotive und Tender allein auf horizontaler Bahn pro Meile		
Centnermeilen.	Z.-Ctr.	Z.-Ctr.	Z.-Ctr.	Z.-Ctr.	Z.-Pfd.	Z.-Pf.	Z.-Pfd.	Cubikf.	Cubikf.	Z.-Pfd.	Z.-Ctr.	Z.-Ctr.	Z.-Ctr.	Z.-Ctr.	Z.-Pfd.	Z.-Pfd.	Z.-Pfd.	Z.-Pfd.		
1 267 924 270	12 900	38 775	304 180	334 755	272	0.021	189	72 406	20 135	43 689	91 220	134 909	199 846	10 690	497	231	0.018	162		
59 802 720	12 948	45	12 580	12 625	276	0.021	189	1 301	362	904	1 031	1 935	10 690	9 922	516	233	0.018	162		
55 118 010	14 155	15	11 640	11 650	314	0.022	198	1 203	3 35	836	892	1 728	15 397	9 922	516	233	0.018	162		
78 557 750	15 670	—	17 415	17 430	314	0.022	198	1 676	466	400	1 164	869	15 397	9 922	516	233	0.018	162		
67 395 360	12 887	40	10 105	10 105	235	0.015	135	1 687	469	400	1 172	322	1 494	8 611	519	200	0.013	117		
65 433 160	5 834	115	13 340	13 350	263	0.020	180	1 428	397	400	992	1 362	2 354	11 025	490	217	0.017	153		
31 490 970	5 957	320	8 230	8 345	155	0.026	118	1 330	370	300	693	44	737	7 608	759	141	0.024	109		
30 279 530	5 782	245	9 060	9 380	185	0.031	140	1 128	314	300	588	176	764	8 616	692	170	0.028	127		
22 363 920	12 932	20	5 775	6 020	156	0.027	122	916	255	300	477	8	485	5 535	775	143	0.025	113		
62 169 320	13 359	110	13 255	13 275	277	0.021	189	1 359	378	400	944	947	1 891	11 384	534	237	0.018	162		
72 073 850	13 594	48	14 805	14 915	278	0.021	189	1 589	442	400	1 104	1 283	2 387	12 528	561	232	0.017	153		
49 087 290	13 486	50	8 645	8 693	241	0.018	162	1 175	327	400	816	365	1 181	7 512	687	208	0.015	135		
71 568 880	11 434	15	15 705	15 755	297	0.022	198	1 647	458	400	1 144	873	2 017	13 738	591	259	0.019	171		
52 195 950	14 317	80	11 270	11 285	247	0.022	198	1 785	496	400	1 240	1 730	2 970	8 315	568	182	0.016	141		
67 377 350	11 735	20	12 950	13 030	277	0.019	171	1 359	378	400	944	398	1 342	11 688	560	248	0.017	153		
35 662 709	13 087	70	7 185	7 205	237	0.020	180	1 226	341	400	852	619	1 471	5 734	621	189	0.016	144		
52 857 360	11 592	25	11 740	11 810	292	0.022	198	1 549	431	400	1 076	2 029	3 105	8 705	654	216	0.016	144		
54 818 870	8 371	95	11 540	11 565	245	0.021	189	1 940	540	400	1 348	1 331	2 679	8 886	558	188	0.016	144		
11 652 440	6 689	1 305	9 040	9 135	656	0.078	501	1 837	511	350	1 117	6 618	7 735	1 400	341	108	0.012	77		
1 592 060	15 299	20	4 175	5 480	2 303	0.344	2 208	1 693	471	350	1 029	4 211	5 240	240	333	101	0.015	96		
77 090 630	10 944	275	13 935	13 955	277	0.018	162	1 912	532	400	1 328	432	1 760	12 195	663	242	0.016	144		
197 000	12 913	55	6 085	6 360	35 333	3.228	20 724	1 785	496	350	1 055	5 240	6 325	35	875	195	0.018	116		
65 403 740	14 424	2 010	13 995	14 050	277	0.021	189	1 480	412	400	1 028	1 469	2 497	11 553	497	228	0.018	162		
—	13 005	70	2 910	4 920	—	—	—	1 526	424	350	927	3 993	4 920	—	—	—	—	—		
81 264 310	5 919	25	15 330	15 365	273	0.019	171	1 635	455	400	1 136	570	1 706	13 659	549	242	0.017	153		
54 362 910	5 867	810	11 290	11 360	272	0.021	189	1 192	531	400	828	741	1 569	9 791	505	244	0.018	162		
34 882 220	12 504	15	8 470	8 495	144	0.024	109	1 428	397	300	744	145	889	7 606	695	129	0.022	100		
31 646 000	13 538	—	8 100	8 910	165	0.027	122	1 296	360	300	675	164	839	8 071	810	150	0.026	118		
49 891 780	11 409	10	11 370	11 385	285	0.023	207	1 773	493	400	1 232	1 153	2 385	9 000	494	224	0.018	162		
68 824 760	12 367	10	11 950	11 950	235	0.017	153	1 739	484	400	1 208	635	1 903	10 047	623	198	0.014	126		
56 154 780	11 398	95	11 260	11 270	229	0.020	180	1 958	544	400	1 360	820	2 180	9 090	646	185	0.016	144		
62 167 970	12 346	—	14 195	14 205	283	0.023	207	2 096	583	400	1 456	1 079	2 535	11 670	529	232	0.019	171		
63 807 360	12 346	—	13 140	13 235	236	0.021	189	1 975	549	400	1 372	2 736	4 108	9 127	559	163	0.014	126		
56 779 200	6 172	15	10 555	10 555	230	0.019	171	1 992	554	400	1 384	1 141	2 525	8 030	392	175	0.014	126		
30 370 700	5 872	150	8 025	8 040	163	0.026	118	1 653	459	300	861	136	997	7 043	949	143	0.023	104		
19 477 850	14 242	240	4 935	5 085	153	0.026	118	852	237	300	444	153	597	4 488	656	135	0.023	104		
77 709 090	13 988	70	15 860	16 100	295	0.021	189	1 606	447	400	1 116	505	1 621	14 479	597	265	0.019	171		
76 109 930	5 793	445	16 300	16 370	301	0.022	198	1 635	455	400	1 136	721	1 857	14 513	604	267	0.019	171		
35 707 550	14 114	20	10 480	10 925	177	0.031	140	1 503	418	300	783	143	926	9 999	842	162	0.028	127		
71 673 109	14 238	110	14 670	14 690	289	0.020	180	1 497	416	400	1 046	382	1 422	13 268	589	261	0.019	171		
61 550 630	5 825	120	12 855	12 965	300	0.021	189	1 249	347	400	868	393	1 261	11 704	589	271	0.019	171		
32 924 790	5 918	245	9 120	9 240	163	0.028	127	1 296	360	300	675	140	815	8 425	659	149	0.026	118		
35 724 980	5 943	175	9 125	9 370	155	0.026	118	1 382	384	300	720	80	800	8 570	682	142	0.024	109		
29 146 140	5 853	170	8 115	8 290	169	0.028	127	1 301	362	300	678	167	845	7 445	718	152	0.026	118		
34 013 220	5 853	100	9 280	9 450	163	0.028	127	1 255	349	300	654	123	777	8 673	602	149	0.025	113		
37 198 790	6 235	—	10 255	10 355	163	0.028	127	1 434	399	300	747	186	933	9 422	601	148	0.025	113		
32 639 740	13 165	15	7 890	7 890	151	0.024	109	1 704	474	300	888	19	907	6 983	850	133	0.021	95		
59 557 220	10 185	10	9 975	9 990	221	0.017	153	1 762	490	400	1 224	977	2 201	7 789	454	172	0.013	117		
19 555 250	13 873	20	5 215	5 225	272	0.027	243	1 088	303	400	756	—	756	4 469	875	233	0.023	207		
74 178 400	14 054	5	11 690	11 710	219	0.016	144	1 750	487	400	1 216	516	1 762	9 948	576	186	0.013	117		
76 212 530	10 216	20	11 760	11 765	217	0.015	135	1 814	504	400	1 260	374	1 634	10 131	606	187	0.013	117		
20 780 390	15 448	—	5 955	5 975	293	0.029	261	1 111	309	400	772	—	772	5 203	997	256	0.025	225		
70 411 490	14 773	—	11 420	11 420	251	0.016	144	1 773	493	400	1 232	361	1 503	9 827	593	220	0.014	126		
14 374 070	14 883	15	2 251	2 251	231	0.016	144	374	104	400	260	36	296	1 955	548	201	0.014	126		
14 004 630	5 755	—	2 280	2 280	242	0.017	153	374	104	400	260	49	309	1 971	571	209	0.014	126		
6 761 550	14 427	—	1 945	1 960	167	0.029	131	288	80	300	150	37	187	1 773	836	151	0.026	118		
2 582 410	6 305	—	445	445	249	0.017	153	63	18	400	44	12	56	389	648	217	0.015	135		
1 904 080	5 891	10	525	525	174	0.023	127	132	37	300	69	129	198	327	474	108	0.017	77		
1 561 060	6 102	50	525	535	202	0.034	154	81	22	300	42	31	73	462	783	174	0.029	131		
1 080 040	5 317	25	316	366	207	0.034	154	58	16	300	30	67	97	269	689	152	0.025	113		
281 800	—	—	110	135	255	0.048	217	23	6	300	12	17	29	106	883	200	0.038	172		
3 849 429 900	38 663	866 542	905 205	237	0,024	169	153 079	42 570	360	95 829	142 490	238 319	666 886	5 466	549	174	0.017	120		
31 552 704	7 103	7 420	—	—	—	—	1 255	349	—	785	1 169	1 954	—	—	—	—	—	—		

zum Arrangiren der Züge verwandt sind und verhältnissmässig wenig Meilen zurückgelegt haben. — Zieht man in Berücksichtigung, dass 3 Locomotiven jedes Jahr in Betrieb gewesen, so sind nur 112 Locomotiven als in Benutzung gewesen anzunehmen, und giebt dies im Durchschnitt 3060 durchlaufene

IX. Leistungen der Wagen

Nach Braun-

Gesamt-Leistungen der verschiedenen Wagengattungen.							Leistungen der hiesigen	
Stück.	Gattung der Wagen.	Bedeckte oder offene.	Anzahl der Achsen eines jeden Wagens.	Anzahl der Achsen aller Wagen.	Zurückgelegte Meilen		Achs- meilen aller Wagen.	Bezeichnung der Wagen.
					aller Wagen.	im Durch- schnitt für jeden Wagen.		
2	Hof-Reisewagen, ohne Nr. u. Nr. 1	bedeckt	3	6	423	212	1 269	Hiesige Wagen: Personenwagen Güterwagen Personen- und Güterwagen
1	Salonwagen I. Cl. Nr. 76	"	3	3	26	26	78	
52	Personenw. I. u. II. Cl. Nr. $\frac{4}{5}$, 7a. $\frac{47}{56}$, $\frac{72}{75}$, $\frac{77}{80}$, $\frac{98}{106}$, $\frac{112}{113}$, $\frac{124}{125}$, 129, $\frac{138}{154}$	"	3	156	290 384	5 584	871 153	
1	" II. Cl. Nr. 23	"	3	3	1 040	1 040	3 119	Fremde Wagen: Personenwagen Güterwagen Personen- und Güterwagen
18	" I., II. u. III. Cl. Nr. 3, 15, 16, 18a. 18, 20, 31, 34, $\frac{69}{71}$, $\frac{81}{83}$, $\frac{171}{174}$	"	3	54	43 481	2 416	130 443	
2	Personenw. II. u. III. Cl. Nr. 13, 24 .	"	3	6	4 766	2 383	14 299	
90	" III. Cl. Nr. 2, $\frac{6}{12}$, 17, 19, $\frac{21}{22}$, $\frac{25}{30}$, $\frac{32}{33}$, $\frac{35}{46}$, $\frac{57}{68}$, $\frac{84}{97}$, $\frac{107}{111}$, $\frac{114}{123}$, $\frac{126}{128}$, $\frac{130}{137}$, $\frac{155}{160}$	"	3	270	432 488	4 805	1 297 465	Hiesige und fremde Wagen: Personenwagen Güterwagen Personen- und Güterwagen
3	Personenw. II. u. III. Cl. Nr. $\frac{198}{200}$	"	2	6	17 297	5 766	34 594	
1	Personen- u. Geräthewagen Nr. 14	"	3	3	312	312	935	
170	Summa der bedeckten Personenw.	—	—	507	790 217	4 648	2 354 063	Personen- und Güterwagen
45	Güterwagen Nr. 201, $\frac{203}{213}$, $\frac{215}{247}$	bedeckt	4	180	110 580	2 457	442 319	
3	" Nr. $\frac{251}{253}$	"	3	9	9 148	3 050	27 445	
54	(Gepäckwagen) Nr. $\frac{297}{350}$. . .	"	3	162	323 978	6 000	971 934	Personen- und Güterwagen
1	Vieh w. mit doppelt. Boden Nr. 401	"	2	2	909	909	1 817	
3	Pferdewagen Nr. $\frac{351}{353}$	"	2	6	4 813	1 604	9 625	
387	Güterwagen Nr. $\frac{365}{400}$, $\frac{402}{415}$, $\frac{420}{476}$, $\frac{490}{663}$, $\frac{674}{775}$. . .	"	2	774	1 289 141	3 331	2 578 282	Personen- und Güterwagen
23	Vieh wagen Nr. $\frac{477}{489}$, $\frac{664}{673}$. . .	"	2	46	64 335	2 797	128 669	
203	Güterwagen Nr. $\frac{993}{1200}$	"	2	416	708 387	3 406	1 416 774	
724	Summa der bedeckten Güterwagen	—	—	1 595	2 511 291	3 468	5 576 865	Personen- und Güterwagen
129	Güterwagen Nr. $\frac{1201}{1289}$, $\frac{1291}{1330}$	offen	2	258	242 746	1 882	485 491	
6	Vieh wagen Nr. $\frac{1451}{1456}$	"	2	12	11 004	1 834	22 008	
36	Langholz-Transportw. Nr. $\frac{1501}{1536}$	"	2	72	37 135	1 032	74 309	Personen- und Güterwagen
2	Equipagewagen Nr. 1551, 1552 . .	"	2	4	1 175	587	2 349	
10	Güterwagen Nr. $\frac{1601}{1610}$	"	4	40	21 158	2 116	84 633	
29	" Nr. $\frac{1652}{1680}$	"	3	87	34 899	1 203	104 696	Personen- und Güterwagen
16	" Nr. $\frac{1701}{1708}$, $\frac{1751}{1758}$	"	3	48	43 285	2 705	129 854	
673	Kohlen- u. Cokeswagen Nr. $\frac{1801}{2473}$	"	2	1 346	1 774 961	2 637	3 549 922	
901	Summa der offenen Güterwagen .	—	—	1 867	2 166 383	2 404	4 453 262	Personen- und Güterwagen
168	Personenwagen	bedeckt	—	507	790 217	4 648	2 354 063	
1625	Güterwagen	bedeckt und offen	—	3 462	4 677 674	2 378	10 030 127	
1793	Personen- und Güterwagen . . .	bedeckt und offen	—	3 969	5 467 891	3 049	12 384 190	

im Jahre 1870.

schw. Maasse.)

Wagen auf hiesigen und fremden Bahnen und der fremden Wagen auf hiesigen Bahnen nach Achsmeilen.

Auf hiesigen Bahnen			Auf fremden Bahnen beladen und leer.	Bezeichnung der Bahnen.	Die Leistungen der hiesigen Wagen auf fremden Bahnen vertheilen sich wie folgt auf die nebenbez. Bahnen.			Die Leistungen der fremden Wagen auf hiesigen Bahnen vertheilen sich wie folgt auf d. nebenbez. Bahnen.		
beladen	leer.	beladen und leer.			Personen-wagen.	Güter-wagen.	Personen- u. Güterwagen.	Personen-wagen.	Güter-wagen.	Personen- u. Güterwagen.
1 263 466	38 129	1 301 595	1 052 468	Altona-Kieler	2 018	1 290	3 308	—	3 926	3 926
2 736 749	763 906	3 500 655	6 529 472	Aussig-Teplitzer	—	36	36	—	756	756
4 000 215	802 035	4 802 250	7 581 940	Badische	14	22 405	22 419	—	15 419	15 419
982 341	—	982 341		Bayerische Ost-	—	953	953	—	2 065	2 065
6 869 467	3 266 015	10 135 482		Bayerische Staats-	2 010	17 918	19 9 8	—	7 832	7 832
7 851 808	3 266 015	11 117 823		Bebra-Hanauer	234	8 255	8 489	—	5 943	5 943
2 245 807	33 129	2 283 936		Belgische u. Französische	—	—	—	—	—	—
9 606 216	4 029 921	13 636 137		Belgische Nord-	—	—	—	—	7 255	7 255
11 852 023	4 068 050	15 920 073		Belgische Staats-	—	—	—	—	56 725	56 725
				Grand Central Belge	—	—	—	—	11 103	11 103
				Liege-Mastricht	—	—	—	—	593	593
				Flandre Occidental	—	41 749	41 749	—	91	91
				Französische Nord-	—	—	—	—	7 417	7 417
				Französische Süd-	—	—	—	—	57	57
				Französische Ost-	—	—	—	—	12 131	12 131
				Französische West-	—	—	—	—	2 108	2 108
				Paris-Orleans	—	—	—	—	352	352
				Paris-Lyon-Mittelmeer	—	—	—	—	2 290	2 290
				Bergisch-Märkische	175 429	658 068	833 497	73 858	1 578 474	1 652 332
				Berlin-Anhalter	10 250	17 742	27 992	—	68 674	68 674
				Berlin-Görlitzer	60	9 146	9 206	1 183	32 806	33 989
				Berlin-Hamburger	2 542	16 595	19 137	—	57 828	57 828
				Berlin-Potsdam-Magdeburger	285 023	557 310	842 333	201 132	748 415	948 547
				Berlin-Stettiner	735	8 095	8 830	12 236	130 888	143 124
				Böhmische Nord-	—	216	216	—	1 799	1 799
				Böhmische Westbahn	—	—	—	—	59	59
				Breslau-Freiburg-Schweidnitzer	—	763	763	282	3 524	3 806
				Brünn-Rossitzer	—	—	—	—	45	45
				Buschthaler	—	—	—	—	46	46
				Cottbus-Grossenhainer	—	159	159	—	—	—
				Erste Siebenbürger	—	—	—	—	431	431
				Frankfurt-Hanauer	—	1 242	1 242	—	588	588
				Friedrich-Franz	117	2 254	2 371	—	4 673	4 673
				Glücksstadt-Elmsbörner	—	—	—	—	20	20
				Hamb.-Altona u. Schlesw.-Holsteiner	—	2 337	2 337	—	1 492	1 492
				Hannoversche	150 281	1 644 462	1 794 743	159 495	1 581 215	1 741 710
				Berg- und Forstamt Clausthal	—	—	—	—	4 055	4 055
				Heessische Ludwigs-	1 861	14 106	15 967	—	11 300	11 300
				Heessische Nord-	1 004	12 631	13 635	—	2 323	2 323
				Hamburger	—	30	30	—	178	178
				Kaiserin-Elisabeth-	—	161	161	—	761	761
				Kaiser-Ferdinands-Nord-	—	1 313	1 313	—	10 066	10 066
				Mährisch-Schlesische	—	—	—	—	1 251	1 251
				Köln-Mindener	100 120	1 014 103	1 114 223	73 977	1 068 753	1 142 730
				Köln-Giessener	—	1 143	1 143	—	—	—
				Phönix-	—	—	—	—	174	174
				Krupp	—	—	—	—	91	91
				Franz-Haniel	—	—	—	—	101	101
				Leipzig-Dresdener	266	45 701	45 967	2 102	68 438	70 540
				Lübeck-Büchener	—	2 295	2 295	—	2 842	2 842
				Luxemburger	—	—	—	—	391	391
				Magdeburg-Halberstädter	83 617	424 155	507 772	55 186	1 637 062	1 692 248
				Magdeburg-Wittenberg	1 581	17 117	18 698	261	197 395	197 656
				Magdeburg-Leipziger	1 969	152 185	164 154	3 454	266 259	269 713
				Halle-Cassel	1 543	48 741	50 284	480	67 245	67 725
				Leopoldshaller-Zweig-	—	34	34	—	—	—
				Main-Neckar	2 222	44 912	47 134	—	8 375	8 375
				Offenbach-Frankfurter	—	34	34	—	29	29
				Main-Weser	30 199	222 240	252 439	46 842	55 690	102 532
				Märkisch-Posener	—	306	306	—	13 446	13 446
				Nassauische	7 935	51 953	59 888	—	25 969	25 969
				Neisse-Brieger	452	153	605	—	2 018	2 018
				Niederländische Rhein-	—	12 229	12 229	183	33 286	33 469
				Niederländische Staats-	—	7 750	7 750	—	13 005	13 005
				Niederschlesisch-Märkische	3 130	38 775	41 905	11 542	277 770	289 312
				Niederschlesische-Zweig-	58	642	700	—	3 633	3 633
				Norddeutscher Verband:						
				a) Gemeinschaftl. Post-, Personen- u. Gepäckwagen	—	—	—	124 738	—	124 738
				b) Courierzug-Wagen	—	—	—	160 440	—	160 440
				Nordhausen-Erfurter	—	3 221	3 221	25	5 316	5 341
				Oberschlesische	395	2 266	2 661	2 438	82 269	84 707
				Stargard-Posener	—	399	399	817	8 128	8 945
				Oberhessische	—	101	101	—	39	39
				Oesterreichische Nordwest-	—	—	—	—	22	22
				Oesterreichische Staats-	—	15 634	15 634	—	121 237	121 237
				Oesterreichische Süd-	—	—	—	—	638	638
				Oldenburgische	232	14 221	14 453	2 808	35 361	38 169
				Ostpreussische Südbahn	—	—	—	137	4 702	4 839
				Preussische Ost-	7 577	121 164	128 741	5 576	382 487	388 063
				Pfälzische Ludwigs-	1 665	14 413	16 078	—	—	—
				Pfälzische Maximilians-	482	4 223	4 705	—	7 031	7 031
Latus					875 021	5 299 326	6 174 347	939 192	8 766 086	9 705 278

Leistungen der hiesigen Wagen auf hiesigen und fremden Bahnen und der fremden Wagen
auf hiesigen Bahnen nach Achsmeilen.

Bezeichnung der Bahnen.	Die Leistungen der hiesigen Wagen auf fremden Bahnen vertheilen sich wie folgt auf die nebenbezeichneten Bahnen.			Die Leistungen der fremden Wagen auf hiesigen Bahnen vertheilen sich wie folgt auf die Wagen der nebenbezeichneten Bahnen.		
	Personenwagen.	Güterwagen.	Personen- und Güterwagen.	Personenwagen.	Güterwagen.	Personen- und Güterwagen.
Transport	875 021	5 299 326	6 174 347	939 192	8 766 086	9 705 278
Preussische Post	—	—	—	—	167 106	167 106
Rheinische	19 736	119 881	139 617	—	136 384	136 384
Rechte Oder-Ufer	—	141	141	273	505	778
Saarbrücker	1 913	5 681	7 594	—	29 254	29 254
Rhein-Nahe	4 921	38 294	43 218	—	4 726	4 726
Sächsische Staats-	1 366	43 881	45 247	—	94 740	94 740
Schweizerische Nord-Ost	—	703	703	—	177	177
Schweizerische Central-	—	411	411	—	—	—
Süd-Norddeutsche Verbindungs-	—	—	—	—	1 065	1 065
Taunus-	643	1 703	2 346	—	4 526	4 526
Thüringische	492	15 009	15 501	—	15 597	15 597
Werra	—	10 237	10 237	—	1 692	1 692
Dietendorf-Arnstadt	—	75	75	—	45	45
Gotha-Leinefelde	—	295	295	—	2 141	2 141
Waltershäuser	—	2	2	—	—	—
Theiss	—	—	—	—	114	114
Tilsit-Insterburger	—	186	186	—	4 498	4 498
Turnau-Kralup-Prager	—	—	—	—	68	68
Ungarische Nord-	—	—	—	—	793	793
Warschau-Bromberger	—	—	—	—	338	338
Warschau-Wiener	—	3 367	3 367	—	762	762
Westphalische	147 560	976 874	1 124 374	42 452	847 647	890 099
Wilhelms-	—	78	78	—	7 137	7 137
Würtembergische	875	13 328	14 201	—	8 689	8 689
Gala-Wagen	—	—	—	424	—	424
Als Fracht beförderte Locomotiven, Tender u. Wagen	—	—	—	—	41 392	41 392
Summa	1 052 468	6 529 472	7 581 940	982 341	10 135 482	11 117 823

Die Leistungen der hiesigen und fremden Wagen auf den hiesigen Bahnen vertheilen sich auf die
Bahnstrecken wie folgt:

Bahnstrecke.	Achsmeilen					Bemerkungen.
	der Personen- wagen.	der Güterwagen			der Personen- und Güterwagen zusammen.	
		beladen.	leer.	beladen und leer.		
Braunschweig-Wolfenbüttel	242 987	712 092	295 714	1 007 806	1 250 793	
Wolfenbüttel-Oschersleben	669 070	2 938 825	1 239 911	4 178 736	4 847 806	
Jerxheim-Helmstedt	89 505	136 100	62 146	198 246	287 751	
Börssum-Jerxheim	158 692	543 517	165 735	709 252	867 944	
Wolfenbüttel-Börssum	114 506	225 112	83 145	308 257	422 763	
Börssum-Harzburg	80 434	234 865	106 400	341 265	421 699	
Vienenburg-Goslar	27 587	59 808	12 414	72 222	99 809	
Börssum-Kreiensen	448 063	2 185 197	860 109	3 045 306	3 493 369	
Kreiensen-Preuss.-Br. Grenze	256 989	1 599 370	753 526	2 352 896	2 609 885	
Braunschweig-Braunsch.-Hannov. Grze .	196 103	971 330	450 821	1 422 151	1 618 254	
Alle Bahnen	2 283 936	9 606 216	4 029 921	13 636 137	15 920 073	

X.

Personen- und Güter-Frequenz im Jahre 1870.

Bemerkung. In die nachstehende Tabelle hat in die Columnen „Gegen Fahrgeld beförderte Personen I., II., III. Classe“ nur die Zahl der ausgegebenen Billets eingetragen werden können, welche indessen hinter der „wirklich beförderten Personenzahl“ weit zurückbleibt. Es hat dies seinen Grund darin, dass als Retourbillets für die II. und III. Wagenklasse einfache Billets der nächsthöheren Classe und für die I. Classe 1 Billet I. und 1 Billet III. Classe ausgegeben werden und ein Nachweis darüber, wie viele Billets als Retourbillets ausgegeben worden, nicht geführt ist.

Die zu Dienst- und Privatzwecken frei beförderten Beamten, Bauarbeiter und sonstigen Freipassagiere sind sowohl auf der Hin- wie auf der Rückreise jedesmal als eine „wirklich beförderte Person“ betrachtet und beträgt die Zahl der bewilligten Freifahrten nur die Hälfte der in nachstehender Tabelle als „wirklich befördert“ aufgeführten Personen.

Unter den aufgeführten Bauarbeitern sind auch diejenigen Personen enthalten, welche, bei Unterhaltung der Bahnen und Anlagen von zweiten Gleisen, behuf Auf- und Abladung des Kiesel in den Kies- und Materialzügen befördert sind.

Bahnstrecke und Bahnrichtung.	Länge. Meil.	P e r s o n e n												G e p ä c k		E i l g u t												
		Gegen Fahrgeld beför- derte Personen			Auswander.	Fahrpersonal		Beamte und Freipassagiere.	Bauarbeiter.	Anzahl aller Per- sonen.	Gewicht aller Per- sonen, a 1 1/4 Ctr.	auf die mittlere Entfernung.	Meil.	Centner. auf die mittlere Entfernung.	Meil.	Centner. auf die mittlere Entfernung.	Meil.											
		erster	zweiter	dritter		bei den Per- sonen.	bei den Gh- terzügen.																					
A. Wirklich																												
Von Braunschweig nach Wolfenbüttel . . .	1,50	17 491	95 025	102 614	—	36 592	36 375	5 141	3 108	296 316	370 433	1,50	52 658	1,50	140 732	1,50	1,50											
„ Wolfenbüttel nach Braunschweig . . .	1,50	20 334	115 150	105 702	14 827	36 798	32 571	5 102	3 207	333 691	417 114	1,50	57 591	1,50	177 747	1,50	1,50											
Braunschweig-Wolfenb. in beiden Richt.	3,00	37 825	210 175	208 316	14 827	73 390	68 946	10 243	6 315	630 037	787 547	1,50	110 249	1,50	318 479	1,50	1,50											
Von Wolfenbüttel nach Oschersleben . . .	7,50	10 704	78 941	97 917	—	28 746	33 077	4 155	1 302	254 812	318 552	5,27	54 180	5,70	156 445	6,15	6,15											
„ Oschersleben nach Wolfenbüttel . . .	7,50	10 049	82 786	102 424	14 797	28 268	27 873	4 099	1 379	271 675	339 594	5,29	60 509	5,99	232 166	6,00	6,00											
Wolfenbüttel-Oschersl. in beiden Richt.	15,00	20 753	161 727	200 341	14 797	57 014	60 950	8 254	2 681	526 517	658 146	5,28	114 689	5,86	388 611	6,05	6,05											
Von Jerxheim nach Helmstedt	3,00	3 068	29 990	37 946	—	11 324	4 963	596	4 373	92 260	115 325	1,95	7 938	1,94	8 370	2,28	2,28											
„ Helmstedt nach Jerxheim	3,00	3 204	26 080	38 669	73	11 128	5 088	533	3 988	88 763	110 954	1,98	8 198	1,93	5 924	2,36	2,36											
Jerxheim-Helmstedt in beiden Richt.	6,00	6 272	56 070	76 615	73	22 452	10 051	1 129	8 361	181 023	226 279	1,97	16 136	1,93	14 294	2,31	2,31											
Von Börssum nach Jerxheim	3,30	2 086	14 912	22 979	—	13 788	11 334	757	3 868	69 724	87 155	3,07	12 926	3,22	43 087	3,27	3,27											
„ Jerxheim nach Börssum	3,30	2 509	18 352	26 680	—	12 236	12 231	648	3 483	76 139	95 174	3,05	13 526	3,22	72 040	3,28	3,28											
Börssum-Jerxheim in beiden Richtungen.	6,60	4 595	33 264	49 659	—	26 024	23 565	1 405	7 351	145 863	182 329	3,06	26 452	3,22	115 127	3,28	3,28											
Von Wolfenbüttel nach Börssum	1,80	3 939	22 923	45 345	—	11 620	11 252	2 214	3 270	100 568	125 710	1,80	14 933	1,80	28 922	1,80	1,80											
„ Börssum nach Wolfenbüttel	1,80	4 967	35 231	46 071	3	13 917	12 395	2 172	3 478	118 234	147 793	1,80	12 902	1,80	26 869	1,80	1,80											
Wolfenbüttel-Börssum in beiden Richt.	3,60	8 906	58 159	91 416	3	25 537	23 647	4 386	6 748	218 802	273 503	1,80	27 835	1,80	55 791	1,80	1,80											
Von Börssum nach Harzburg	2,80	3 139	22 796	35 519	—	7 174	8 761	564	231	78 184	97 730	1,88	9 379	1,86	13 373	1,64	1,64											
„ Harzburg nach Börssum	2,80	2 960	22 966	33 216	3	7 753	8 288	523	139	75 878	94 848	1,91	8 705	1,87	23 997	2,07	2,07											
Börssum-Harzburg in beiden Richtungen	5,60	6 099	45 762	68 735	3	14 957	17 049	1 087	370	154 662	192 578	1,90	18 084	1,87	37 370	1,91	1,91											
Von Kreiensen nach Holzminden	8,00	4 021	32 962	58 432	—	16 850	18 728	1 859	21 641	154 502	193 127	5,56	22 921	6,41	94 475	7,58	7,58											
„ Kreiensen nach Börssum	8,00	4 167	32 713	60 403	—	16 173	19 167	1 894	23 190	156 707	195 884	5,66	21 805	6,42	55 142	7,37	7,37											
Börssum-Kreiensen in beiden Richtungen	16,00	8 188	65 675	118 835	9	33 023	37 895	3 753	43 831	311 209	389 011	5,61	44 796	6,42	149 617	7,50	7,50											
Von Kreiensen nach Holzminden	6,30	1 644	16 301	57 610	—	17 033	18 025	670	18 539	129 822	162 277	4,41	11 334	5,45	51 561	6,19	6,19											
„ Holzminden nach Kreiensen	6,30	1 500	16 307	48 360	—	16 114	18 067	708	19 199	120 265	150 319	4,42	10 981	5,38	33 458	6,18	6,18											
Kreiensen-Holzminden in beiden Richt.	12,60	3 144	32 608	105 970	—	33 147	36 092	1 378	37 738	250 077	312 596	4,42	22 315	5,42	84 999	6,19	6,19											
Von Braunschweig nach Hannover	2,50	7 274	53 176	90 337	14 988	19 151	22 560	451	24	207 961	259 951	2,39	45 772	2,48	154 231	2,49	2,49											
„ Hannover nach Braunschweig	2,50	6 697	51 919	85 481	—	18 451	29 632	529	24	192 733	240 916	2,40	38 546	2,47	108 713	2,43	2,43											
Braunschweig-Hannover in beiden Richt.	5,00	13 971	105 095	175 818	14 988	37 602	52 192	980	48	400 694	500 867	2,40	84 318	2,48	262 944	2,49	2,49											
Von Vienenburg nach Goslar	1,80	1 469	10 375	14 849	—	5 538	3 744	130	683	36 788	45 985	1,63	4 243	1,75	5 719	1,77	1,77											
„ Goslar nach Vienenburg	1,80	1 529	11 774	13 742	11	4 422	5 028	147	753	37 406	46 758	1,62	3 906	1,75	6 211	1,79	1,79											
Vienenburg-Goslar in beiden Richtungen	3,60	2 998	22 149	28 591	11	9 960	8 772	277	1 436	74 194	92 743	1,63	8 149	1,75	11 930	1,78	1,78											
Auf allen Bahnen	38,50	62 353	454 586	699 048	15 085	152 738	178 825	17 830	68 086	1 648 551	2 060 689	5,55	206 607	8,08	536 834	10,69	10,69											
B. Gesamtbeförderung,																												
Von Braunschweig nach Wolfenbüttel . . .	1,50	26 237	142 537	153 921	—	54 888	54 563	7 711	4 062	444 519	555 649	1,0	78 187	1,0	211 098	1,0	1,0											
„ Wolfenbüttel nach Braunschweig . . .	1,50	30 501	172 725	158 553	22 241	55 137	48 856	7 653	4 811	500 537	625 671	1,0	86 387	1,0	266 620	1,0	1,0											
Braunschweig-Wolfenb. in beiden Richt.	3,00	56 738	315 262	312 474	22 241	110 025	103 419	15 364	9 473	945 056	1 181 320	1,0	165 374	1,0	477 718	1,0	1,0											
Von Wolfenbüttel nach Oschersleben . . .	7,50	58 937	408 109	463 607	—	178 455	210 076	20 076	3 905	1 343 165	1 678 956	1,0	309 128	1,0	960 945	1,0	1,0											
„ Oschersleben nach Wolfenbüttel . . .	7,50	53 729	421 949	486 469	110 743	170 539	170 529	19 786	4 236	1 437 980	1 797 475	1,0	362 751	1,0	1 391 953	1,0	1,0											
Wolfenbüttel-Oschersl. in beiden Richt.	15,00	112 666	830 058	950 076	110 743	348 994	380 605	39 862	8 141	2 781 145	3 476 431	1,0	671 879	1,0	2 352 898	1,0	1,0											
Von Jerxheim nach Helmstedt	3,00	5 327	47 205	66 734	—	33 870	14 118	1 357	11 658	180 269	225 336	1,0	15 421	1,0	19 048	1,0	1,0											
„ Helmstedt nach Jerxheim	3,00	5 718	43 075	66 912	219	33 216	14 823	1 200	10 889	175 552	219 440	1,0	15 788	1,0	13 904	1,0	1,0											
Jerxheim-Helmstedt in beiden Richt.	6,00	11 045	90 280	133 646	219	67 086	28 441	2 557	22 547	355 821	444 776	1,0	31 209	1,0	32 952	1,0	1,0											
Von Börssum nach Jerxheim	3,30	6 298	44 406	66 015	—	45 493	37 361	2 413	12 011	213 997	267 496	1,0	41 614	1,0	140 773	1,0	1,0											
„ Jerxheim nach Börssum	3,30	7 454	53 133	76 894	—	40 399	40 321	2 065	12 063	232 329	290 412	1,0	43 548	1,0	236 440	1,0	1,0											
Börssum-Jerxheim in beiden Richtungen.	6,60	13 752	97 539	142 909	—	85 892	77 682	4 478	24 074	446 326	557 908	1,0	85 162	1,0	377 213	1,0	1,0											
Von Wolfenbüttel nach Börssum	1,80	7 090	41 270	81 621	—	20 916	20 654	3 985	5 886	181 092	236 278	1,0	26 879	1,0	52 060	1,0	1,0											
„ Börssum nach Wolfenbüttel	1,80	8 940	63 416	82 928	6	25 051	22 311	3 910	6 260	212 822	266 027	1,0	23 224	1,0	48 364	1,0	1,0											
Wolfenbüttel-Börssum in beiden Richt.	3,60	16 030	104 686	164 549	6	45 967	42 965	7 895	12 146	393 844	492 305	1,0	50 103	1,0	100 424	1,0	1,0											
Von Börssum nach Harzburg	2,80	6 057	38 346	61 222	—	19 907	20 347	1 139	265	147 283	184 104	1,0	17 418	1,0	21 856	1,0	1,0											
„ Harzburg nach Börssum	2,80	5 625	39 991	55 504	5	21 027	19 002	1 062	111	145 227	181 534	1,0	16 311	1,0	49 627	1,0	1,0											
Börssum-Harzburg in beiden Richtungen	5,60	11 582	78 337	116 726	5	40 934	39 349	2 201	376	292 510	365 638	1,0	33 729	1,0	71 515	1,0	1,0											
Von Börssum nach Kreiensen	8,00	22 422	170 116	292 015	23	134 356	139 516	9 655	120 785	858 888	1 073 610	1,0	147 462	1,0	715 911	1,0	1,0											
„ Kreiensen nach Börssum	8,00	21 709	161 404	298 440	—	129 212	142 811	9 518	123 902	886 996	1 108 745	1,0	140 060	1,0	406 356	1,0	1,0											
Börssum-Kreiensen in beiden Richtungen	16,00	44 131	331 520	590 455	23	263 568	282 327	19 173	244 687	1 745 884	2 182 355	1,0	287 522	1,0	1 122 267	1,0	1,0											
Von Kreiensen nach Holzminden	6,30	8 313	66 249	192 839	—	102 148	107 645	2 573	93 654	573 421	716 776	1,0	61 764	1,0	319 050	1,0	1,0											
„ Holzminden nach Kreiensen	6,30	7 831	72 358	149 224	—	96 876	108 687	2 681	94 860	531 017	663 771	1,0	59 127	1,0	206 722	1,0	1,0											
Kreiensen-Holzminden in beiden Richt.	12,60	16 144	138 607	342 063	—	198 024	215 832	5 254	188 514	1 104 438	1 380 547	1,0	120 891	1,0	525 772	1,0	1,0											
Von Braunschweig nach Hannover	2,50	17 890	128 064	208 472	37 466	47 875	56 310	1 060	59	497 196	621 495	1,0	113 532	1,0	384 208	1,0	1,0											
„ Hannover nach Braunschweig	2,50	16 407	126 957	198 073	—	46 128	74 152	1 352	59	463 12																		

Equipagen			Vieh		Normalgut, Producte und ermässigte Güter		Locomotiven und Fahrzeuge			Freigut		Alle Güter zusammen		Personen und Güter zusammen	
Stück.	Centner.	auf die mittlere Entfernung. Meil.	Centner.	auf die mittlere Entfernung. Meil.	Centner.	auf die mittlere Entfernung. Meil.	Stück.	Centner.	auf die mittlere Entfernung. Meil.	Centner.	auf die mittlere Entfernung. Meil.	Centner.	auf die mittlere Entfernung. Meil.	Centner.	auf die mittlere Entfernung. Meil.
befördert sind:															
81	300	1,50	109 809	1,50	8 1 5 514	1,50	523	83 620	1,50	249 228	1,50	8 831 861	1,50	9 202 294	1,50
10	200	1,50	265 191	1,50	8 435 923	1,50	304	18 772	1,50	101 285	1,50	9 056 709	1,50	9 473 823	1,50
91	500	1,50	375 000	1,50	16 631 437	1,50	827	102 392	1,50	350 513	1,50	17 888 570	1,50	18 676 117	1,50
77	1 540	7,25	112 951	6,46	11 171 590	5,78	930	148 140	5,59	172 787	5,39	11 817 663	5,78	12 136 215	5,77
21	420	4,10	381 583	5,71	9 614 685	5,37	381	47 470	4,59	181 207	2,44	10 518 040	5,34	10 857 634	5,34
98	1 960	6,58	494 564	5,88	20 786 275	5,59	1311	195 610	5,34	353 994	3,88	22 335 703	5,58	22 993 849	5,57
—	—	—	5 045	2,28	989 220	1,90	5	640	2,90	63 276	1,84	1 074 489	1,95	1 189 814	1,95
—	—	—	22 771	2,40	2 190 813	2,06	23	380	1,98	13 510	2,03	2 241 596	2,06	2 352 550	2,06
—	—	—	27 816	2,38	3 180 033	2,03	28	1 020	2,41	76 786	1,87	3 316 085	2,03	3 542 364	2,02
3	60	3,30	10 682	2,98	4 052 105	3,23	517	79 856	3,30	14 618	2,56	4 213 334	3,23	4 300 489	3,23
18	360	3,23	72 416	3,27	3 395 234	3,13	112	31 874	3,30	3 612	2,72	3 589 062	3,14	3 684 236	3,13
21	420	3,24	83 098	3,23	7 447 339	3,19	629	111 730	3,30	18 203	2,59	7 802 396	3,19	7 984 725	3,19
8	160	1,80	17 721	1,80	1 310 392	1,80	38	3 208	1,80	80 791	1,80	1 456 127	1,80	1 581 837	1,80
7	140	1,80	9 235	1,80	4 211 740	1,80	35	4 044	1,80	101 520	1,80	4 366 450	1,80	4 514 243	1,80
15	300	1,80	26 956	1,80	5 522 132	1,80	73	7 252	1,80	182 311	1,80	5 822 577	1,80	6 096 080	1,80
2	40	1,80	18 988	1,54	2 073 918	1,99	8	160	1,58	28 613	1,77	2 144 471	1,98	2 212 201	1,98
4	80	1,80	4 569	1,56	3 546 523	1,99	6	352	2,43	81 461	1,58	3 665 687	1,98	3 760 535	1,98
6	120	1,80	23 557	1,55	5 620 441	1,99	14	512	2,16	110 074	1,63	5 610 158	1,98	6 002 736	1,98
25	500	6,66	69 956	7,82	5 063 145	7,03	148	35 092	8,00	650 026	2,45	5 936 185	6,55	6 129 312	6,52
6	120	8,00	20 834	6,50	8 212 396	7,10	450	68 320	8,00	437 667	2,42	8 816 284	6,87	9 012 168	6,84
31	620	6,92	90 790	7,52	13 275 541	7,07	598	103 412	8,00	1 087 693	2,44	14 752 469	6,74	15 141 480	6,71
17	340	5,23	54 874	5,81	4 388 647	5,57	102	28 066	6,29	258 879	2,85	4 793 701	5,44	4 955 978	5,40
8	160	5,55	8 600	5,47	8 310 101	5,65	590	86 884	6,27	140 939	3,06	8 591 053	5,61	8 741 372	5,59
25	500	5,33	63 474	5,77	12 698 748	5,82	692	114 900	6,28	399 818	2,93	13 384 754	5,55	13 697 350	5,52
8	160	2,50	275 250	2,44	6 010 750	2,47	295	25 472	2,50	17 281	2,00	6 528 016	2,46	6 788 867	2,46
71	1 420	2,50	114 263	2,46	10 265 950	2,42	509	83 842	2,50	30 969	2,01	10 643 703	2,42	10 884 619	2,42
79	1 580	2,50	389 513	2,45	16 276 700	2,44	804	109 314	2,50	48 250	2,01	17 172 619	2,44	17 673 486	2,44
—	—	—	8 030	1,74	768 417	1,62	3	60	1,63	47 413	1,67	833 882	1,63	879 867	1,62
—	—	—	1 275	1,80	862 329	1,61	1	50	1,80	2	1,51	873 773	1,62	920 531	1,62
—	—	—	9 305	1,75	1 630 746	1,62	4	110	1,71	47 415	1,67	1 707 655	1,62	1 800 398	1,62
132	2 640	10,11	575 355	10,27	40 510 496	9,87	1715	250 290	13,61	2 095 330	3,10	44 177 552	9,58	46 238 241	9,40

concentriert auf 1 Meile:

—	450	1,0	164 714	1,0	12 293 271	1,0	—	125 430	1,0	373 842	1,0	13 247 792	1,0	13 803 441	1,0
—	300	1,0	397 786	1,0	12 653 885	1,0	—	128 158	1,0	151 928	1,0	13 585 064	1,0	14 210 735	1,0
—	750	1,0	562 500	1,0	24 947 156	1,0	—	153 588	1,0	525 770	1,0	26 832 856	1,0	28 014 176	1,0
—	11 166	1,0	729 534	1,0	64 542 916	1,0	—	827 751	1,0	931 054	1,0	68 312 494	1,0	69 991 450	1,0
—	1 722	1,0	2 178 800	1,0	61 616 043	1,0	—	217 762	1,0	441 490	1,0	56 210 521	1,0	58 007 996	1,0
—	12 888	1,0	2 908 334	1,0	116 158 959	1,0	—	1 045 513	1,0	1 372 544	1,0	124 523 015	1,0	127 999 446	1,0
—	—	1,0	11 508	1,0	1 935 472	1,0	—	1 860	1,0	116 297	1,0	2 099 606	1,0	2 324 942	1,0
—	—	1,0	54 759	1,0	4 508 615	1,0	—	600	1,0	27 408	1,0	4 621 074	1,0	4 840 514	1,0
—	—	1,0	66 267	1,0	6 444 087	1,0	—	2 460	1,0	143 705	1,0	6 720 680	1,0	7 165 456	1,0
—	198	1,0	31 849	1,0	13 108 099	1,0	—	263 525	1,0	37 455	1,0	13 623 513	1,0	13 891 009	1,0
—	1 162	1,0	236 475	1,0	10 622 874	1,0	—	105 184	1,0	9 808	1,0	11 255 491	1,0	11 545 903	1,0
—	1 360	1,0	268 324	1,0	23 730 973	1,0	—	368 709	1,0	47 263	1,0	24 879 004	1,0	25 436 912	1,0
—	288	1,0	31 898	1,0	2 358 706	1,0	—	5 774	1,0	145 424	1,0	2 621 029	1,0	2 847 307	1,0
—	252	1,0	16 623	1,0	7 581 132	1,0	—	7 279	1,0	182 736	1,0	7 859 610	1,0	8 125 637	1,0
—	540	1,0	48 521	1,0	9 939 838	1,0	—	13 053	1,0	328 160	1,0	10 480 639	1,0	10 972 944	1,0
—	72	1,0	29 232	1,0	4 129 999	1,0	—	252	1,0	50 766	1,0	4 249 625	1,0	4 433 729	1,0
—	144	1,0	7 206	1,0	7 054 641	1,0	—	856	1,0	128 697	1,0	7 257 482	1,0	7 439 016	1,0
—	216	1,0	36 438	1,0	11 184 640	1,0	—	1 108	1,0	179 463	1,0	11 507 107	1,0	11 872 745	1,0
—	3 330	1,0	547 140	1,0	35 583 154	1,0	—	280 626	1,0	1591 899	1,0	38 869 522	1,0	39 943 132	1,0
—	960	1,0	135 349	1,0	58 280 632	1,0	—	546 560	1,0	1 057 627	1,0	60 567 544	1,0	61 676 289	1,0
—	4 290	1,0	682 489	1,0	93 863 786	1,0	—	827 186	1,0	2 649 526	1,0	99 437 066	1,0	101 619 421	1,0
—	1 776	1,0	319 014	1,0	24 444 904	1,0	—	176 551	1,0	757 987	1,0	26 061 076	1,0	26 777 552	1,0
—	888	1,0	47 074	1,0	46 918 273	1,0	—	544 525	1,0	431 962	1,0	48 208 571	1,0	48 872 312	1,0
—	2 664	1,0	366 088	1,0	71 363 177	1,0	—	721 106	1,0	1 169 949	1,0	74 269 647	1,0	75 650 194	1,0
—	400	1,0	672 030	1,0	14 824 672	1,0	—	63 677	1,0	34 562	1,0	16 093 074	1,0	16 714 569	1,0
—	3 550	1,0	280 719	1,0	24 847 981	1,0	—	209 677	1,0	62 331	1,0	25 769 422	1,0	26 348 332	1,0
—	3 950	1,0	952 749	1,0	39 672 653	1,0	—	273 275	1,0	96 893	1,0	41 862 496	1,0	43 062 901	1,0
—	—	1,0	13 986	1,0	1 244 278	1,0	—	98	1,0	78 974	1,0	1 354 883	1,0	1 429 632	1,0
—	—	1,0	2 290	1,0	1 391 826	1,0	—	98	1,0	1 412 127	1,0	1 488 104	1,0	1 488 104	1,0
—	—	1,0	16 276	1,0	2 636 104	1,0	—	188	1,0	78 977	1,0	2 767 010	1,0	2 917 736	1,0
—	26 668	1,0	5 907 986	1,0	399 941 373	1,0	—	3 406 186	1,0	6 592 250	1,0	423 279 520	1,0	434 711 991	1,0

XI. Massenfrequenz

Bahnstrecke.	Bahn- länge (tarif- mässig). Meilen.	N u t z m e i l e n										A c h s -		
		in Personenzügen				in Güterzügen				in allen Zügen.	Anzahl der täglichen Züge im Durchschnitt.	der Personen- wagen.	der Gepäck- wagen beladen und leer.	der Güter- beladen.
		Courir- und Schnellzüge.	Personenzüge.	Extrazüge.	über- haupt.	Güterzüge.	Gemischte Züge.	Extrazüge.	über- haupt.					
Braunschweig - Wolfenbüttel . . .	1,5	3 060	11 126	945	15 131	11 450	1 296	2 118	14 864	29 995	54,8	242 987	84 645	627 447
Wolfenbüttel - Oschersleben . . .	7,5	17 411	20 111	4 245	41 767	38 859	5 153	10 298	54 310	96 077	35,1	669 070	315 022	2 623 803
Jerxheim - Helmstedt	3,0	4 119	4 140	240	8 499	2 058	2 064	518	4 640	13 139	12,0	89 505	37 863	98 237
Börssum - Jerxheim	3,3	6 778	3 884	515	11 177	4 600	5 023	1 007	10 630	21 807	18,1	158 692	62 617	480 900
Wolfenbüttel - Börssum	1,8	—	6 964	158	7 122	4 941	317	1 741	6 999	14 121	21,5	114 506	37 201	187 911
Börssum - Harzburg	2,8	—	5 852	234	6 086	2 926	162	2 152	5 240	11 326	11,0	80 434	27 964	206 901
Börssum - Kreiensen	8,0	16 432	16 240	2 174	34 846	25 416	5 568	11 580	42 564	77 410	26,5	448 063	202 944	1 982 253
Kreiensen - Holzminden	6,0	12 324	12 180	1 725	26 229	19 992	2 004	9 472	31 468	57 697	26,3	256 939	148 986	1 450 384
Braunsch.-Hannoversche Grenze .	2,5	3 403	6 578	1 183	11 164	11 600	2 030	3 769	17 339	28 563	31,3	196 103	84 157	837 173
Alle Bahnen	36,4	63 527	87 075	11 419	162 021	121 842	23 617	42 655	188 114	350 135	26,4	2 256 349	1 001 399	8 545 009
Vienenburg - Goslar	1,8	—	2 954	33	2 987	1 235	913	228	2 376	5 363	8,2	27 587	15 417	44 391

Bahnstrecke.	Beförderung pro Bahnmeile.					Durchschn. Beförderung			Beförderung pro			
	Netto der Personen und Güter. Ctr.-Meil.	T h a r a			Brutto. Ctr.-Meil.	pro Personenzug		pro Güterz.	Netto			Thara
		der Wagen. Ctr.-Meil.	der Locomo- tiven. Ctr.-Meil.	der Wagen und Loco- motiven. Ctr.-Meil.		Per- sonen Stück.	Gepäck und Eilgut Ctr.	Güter Ctr.	Personen Stück.	Güter. Ctr.	Personen u. Güter. Ctr.	der Personen- wagen Achsen.
Braunschweig-Wolfenbüttel . . .	18 676 117	50 445 978	21 202 435	71 648 413	90 324 530	62,5	42,5	1 731	31,5	895	934	8,1
Wolfenbüttel-Oschersleben . . .	17 066 593	38 449 094	12 484 461	50 933 555	68 000 148	66,6	72,4	2 909	28,9	1 296	1 332	7,0
Jerxheim-Helmstedt	2 388 485	6 004 299	3 719 045	9 723 344	12 111 829	41,9	7,5	783	27,1	512	545	6,8
Börssum-Jerxheim	7 708 155	15 857 353	6 520 724	22 378 077	30 086 232	39,9	41,4	2 185	20,5	1 141	1 166	7,3
Wolfenbüttel-Börssum	6 096 080	14 532 555	7 812 568	22 355 123	28 451 203	55,3	21,1	1 450	27,9	742	777	8,1
Börssum-Harzburg	4 240 266	9 101 662	4 889 623	13 991 285	18 231 551	48,1	17,3	1 873	25,8	1 016	1 048	7,1
Börssum-Kreiensen	12 702 428	25 898 396	11 698 562	37 596 958	50 299 386	50,1	40,5	2 813	22,6	1 235	1 313	5,8
Kreiensen-Holzminden	12 608 366	25 564 874	12 493 995	38 058 869	50 667 235	42,1	24,6	2 799	19,1	1 287	1 311	4,5
Braunsch.-Hannoversche Grenze .	17 225 160	38 308 133	14 054 404	52 362 537	69 587 697	86,0	77,3	3 681	33,6	1 466	1 508	6,9
Alle Bahnen	11 862 478	25 889 267	10 702 546	36 591 813	48 454 291	55,7	45,5	2 550	25,8	1 201	1 233	6,4
Vienenburg-Goslar	1 620 964	3 436 488	3 111 065	6 547 553	8 168 517	40,4	11,9	914	22,5	516	544	5,1

im Jahre 1870.

m e i l e n			Von allen Güterw. excl. der Gepäckw. sind leer Procent.	Frequenz			Massenfrequenz im Ganzen.				
übrigen wagen	der Gepäck- und Güterw. beladen u. leer.	der Per- sonen u. Güterw. zu- sammen.		in den Personenz.		in den Güterzug.	Netto der Personen und Güter.	T h a r a			Brutto.
				Personen incl. Frei- passagiere.	Gepäck- und Eilgut.	Güter incl. Freigut.		der Wagen.	der Locomotiven.	der Wagen und Locomotiven.	
leer				Pers.-Meil.	Ctr. - Meil.	Ctr. - Meil.	Ctr. - Meil.	Ctr. - Meilen.	Ctr. - Meilen.	Ctr. - Meilen.	Ctr.- Meilen.
295 714	1 007 806	1 250 793	32	945 056	643 092	26 189 764	28 014 176	75 668 967	31 803 653	107 472 620	135 486 796
1 239 911	4 178 736	4 847 806	32	2 781 145	3 024 777	121 498 238	127 999 446	288 368 202	93 633 455	382 001 657	510 001 103
62 146	198 246	287 751	39	355 821	64 161	6 656 519	7 165 456	18 012 897	11 157 134	29 170 031	36 335 487
165 735	709 252	867 944	26	446 326	462 375	24 416 629	25 436 912	52 329 264	21 518 390	73 847 654	99 284 566
83 145	308 257	422 763	31	393 844	150 527	10 330 112	10 972 944	26 158 599	14 080 623	40 239 122	51 212 166
106 400	341 265	421 699	34	292 510	105 242	11 401 865	11 872 745	25 484 655	13 690 943	39 175 598	51 048 343
860 109	3 045 306	3 493 369	30	1 745 884	1 409 789	98 027 277	101 619 421	207 187 167	93 588 496	300 775 663	402 395 084
753 526	2 352 896	2 609 885	34	1 104 438	646 663	73 622 984	75 650 194	153 389 247	74 963 963	228 353 215	304 003 409
450 821	1 422 151	1 618 254	34	960 324	862 976	40 999 520	43 062 901	95 770 332	35 136 010	130 906 342	173 969 243
4 017 507	13 563 915	15 820 264	32	9 025 348	7 369 602	413 142 908	431 794 195	942 369 330	389 572 672	1331 942 002	1 763 736 197
12 414	72 222	99 809	22	120 581	35 465	2 731 545	2 917 736	6 185 679	5 599 917	11 785 596	14 703 332
Pers. 74 Ctr. } pro Güterw. 56 „ } Achse											

Bahnzug im Durchschnitt.

Beförderung pro Achse.

T h a r a					Brutto. Ctr.	N e t t o					T h a r a				Brutto. Ctr.
der Güterwagen. Achsen.	der Personen- und Güter- wagen.		der Loco- motiven. Centner.	der Wa- gen und Loco- motiven. Centner.		der Personenwagen		der Gepäck- und Güterwagen		aller Wagen Ctr.	der Wagen Ctr.	der Loco- motiven. Centner.	der Wagen und Loco- motiven. Centner.		
	Achsen.	Centner.				Per- sonen. Stück.	nach Gewicht. Ctr.	der beladenen Centner.	der belad. u. leeren im Durchschn. Centner.						
33,6	41,7	2 523	1 060	3 583	4 517	3,9	7,5	36,8	26,0	22,4	60,5	25,4	85,9	108,3	
43,5	50,5	3 001	975	3 976	5 308	4,2	9,7	41,3	29,1	26,4	59,5	19,3	78,8	105,2	
15,1	21,9	1 371	849	2 220	2 765	4,0	5,7	48,9	33,6	24,9	62,6	38,8	101,4	126,3	
32,5	39,8	2 400	987	3 387	4 553	2,8	6,4	44,9	34,4	29,3	60,3	24,8	85,1	114,4	
21,8	29,9	1 852	997	2 849	3 626	3,4	5,6	45,9	33,5	26,0	61,9	33,3	95,2	121,2	
30,0	37,1	2 250	1 209	3 459	4 507	3,6	5,9	48,5	33,4	28,2	60,4	32,5	92,9	121,1	
39,3	45,1	2 676	1 209	3 885	5 198	3,9	8,0	44,8	32,2	29,1	59,3	26,8	86,1	115,2	
40,8	45,3	2 659	1 299	3 958	5 269	4,3	7,9	46,0	31,3	29,0	58,8	28,7	87,5	116,5	
49,8	56,7	3 353	1 230	4 583	6 091	4,9	10,5	42,2	28,8	26,6	59,2	21,7	80,9	107,5	
38,7	45,1	2 691	1 113	3 804	5 037	4,0	8,3	43,3	30,5	27,3	59,6	24,6	84,2	111,5	
13,5	18,6	1 153	1 054	2 197	2 741	4,4	6,3	45,7	37,8	29,2	62,0	56,1	118,1	147,3	

I. Verkehr der Braunschweigischen Stationen und der Hannoverschen Stationen Oker und Goslar unter sich und mit den Stationen fremder Bahnen.

	Anzahl der ausgegebenen Billets.				Auswan- derer.	Reise- gepäck zu Col. I — III. Centner.
	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	Summa.		
a. Braunschweigische Stationen.						
Von Braunschweig	14 894	82 165	135 818	232 877	159	36 350
Nach "	17 198	102 888	134 316	254 402	—	34 089
Von Wolfenbüttel	11 478	53 930	47 387	112 795	16	9 486
Nach "	9 225	51 422	46 405	107 052	—	9 260
Von Schöppenstedt	1 319	11 596	15 537	28 452	—	4 451
Nach "	1 194	10 018	15 797	27 009	—	3 446
Von Jerxheim	1 511	17 196	27 612	46 319	—	3 176
Nach "	1 209	12 030	27 038	40 277	—	5 002
Von Wegersleben	741	10 583	10 619	21 943	1	843
Nach "	386	4 123	10 025	14 534	—	2 139
Von Oschersleben	682	9 393	33 646	43 721	21	5 198
Nach "	1 293	15 253	30 023	46 569	—	3 738
Von Söllingen	665	8 670	5 944	15 279	—	1 401
Nach "	522	5 161	5 935	11 618	—	1 386
Von Schöningen	1 850	17 069	17 536	36 455	—	3 920
Nach "	1 599	16 256	16 592	34 447	—	3 869
Von Büddenstedt	525	5 865	8 290	14 680	—	655
Nach "	358	3 209	9 886	13 453	—	687
Von Helmstedt	1 697	12 438	22 318	36 453	73	4 508
Nach "	1 851	17 039	21 542	40 432	—	4 392
Von Mattierzoll	558	4 161	6 787	11 506	—	709
Nach "	394	3 622	6 616	10 632	—	723
Von Börssum	1 660	14 858	21 525	38 043	—	2 020
Nach "	1 219	9 948	21 033	32 200	—	2 870
Von Schladen	832	7 419	9 137	17 388	—	1 838
Nach "	640	7 565	9 499	17 704	—	1 717
Von Vienenburg	939	9 728	15 396	26 063	3	2 376
Nach "	883	8 824	13 574	23 281	—	2 074
Von Harzburg	1 241	8 037	11 099	20 377	—	2 931
Nach "	1 497	8 495	12 182	22 174	—	3 321
Von Salzgitter	713	6 481	11 414	18 608	—	1 926
Nach "	531	4 785	11 421	16 737	—	2 344
Von Ringelheim	315	2 101	4 757	7 173	—	583
Nach "	195	2 006	4 717	6 918	—	509
Von Lutter a. Bbge.	149	3 125	6 297	9 571	—	704
Nach "	303	2 404	6 347	9 054	—	677
Von Seesen	791	7 943	16 860	25 594	9	3 139
Nach "	832	6 577	17 322	24 731	—	3 041
Von Gandersheim	812	5 534	9 763	16 109	—	2 174
Nach "	650	6 627	10 735	18 012	—	2 007
Von Kreiensen	911	8 753	30 357	40 021	—	5 564
Nach "	734	8 082	31 249	40 065	—	5 741
Von Naensen	13	1 152	2 153	3 318	—	291
Nach "	34	657	2 002	2 693	—	192
Von Vorwohle	36	957	2 157	3 150	—	247
Nach "	54	615	2 061	2 730	—	178
Von Stadtoldendorf	384	4 584	5 982	10 950	—	1 179
Nach "	331	3 121	6 164	9 616	—	991
Von Holzminden	480	6 116	36 056*	42 652*	88	3 156
Nach "	543	7 622	33 780**	41 945**	—	3 555
Von Vechelde	682	6 968	24 217	31 867	2	1 877
Nach "	418	2 135	26 427	28 980	—	1 206
b. Hannoversche Stationen.						
Von Oker	560	3 036	3 977	7 573	—	326
Nach "	709	2 805	3 664	7 178	—	403
Von Goslar	1 394	10 182	12 112	23 688	11	3 613
Nach "	1 221	9 296	13 164	23 681	—	3 889
Von allen Stationen	47 832	340 040	554 753	942 625	383	104 641
Nach " "	46 023	332 585	549 516	928 124	—	103 446

* Hierunter 9828 in 4. Classe nach Westfälischen Stationen beförderte Personen.
angekommene Personen.

** Hierunter 7483 in 4. Classe von Westfälischen Stationen

II. Verkehr der Braunschweigischen Bahnen und der Vienenburg-Goslarschen Bahn mit den benachbarten Bahnen.

	Anzahl der ausgegebenen Billets.				Auswan- derer.	Reise- gepäck zu Col. I — III. Centner.
	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	Summa.		
Von Braunschweigischen Stationen und den Stationen Oker und Goslar nach Hannoverschen Stationen						
via Vechelde	2 489	21 986	47 767	72 242	286	11 434
via Kreiensen	270	3 035	6 657	9 962	97	2 768
Durchgang von Oschersleben bis Vechelde	1 309	14 104	14 398	29 811	14 702	21 125
" " Oschersleben " Kreiensen	211	2 218	1 777	4 206	—	1 670
" " Holzminden " Kreiensen	96	1 129	1 263	2 488	—	990
Von Hannoverschen Stationen nach Braunschweigischen Stationen und den Stationen Oker und Goslar						
via Vechelde	887	16 251	45 715	62 853	—	11 256
via Kreiensen	119	2 394	5 698	8 211	—	2 542
Durchgang von Vechelde bis Oschersleben	1 490	14 454	14 622	30 566	—	11 593
" " Kreiensen " Oschersleben	249	2 093	1 575	3 917	—	1 778
" " Kreiensen " Holzminden	71	787	843	1 701	—	674
Von Braunschweigischen Stationen nach Cöln-Mindener Stationen	141	1 125	574	1 840	—	781
Durchgang von Oschersleben bis Vechelde	2 927	14 029	3 781	20 737	—	11 361
Von Cöln-Mindener Stationen nach Braunschweigischen Stationen	149	953	488	1 590	—	851
Durchgang von Vechelde bis Oschersleben	3 537	15 351	3 315	22 203	—	13 133
Von Braunschweigischen Stationen nach Westfälischen und Bergisch-Märkischen Stationen	145	4 132	23 710*	27 987 *	—	2 007
Durchgang von Oschersleben bis Holzminden	868	5 656	4 596	11 120	—	4 877
" " Kreiensen " Holzminden	71	787	843	1 701	—	674
Von Westfälischen und Bergisch-Märkischen Stationen nach Braunschweigischen Stationen	198	4 196	22 276**	26 670 **	—	2 234
Durchgang von Holzminden bis Oschersleben	637	4 577	4 275	9 489	—	4 123
" " Holzminden " Kreiensen	96	1 129	1 263	2 488	—	990
Von Braunschweigischen Stationen nach Halle-Casseler Stationen	—	76	160	236	—	63
Von Halle-Casseler Stationen nach Braunschweigischen Stationen	7	56	136	199	—	80
Von Braunschweigischen Stationen nach den über Cassel hinaus belegenen Stationen	32	454	237	723	—	333
Durchgang von Oschersleben bis Kreiensen	590	2 844	1 024	4 458	—	3 062
Von den über Cassel hinaus belegenen Stationen nach Braunschweigischen Stationen	40	382	126	548	—	257
Durchgang von Kreiensen bis Oschersleben	584	2 691	957	4 232	—	2 850
Von Braunschw. Stationen und den Stationen Oker und Goslar nach Magdeb.-Halberst. Stationen						
via Oschersleben	225	5 662	12 055	17 942	—	4 249
via Vienenburg	46	776	1 364	2 186	—	528
Durchgang von Vechelde bis Oschersleben	427	4 770	6 478	11 675	—	3 472
" " Kreiensen " Oschersleben	82	806	608	1 493	—	641
" " Holzminden " Oschersleben	88	884	916	1 888	—	703
Von Magdeb.-Halberst. Stationen nach Braunschw. Stationen und den Stationen Oker und Goslar						
via Oschersleben	190	5 311	10 883	16 384	—	3 701
via Vienenburg	20	1 089	2 111	3 220	—	434
Durchgang von Oschersleben bis Vechelde	404	5 255	7 248	12 907	351	4 044
" " Oschersleben " Kreiensen	73	932	841	1 846	—	693
" " Oschersleben " Holzminden	54	786	1 052	1 892	—	594
Von Braunschw. Stationen und den Stationen Oker und Goslar nach Berlin-Potsdamer Stationen						
via Oschersleben	322	3 370	2 676	6 368	—	2 538
via Vienenburg	—	14	37	51	—	—
Durchgang von Vechelde bis Oschersleben	3 535	18 067	8 075	29 677	—	15 432
" " Kreiensen " Oschersleben	751	3 978	1 924	6 653	—	4 017
" " Holzminden " Oschersleben	528	3 436	3 249	7 213	—	3 201
Von Berlin-Potsdamer Stationen nach Braunschw. Stationen und den Stationen Oker und Goslar						
via Oschersleben	250	2 565	2 745	5 560	—	2 203
via Vienenburg	—	25	43	68	—	—
Durchgang von Oschersleben bis Vechelde	3 037	16 404	7 342	26 783	8 595	17 069
" " Oschersleben " Kreiensen	728	4 130	1 960	6 818	—	4 039
" " Oschersleben " Holzminden	809	4 746	3 461	9 016	—	4 253
Von Braunschw. Stationen nach Magdeb.-Leipziger Stationen	70	1 249	1 696	3 015	—	1 024
Durchgang von Vechelde bis Oschersleben	571	5 102	2 772	8 445	—	3 874
" " Kreiensen " Oschersleben	—	—	—	—	—	—
" " Holzminden " Oschersleben	21	257	110	388	—	219

* Hierunter 9828 beförderte Personen 4. Classe.

** Hierunter 7483 angekommene Personen 4. Classe.

Uebersicht vom Personen-Verkehre im Jahre 1870 (Fortsetzung).

	Anzahl der ausgegebenen Billets.				Auswan- derer.	Reise- gepäck zu Col. I. — III. Centner.
	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	Summa.		
Von Magdeb.-Leipziger Stationen nach Braunsch. Stationen	73	1 194	1 508	2 775	—	1 000
Durchgang von Oschersleben bis Vechelde	501	4 906	3 064	8 471	5 756	9 857
„ „ Oschersleben „ Holzminden	5	124	83	212	—	—
Von Braunsch. Stationen nach Leipzig-Dresdener Stationen	21	189	173	383	—	170
Durchgang von Vechelde bis Oschersleben	494	1 866	612	2 972	—	1 948
Von Leipzig-Dresdener Stationen nach Braunsch. Stationen	19	197	140	356	—	142
Durchgang von Oschersleben bis Vechelde	294	1 568	525	2 387	—	1 516
III. Gesamt-Beförderung.						
1) Verkehr der Braunschweigischen Stationen und der Stationen Oker und Goslar unter sich (Einseitiger Verkehr)	44 071	297 972	457 647	799 690	—	78 746
2) Verkehr der Braunschweigischen Bahnen und der Vienenburg-Goslar- schen Bahn mit den Nachbarbahnen (Gemeinschaftlicher Verkehr):						
Abgang nach Westen.						
1) in der Richtung über Vechelde	2 630	23 111	48 341	74 082	286	12 215
2) in der Richtung über Kreiensen	302	3 565	7 054	10 921	97	3 164
3) in der Richtung über Holzminden	145	4 132	23 710 ¹⁾	27 987 ¹⁾	—	2 007
Abgang nach Osten.						
1) in der Richtung über Oschersleben	638	10 470	16 600	27 708	—	7 981
2) in der Richtung über Vienenburg	46	790	1 401	2 237	—	528
Zugang von Westen.						
1) in der Richtung über Vechelde	1 036	17 204	46 203	64 443	—	12 107
2) in der Richtung über Kreiensen	166	2 832	5 960	8 958	—	2 879
3) in der Richtung über Holzminden	198	4 196	22 276 ²⁾	26 670 ²⁾	—	2 234
Zugang von Osten.						
1) in der Richtung über Oschersleben	532	9 267	15 276	25 075	—	7 046
2) in der Richtung über Vienenburg	20	1 114	2 154	3 288	—	434
Durchgang von Westen nach Osten.						
1) in der Richtung von Vechelde bis Oschersleben	5 027	29 805	17 937	52 769	—	24 726
2) in der Richtung von Kreiensen bis Oschersleben	833	4 784	2 532	8 149	—	4 658
3) in der Richtung von Holzminden bis Oschersleben	637	4 577	4 275	9 489	—	4 123
4) in der Richtung von Holzminden bis Kreiensen	96	1 129	1 263	2 488	—	990
Durchgang von Osten nach Westen.						
1) in der Richtung von Oschersleben bis Vechelde	4 236	28 133	18 179	50 548	14 702	32 486
2) in der Richtung von Oschersleben bis Kreiensen	801	5 062	2 801	8 664	—	4 732
3) in der Richtung von Oschersleben bis Holzminden	868	5 656	4 596	11 120	—	4 877
4) in der Richtung von Kreiensen bis Holzminden	71	787	843	1 701	—	674
Ueberhaupt Abgang	3 761	42 068	97 106	142 935	383	25 895
„ Zugang	1 952	34 613	91 869	128 434	—	24 700
„ Durchgang	12 569	79 933	52 426	144 928	14 702	77 266
3) Totalbeförderung	62 353	454 586	699 048 ³⁾	1 215 987 ³⁾	15 085	206 607

¹⁾ Hierunter 9 828 beförderte Personen 4. Classe. ²⁾ Hierunter 7 483 beförderte Personen 4. Classe. ³⁾ Hierunter 17 311 beförderte Personen 4. Classe.

XIII.

Commercielle Uebersicht vom Güterverkehre

i m J a h r e 1 8 7 0.

Die von Bahn zu Bahn (nicht direct) expedirten Güter — vorzugsweise rohe Metalle, Kohlen, Kokes, Erden, Getreide, Kartoffeln, Holz und ähnliche Producte — sind einmal als Güter des einseitigen Verkehrs auf der Beförderungsstrecke zwischen Braunschweig und Oschersleben verzeichnet, ausserdem erscheinen dieselben, wenn sie im Westen ein- oder ausgeführt sind, im gemeinschaftlichen Verkehre mit den Hannoverschen Bahnen; dagegen sind diese Güter im gemeinschaftlichen Verkehre mit den übrigen Bahnen nicht enthalten.

a. Braunschweigische Stationen:

Station Braunschweig, Versand	1587	5250	5694	27109	2280	8507	116	82252	16820	3031	3512	1030	1146	1549	12519	608	941	1680	455	4224	44	5537	2633	6029	852	34337	66672	67990	26095	1779	25006	5500	—	—	711	33387	237452	47478	1800	5229	36357	3134	13866	908	1169	7256	15709	8994	13182	1532	20589	2655	961	6946	5660	66	
„ „ Empfang	1550	9471	2986	13292	1286	10712	212	2139813	209519	109719	5385	300	266	1240	17538	1188	1563	710	997	16834	29	13789	2933	3707	13035	23822	100025	44050	93265	6926	47376	16620	186129	—	—	1157	33485	381891	73174	2745	11616	20801	5352	24226	675	1806	4436	19166	2069	21311	2130	27544	10631	2308	5792	8019	86
„ „ Wolfenbüttel, Versand	301	989	646	5303	267	646	1	168675	30118	5905	129	265	30	108	1123	160	—	24	83	1688	—	113	27	440	28324	32899	4739	1488	—	199	5038	1920	203	—	243	9810	89338	6990	119	4650	4399	309	1922	32	4	376	3209	3114	21025	294	2794	1162	55	285	748	3	
„ „ Empfang	120	423	533	3008	327	179	8830	470642	40628	236628	2242	—	155	102	222	150	53	160	93	3448	18	1774	182	345	29473	34850	6009	7867	391	1338	6223	2148	24	—	137	9378	73281	11288	178	990	4220	637	3174	61	429	744	20194	426	957	546	4799	2584	359	1629	808	—	
„ „ Schöppenstedt, Versand	3	439	490	4872	4	76	—	58	400	600	647	—	375	20	87	—	—	—	2	7	—	24	—	3	209	931	370	515	684	24	179	138	—	—	—	5086	38999	1341	—	303	266	3	1997	52	—	9	508	44	23	6	744	90	5	534	10	—	
„ „ Empfang	12	61	40	1261	23	161	—	31014	4040	464216	72	4	8	60	1861	15	4	57	—	705	—	114	39	27	4069	6967	2	999	17	82	1531	418	—	—	43	6784	15639	7478	93	1683	3428	27	627	3	50	453	80	33	38	28	1108	309	77	17	103	2	
„ „ Jerxheim, Versand	41	61	389	13	2	73	1	3905	2400	4900	81	—	—	278	1249	332	—	97	999	51	—	177	84	150	1400	1759	8599	181	343	256	3371	1967	—	—	34	3742	91930	2855	24	431	3008	79	3329	7	26	115	186	15	157	40	833	363	62	326	162	1	
„ „ Empfang	94	106	188	435	131	177	9	38034	7862	509930	238	18	136	364	1470	332	14	21	—	506	6	233	110	266	8843	20568	9818	2163	2361	142	6382	2365	—	—	15	100	8944	4997	4560	45	662	6937	53	3973	26	54	497	58	83	211	123	3116	1043	165	113	292	1
„ „ Wegersleben, Versand	29	455	499	221	—	—	—	3100	—	134740	—	—	—	4	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	478	518	245	337	—	—	36	—	—	—	1993	107444</																				

[illegible]

Güterverkehre im Jahre 1870.

XIX. Holz und Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren.					XX.	XXI.	XXII. Colonial-, Delicatesse-, Material-, Specerei-Waaren und andere Consumtibilien.																				XXIII.	XXIV. Manufactur- waaren (gewebt und gewirkt).		XXV.	XXVI. Metalle, ausser Eisen und Metallwaaren.					XXVII.	XXVIII.	XXIX.	XXX. Steine, Erden, Cement, Kalk, Gyps.								XXXI.	XXXII.	XXXIII.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
--	--	--	--	--	-----	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	------	---	--	--	--	--	--------	---------	-------	---	--	--	--	--	--	--	--	-------	--------	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	I. Abfälle.				II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer.		III. Baumwolle, rohe.	IV. Brennmaterialien (ausser Holz).						V. Dachpappe und Dachfilze.	VI. Droguerien und Apothekerwaaren, Chemikalien und Farbstoffe etc.						VII. Drucksachen und Bücher.	VIII. Düngmittel (auch Düngsalz).			IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren.						X. Erze und Mineralien.			XI. Fastnagel aller Art (Fässer, Kisten etc.).	XII. Feld-, Garten- und Wald-erzeugnisse.						XIII. Fettwaaren.				XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg.	XV. Garne.			XVI. Geräte (Bau- u. Haus-), Möbel u. musikalische Instrumente.	XVII. Glas u. Glaswaaren, Porzellan und Fayence.		XVIII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk.				
	a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen.	b. Knochen.	c. Lumpen.	d. Ausserdem.	a. Asphalt.	b. Harze aller Art, Pech, Theer.		a. Steinkohlen.	b. Kokes.	c. Braunkohlen.	d. Holzkohlen.	e. Torf.	f. Ausserdem.		a. Chemikalien, Droguen, Apotheker- und Farbewaaren.	b. Farbenerde u. Erdfarben.	c. Farbholz in Blöcken, gemaltes, aetherisches u. Terpentinöl.	d. Mineral- ätherisches u. Terpentinöl.	e. Mineraläuren.	f. Petroleum.		g. Rothe, Krapp, Garancome.	h. Soda, Sodaasche, Salpeter u. Potaasche.	i. Blei- und Zinkweis.	a. Guano.	b. Ausserdem.	a. Roheisen (in Flossen, Ganzen, Masseln), Bruch- [Schmelz-] Eisen.	b. Eisen, verarbeitet (ausser c. d. e. f.).	c. Eisenbahnschienen.	d. Eisenblech (Schwarz- und Weissblech).	e. Eisen- u. Stahlwaaren.	f. Eisengusswaaren.	a. Eisenerze.		b. Schwefelkies.	c. Ausserdem.	a. Getreide.	b. Hülsenfrüchte, Saamen u. Saat.	c. Hopfen.	d. Fyichte, Baum-, Feld-, Garten- u. Wald- (frisch u. getrocknet).	e. Kartoffeln.	f. Ausserdem, Heu, Stroh etc.	a. Fette, Oele (in Fässern).	b. Talg.		c. Thran.	d. Seife, Wagenschmiere, Kerzen.	a. Baumwollengarn.		b. Leinen- u. Hanfgarn.	c. Wollengarn.	a. Glas u. Glaswaaren.	b. Porzellan u. Fayence.	a. Häute, Felle.	b. Leder.	c. Pelzwerk.
4) Mit der Halle-Casseler Bahn (Stationen: Heiligenst., Leinefelde, Gernrode, Bleichrode, Wolframshausen, Sangerhausen, Eisleben, Halle, Leipzig. Versand von den Braunschw. Bahnen via Kreiensen Durchgang v. Holzminden b. Kreiensen Empfang für die Braunschw. Bahnen via Kreiensen Durchgang v. Kreiensen b. Holzminden	235	—	—	25	—	2	3	—	—	—	—	—	415	23	66	15	8	23	—	27	23	37	—	—	—	1501	589	26	36	227	—	—	—	134	190	4	126	1	62	6	3	101	—	14	169	146	1103	897	11	493	1514	8	1341	461	2	
5) Mit den über Cassel hinaus belegenen Stationen des Westdeutschen, Nordwestdeutschen, Hannover, Bayerisch-Oesterr. und Hannover-Thüringer Verbandes. Versand von den Braunschw. Bahnen via Kreiensen Durchgang v. Oschersleben b. Kreiensen Durchgang v. Vienenburg b. Kreiensen Empfang für die Braunschw. Bahnen via Kreiensen Durchgang v. Kreiensen b. Oschersleben Durchgang v. Kreiensen b. Vienenburg	161	—	—	98	14	—	—	—	—	2	—	—	104	—	—	25	—	—	—	11	—	180	—	100	3200	4	101	—	72	19	—	—	716	984	42434	3980	24	81	269	4	1213	—	—	15	162	1388	2189	47	1094	136	21	1229	61	13		
6) Mit der Magdeburg-Halberstädter Bahn. (Statn.: Magdeburg, Duden-dorf, Langenweddingen, Blumenberg, Crottorf, Nienhagen, Halberstadt, Wegeleben, Dittfurth, Quedlinburg, Neinstedt, Thale, Cöthen, Bismdorf, Bernburg, Güsten, Stassfurt, Aschersleben, Fross, Ermsleben, Ballenstedt, Nachterstedt, Gatersleben, Heudeber-Dannstedt, Wasserleben. Versand von den Braunschw. Bahnen a. via Oschersleben b. via Vienenburg Durchgang v. Vechele b. Oschersleben Durchgang v. Kreiensen b. Oschersleben Durchgang v. Holzminden b. Oschersleben Durchgang v. Holzminden b. Vienenburg Durchgang v. Kreiensen b. Vienenburg Empfang für die Braunschw. Bahnen a. via Oschersleben b. via Vienenburg Durchgang v. Oschersleben b. Vechele Durchgang v. Oschersleben b. Kreiensen Durchgang v. Oschersleben b. Holzminden Durchgang v. Vienenburg b. Holzminden Durchgang v. Vienenburg b. Kreiensen	43	—	105	15	—	13	2	—	—	—	—	—	534	20	8	3	—	4	—	129	32	71	—	38	1011	991	—	182	1471	116	—	—	34	2203	902	2624	1578	259	2	138	34	—	1	141	200	19	9	53	759	374	169	25	1180	—	6	
20	198	1409	421	—	6370	—	—	524	3200	7003	603	13	—	570	3491	2899	59	5319	2693	368	—	3842	972	22	2	11130	20438	4713	305	641	2126	813	800	—	7	11242	2081	1293	7	690	84	170	835	220	1	570	852	125	884	145	1400	1336	4	1163	1464	202
4	219	139	947	—	36	—	—	800	700	17	100	—	—	493	634	—	29830	116	26	1047	769	240	—	250	86459	1304	10585	488	1393	954	443	600	121	1166	1717	207	2	43	6	—	308	9	—	104	325	667	46	31	334	452	8	38	36	—		
75	100	213	1391	10124	1569	5168	1673091	470223	19	100	23	—	173	7868	937	972	547	47	60109	265	2996	263	234	517	7267	28031	81582	47128	5481	28824	8758	—	—	19	29514	6440	3305	41	774	38	331	11191	697	71	841	1068	2633	859	1069	2070	9456	36	1274	1755	—	
49	100	12	67	—	14	—	—	—	60	—	—	—	—	1495	620	—	17	—	—	—	17	101	53	—	350	5451	120	—	—	300	666	—	—	—	2546	39	1051	12	73	16	60	7	6	—	52	17	39	—	—	1103	211	33	22	100	—	
12	2	23	128	102	4	12	1018145	144650	—	—	—	—	5	1301	50	—	—	1	—	—	4312	3268	99	—	—	27306	128148	234613	39384	65182	21493	33	236600	—	16632	2	568	3	50	—	41	289	34	—	321	73	2782	391	537	542	7307	45	109	4399	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
150	322	124	1633	80	659	52	800	951	1319	705	—	230	316	2862	149	177	54	100	330	—	2910	251	252	1861	16202	4648	915	323	347	13048	4891	13	129	622	9340	55169	7280	295	4377	104	74	7090	573	234	1262	3126	565	151	341	8965	309	639	97	555	4	
196	3	135	763	37	278	—	—	32302	1	3	114	17	2736	990	62	11	—	26	—	2859	127	374	34	12410	2303	1515	106	14	7877	3101	3	—	445	3087	125023	14282	15	4175	15668	626	7183	56	39	226	178	15	46	155	3576	637	118	633	365	3		
43	100	4979	12106	95	160	—	—	—	—	—	—	100	204	4710	867	34	344	398	14	1	4017	441	359	505	168628	4413	416	1694	36	5453	4075	3	—	11313	2841	162992	29028	1067	14457	14219	930	29438	97	95	2486	583	454	22	58	9479	2103	3221	1141	836	16	
31	204	182	105	—	275	—	—	—	—	—	—	163	1010	3	—	14	—	—	7	219	85	201	—	1991	80	405	—	—	748	322	—	—	400	125	29200	7563	—	28	—	610	5710	50	105	45	18	—	—	8	2512	—	100	405	23	—		
8	—	5437	2819	4	109	—	—	—	—	—	—	11	1727	410	3	20	32	—	—	4193	218	1821	743	50920	4589	2581	—	21	3917	2277	2010	—	232	1387	342666	41434	847	4533	297425	15817	13395	95	65	454	7	1319	17	50	1131	361	589	682	1103	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

XIX. Holz und Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren.					XX.	XXI.	XXII. Colonial-, Delicatesse-, Material-, Specerei-Waaren und andere Consumtibilien.																				XXIII.	XXIV. Manufacturwaaren (gewebt und gewirkt).		XXV.	XXVI. Metalle, ausser Eisen und Metallwaaren.					XXVII.	XXVIII.	XXIX.	XXX. Steine, Erden, Cement, Kalk, Gyps.								XXXI.	XXXII.	XXXIII.	Gesamt-Summa incl. Filgut.		Pferde.	Rindvieh.	Kaerber, Schaefe, Ziegen.	Schweine.	Hunde.	Verschiedenes kleines Vieh.	Verschiedenes grosses Vieh.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
a. Rorb- und Nutzholz (auch Grubholz) europaeisches.	b. Nutzholz (ausser europaeisches).	c. Borke, Loh.	d. Brennholz.	e. Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren.	Huetenproducte (nicht besonders genannte).	Knochenkohle u. Knochenmehl.	a. Bier.	b. Butter und Kase.	c. Cichorien- und Kaffee-Surrogate.	d. Cider.	e. Eier.	f. Fische und Fleischwaaren (ausser den genannten).	g. Haeringe und Buecklinge.	h. Kaffee.	i. Milch.	k. Mineralwasser.	l. Muehlenfabrikate.	m. Reis.	n. Salz, ausser Dungsalz.	o. Spiritus.	p. Spirituosa.	q. Sudfruechte.	r. Syrup, Melasse u. Honig.	s. Taback, roh.	t. Tabackfabrikate.	u. Wein.	v. Zucker, roh.	w. Zucker, raffinirt.	x. Ausserdem.	Kurzwaaren, Galanteriewaaren.	a. Baumwollene, seidene, wollene u. dergartige gemischte Waaren.	b. Leinwand und Segeltuch.	Maschinen und Maschinetheile.	a. Blei.	b. Zink in Blöcken.	c. Zink in Blechen.	d. Kupfer, Messing und andere Metallwaaren.	e. Sonstige Metalle und Metall-Compositionen.	Militaerfecten u. Munition.	Oelkuchen u. Oelkuchmehl.	Papier und Papp (ausser Dachpappe).	a. Steine, roh u. bearbeitet.	b. Chamotte, Dach-, Form- u. Mauerziegel, auch Drains.	c. Cement.	d. Thon, auch Porzellan- und Pfeifenerde.	e. Kalk, gebrannter.	f. Gyps und Phosphorit.	g. Schiefer.	h. Ausserdem Trass, Lehm, Kies, Sand, Asphalterde.	Thon- und Töpferwaaren (Stengut).	Wolle, thierische.	Sonstige Gueter.	Gesamt-Summa incl. Filgut.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	4raedrige Wagenladungen.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1107	—	—	2200	20	91	8	18	217	3002	—	—	72	365	1141	—	7	54	138	—	5	—	47	105	471	70	261	359	73	704	193	124	327	18	19	3	—	204	14	9	—	—	—	43	1295	—	300	—	—	—	—	—	48	87	23281	9	—	—	72	4	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4583	—	—	—	49	—	—	323	7	1	—	—	15	4	13	—	—	1120	—	—	109	170	1	—	59	153	15	10487	—	142	163	1338	548	28	—	—	—	30	—	—	—	1800	—	—	—	—	15	645	30561	—	8	432	504	2	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
7254	1	—	—	42	2	—	23	19	22083	1	—	735	2	651	—	306	2213	—	—	11143	11	4	131	89	1277	195	8699	46800	515	678	307	18	1415	32	—	—	41	47	576	—	121	163	—	2123	—	209	—	—	—	—	8	859	168946	4	32	—	—	1	20	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1379	2	—	3	322	7	21	1730	1907	195	25	—	18	9	3	1272	45	10	—	—	7	7	36	3	546	643	5175	4	5	560	1360	1564	131	829	—	—	—	2	452	185	—	—	—	994	1263	—	5	—	—	3407	—	9	196	25	1210	185097	39	—	—	3	10	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2718	44	994	2367	2412	16443	250	128	952	2213	—	—	37	172	1787	—	279	722	492	16399	11795	144	—	5748	423	3046	2385	110096	2900	2024	562	2137	959	4932	30173	16	49	661	831	1	—	1195	33488	610	312	3170	—	19101	—	3531	197	1768	9957	406359	294	607	3688	1992	74	520	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
811	5	1403	200	229	1560	250	77	362	50	—	—	—	64	684	—	256	54	194	1672	205	34	—	37	60	220	571	2609	316	434	50	250	102	748	11714	—	15	275	1796	102	1770	71	7820	300	185	—	4507	450	821	1	137	1588	189297	137	88	203	216	9	60	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
811	1379	565	—	1618	173	6707	123	5110	20	—	122	2295	33254	8097	—	69	360	46152	—	37	1738	1048	5307	22253	7585	8682	185	1943	13925	1454	4145	2644	5218	572	—	936	1206	1378	2301	6192	15414	10	2490	372	1701	321	—	5348	186	12020	3297	2738540	1003	2549	1944	7776	32	10	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
—	—	—	—	281	22	401	—	2000	—	—	—	24	—	48	—	22	628	—	—	—	200	—	—	278	522	412	100	—	780	1828	400	101	42	201	5	4	191	9	1101	402	81	307	—	2141	—	2115	—	100	78	85595	113299	—	—	—	—	12	—	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
780	—	—	—	150	1	—	36	39	—	—	—	7	208	123	—	50	8	—	151	19	36	1	313	918	1244	1011	250	9	500	786	9254	529	8436	420	106	216	645	841	665	—	4903	638	130	3604	201	200	—	220	1301	419	4141	9449	1603105 408551	—	52	64	—	2	50	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[illegible]

[illegible]

Commercielle Uebersicht vom

[illegible]

XIX. Holz und Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren.					XX.	XXI.	XXII. Kolonial-, Delicatess-, Spezerei-Waaren und andere Konsumtibilien.																				XXIII.	XXIV. Manufakturwaaren (gewebt und gewirkt).			XXV.	XXVI. Metalle, ausser Eisen und Metallwaaren.					XXVII.	XXVIII.	XXIX.	XXX. Steine, Erden, Cement, Kalk, Gyps.								XXXI.	XXXII.	XXXIII.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
a. Bau- und Nutzholz (auch Gruehenholz) europaisches.	b. Nutzholz (ausser europaisches).	c. Borke, Lohe.	d. Brennholz.	e. Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren.	Huetteproducte (nicht besonders genannte).	Knochenkohle u. Knochenmehl.	a. Bier.	b. Butter und Kase.	c. Cichorien und Kaffe-Surrogate.	d. Cider.	e. Eier.	f. Fische und Fleischwaaren (ausser den genannten).	g. Haeringe und Bucklinge.	h. Kaffee.	i. Milch.	k. Mineralwasser.	l. Muehlenfabrikate.	m. Reis.	n. Salz, ausser Duingalz.	o. Spiritus.	p. Spirituosa.	q. Sudfruchte.	r. Syrup, Melasse u. Honig.	s. Taback, roh.	t. Tabackfabrikate.	u. Wein.	v. Zucker, roh.	w. Zucker, raffinirt.	x. ausserdem	Kurze Waaren, Galanteriewaaren.	a. baumwoll., seidene, wol-lene und derartige ge-mischte Waaren.	b. Leinwand und Sogel-tech.	Maschinen und Maschinentheile.	a. Blei.	b. Zink in Blocken.	c. Zink in Blechen.	d. Kupfer, Messing und an-dere Metallwaaren.	e. Sonstige Metalle und Me-tallcomposition.	Militaer-Erketen und Munition.	Oelkuchen und Oelkuchennmehl.	Papier und Papp (ausser Dach-pappe).	a. Steine, roh u. bearbeitet.	b. Chamotte, Daech-, Korn- und Mauerziegel, auch Drains.	c. Cement.	d. Thon, auch Porzellan- und Pfeifenerde.	e. Kalk, gebrannter.	f. Gyps und Phosphorit.	g. Schiefer.	h. ausserdem Trass, Lehm, Kies, Sand, Asphalterde.	Thon-u.Topferwaaren(Steingut).	Wolle, thierische.	Sonstige Gueter.	Gesamt-Summa incl. Ellgut.	Pferde.	Rindvieh.	Kaerber, Schaefe, Ziegen.	Schweine.	Hunde.	Verschiedenes kleinen Vieh.	Verschiedenes grosses Vieh.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
527465	8765	4911	182904	12733	40298	21621	37862	7812	24792	8	9	3759	4307	10288	—	2823	134383	3899	34498	111834	22901	724	111965	2076	8235	9044	241858	16002	10657	3925	12521	8778	28370	9688	1296	608	4580	295	126	25358	8519	1719893	249052	33397	813	19350	18098	10710	1390373	4135	7578	74310	9251484	740	5125	12061	37462	1939	10016	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
49157	324	1128	—	6768	15107	4809	4645	6613	21078	1052	2	542	338	1381	200	216	131299	187	9218	88960	2425	174	123174	1444	3462	1224	215369	95663	21129	4595	7469	1151	10683	49214	191	1201	2478	1074	709	23263	4319	199980	—	1354	421	8664	7464	8373	4970	827	7612	38735	2660453	413	5461	95647	14013	322	400	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
41683	1	454	3510	2839	6170	103	795	3288	31263	859	—	828	815	2961	20	333	10937	359	829	13560	673	184	2127	1064	2622	1141	18463	57150	2978	1562	2173	950	2363	18801	—	226	431	198	1083	575	1173	150079	—	3617	2	2658	1637	328	3713	170	3390	11234	612530	15	68	301	216	50	20	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
29778	122	—	10	1693	6990	6	132	392	3447	21	6	527	308	1219	—	115	62689	797	747	62728	6274	294	647	1810	654	524	52813	27551	5817	1923	2888	3463	2516	62	1	56	92	78	579	3929	2188	162259	220	82	3921	4405	11092	2379	1049	441	699	2551	1192381	20	601	1764	792	61	500	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4361	47	2576	2367	3114	16784	1950	202	2152	29949	—	—	311	205	2851	—	285	4833	501	16399	11805	224	52	10223	1102	10417	5375	123260	5988	4510	1956	14700	2690	9355	38179	54	51	2385	1070	107	10	2353	58321	770	454	3490	1040	20783	400	4274	213	6435	15124	734138	501	687	5155	1992	106	710	7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
811	6	1403	200	229	1560	250	77	362	50	—	—	64	684	—	—	256	54	194	1672	205	34	—	37	60	220	571	2609	316	434	50	250	102	748	11714	—	15	275	1766	102	1770	71	7820	300	185	—	—	1588	189297	157	88	203	216	9	60	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
51849	1377	2235	20320	12659	17479	51425	975	6354	147	6	8	7673	11177	28834	2	416	2170	9673	6315	915	1842	1581	6063	14617	6874	14215	11585	1578	13046	4422	8631	3295	18005	669	198	2123	2217	373	1009	27611	7125	10107	12864	34716	6658	5063	7135	7004	759	1589	2673	5006	4142710	1976	2632	2368	22664	200	4178	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
16153	350	503	408	3939	30	23	2504	2783	1351	67	1	731	725	1778	2	1484	4118	742	628	946	23005	185	223	5466	2763	7310	15110	505	1923	4172	6916	1924	2013	122	12	277	1706	234	138	1008	2171	24857	28610	3897	9672	900	4815	1073	4563	2383	456	3478	340173	7	216	434	1296	11	10	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
12830	—	—	8070	1724	113	—	2210	163	16	10	1	97	824	241	—	144	491	—	311	248	693	5	19	120	532	1100	512	155	1001	1368	12412	389	4500	4	501	411	1165	2558	181	212	5584	6812	8142	13168	300	100	100	550	19713	231	805	6453	3488827	268	133	1188	144	95	240	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
365689	43	51	521	2629	4670	22663	8818	706	7867	2	28	1398	1166	606	1	683	31486	94	2864	5090	3493	192	4285	963	1763	1771	25799	3923	7710	7621	23738	5622	32387	201	505	3141	2061	684	167	15833	37913	8719	212	188	7	107	203	748	5933	183	9556	1124678	162	547	1225	2916	67	10	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
9666	5	52	15	884	336	4742	2068	1035	2820	—	—	1	264	31	53	—	22	47855	37	354	20539	857	28	493	1265	300	441	36575	6684	2602	822	1245	226	4422	150	36	911	2106	233	2	3812	2200	770	541	1	2126	37	—	—	—	228	324	3133	407817	1	123	771	199	5	20	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
6605	15120	1809	9	10245	580	7257	681	12454	227	5	194	8305	53955	59251	60	328	12463	104767	16836	1093	14909	7502	12925	111425	41718	52210	2061	2970	27035	20695	73500	16296	69174	15164	5876	11537	5438	5772	20067	5779	28536	51648	185	3775	2311	2001	2940	126	6648	1793	90174	53606	6059876	1828	4457	4371	9648	176	40	45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
52	—	—	—	484	22	401	—	2031	—	—	—	24	—	43	—	70	674	—	—	4	200	—	—	328	667	453	112	—	882	1928	400	154	144	619	5	14	563	9	1205	—	498	1081	307	—	3271	—	4315	—	—	125	78	185644	228329	65	—	—	42	90	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
1730	19	—	—	920	1	—	52	171	4	—	—	148	209	133	—	134	86	—	151	26	347	18	694	1705	5809	8030	279	9	790	7189	97080	1017	15557	747	358	1054	3153	4000	2028	—	19569	6895	130	3604	278	300	3	1049	1926	632	20070	3065447	74	64	—	—	17	50	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
880	—	—	—	2112	—	—	360	72	10	—	1	81	8	234	—	65	32	—	—	21	46	2	6	88	472	322	—	—	—	485	5565	1513	127	397	—	422	283	318	52	210	1060	3291	302	3120	—	—	805	224	212	133	830	291747	442309	—	—	—	—	—	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

XIV. Leistungen des elektro-magne-

Nro.	S t a t i o n e n .	D i e n s t - C o r r e s p o n d e n z .			
		Abge- gangene	Von auswär- tigen Statio- nenangekom- mene	Gegebene Läutesignale	
				D e p e s c h e n .	einfach	doppelt
1	Braunschweig	41 367	8 011	6 256	11 056
2	Wolfenbüttel	22 918	2	10 440	10 262
3	Schöppenstedt	12 643	—	5 693	6 086
4	Jerxheim	22 689	—	8 954	9 280
5	Wegersleben	15 375	—	6 747	7 276
6	Oschersleben	17 861	1 534	6 705	—
7	Schöningen	5 456	—	2 008	2 008
8	Helmstedt	3 427	—	2 008	—
9	Mattierzoll	7 691	—	3 261	3 614
10	Börssum	21 689	—	4 181	10 571
11	Schlade	5 335	—	2 479	2 479
12	Vienenburg	7 595	—	2 479	3 634
13	Harzburg	2 638	—	2 008	—
14	Salzgitter	9 504	—	4 416	4 463
15	Ringelheim	9 277	—	4 416	4 463
16	Lutter am Bbge.	9 302	—	4 416	4 463
17	Seesen	10 651	—	4 416	4 463
18	Gandersheim	9 774	—	4 416	4 463
19	Kreiensen	15 891	—	4 416	4 533
20	Naensen	9 211	—	4 250	4 533
21	Vorwohle	9 392	—	4 250	4 533
22	Stadtoldendorf	10 118	—	4 250	4 533
23	Holzminde	17 206	7 569	4 250	3 970
24	Vechelde	13 375	7 034	6 253	6 475
25	Oker	4 767	—	1 849	1 849
26	Goslar	2 906	6	1 849	—
	Summa	318 058	24 156	116 666	119 057
		342 214		oder 354 780 einfache Signale.	

Staats- und Privat-Correspondenz.																	Bemerkungen.		
Abge- gangene	Angekom- mene und durchge- gangene	E i n n a h m e																	
		im einseitigen			im Braunschweig- Hannoverschen			im Braunschw.-Mag- deburg-Berliner			im westfälischen			in S u m m a					
Depeschen.		V e r k e h r e.																	
		Thlr.	Gr.	Pf.	Thlr.	Gr.	Pf.	Thlr.	Gr.	Pf.	Thlr.	Gr.	Pf.	Thlr.	Gr.	Pf.			
9 001	19 731	537	5	6	128	11	4	23	5	9	1	20	11	750	13	6			
3 350	4 142	261	14	6	38	27	9	10	6	3	—	13	9	311	2	3			
1 148	1 178	109	7	6	13	21	3	3	11	3	—	—	—	126	10	—			
1 527	1 441	145	2	6	4	7	6	5	—	—	—	—	—	154	10	—			
913	940	64	22	6	2	11	3	6	4	6	—	—	—	73	8	3			
1 098	2 217	122	12	6	12	15	1	7	2	1	—	7	6	142	7	2			
2 031	2 263	157	5	—	7	23	9	4	7	6	—	—	—	169	6	3			
2 528	2 769	192	5	—	14	24	3	4	16	9	—	—	—	211	16	—			
738	608	77	19	6	4	11	3	1	25	—	—	—	—	83	25	9			
854	565	63	—	—	8	—	9	3	26	3	—	—	—	74	27	—			
759	828	61	5	—	9	21	3	5	—	—	—	—	—	75	26	3			
639	1 329	46	21	2	5	2	—	7	10	6	—	—	—	59	3	8			
1 630	1 664	100	2	6	11	25	—	7	13	9	—	2	6	119	13	9			
1 356	1 463	74	12	6	19	13	—	1	5	—	—	5	—	95	5	6			
725	560	48	22	6	9	1	3	—	—	—	—	—	—	57	23	9			
268	534	28	2	6	3	20	9	—	2	6	—	—	—	31	25	9			
1 346	1 271	100	5	—	14	18	9	—	20	—	—	12	6	115	26	3			
890	832	78	2	6	13	2	6	1	—	—	—	—	—	92	5	—			
2 057	964	91	20	—	2	1	3	2	17	6	4	6	3	100	15	—			
95	229	12	15	—	1	20	—	—	2	6	—	—	—	14	7	6			
88	114	10	7	6	2	3	9	—	2	6	—	—	—	12	13	9			
465	689	36	22	6	6	1	3	—	7	6	2	5	—	45	6	3			
1 628	1 870	85	12	6	13	28	9	1	7	6	17	11	3	118	—	—			
567	745	36	2	6	13	27	6	—	—	—	—	5	—	50	5	—			
150	163	—	—	—	13	22	3	—	11	3	—	—	—	14	3	6			
499	1 018	—	—	—	39	21	4	—	7	6	—	—	—	39	28	10			
36 350	50 127	2 600	8	2	414	24	9	97	3	4	26	29	8	3 139	5	11			
86 477		Dazu vom Norddeutschen Bunde												4 056	1	7			
														7 195	7	6			

XV. Einnahmen

	Vom Personenverkehre									Vom Gepäck- verkehre			Vom Eilgut-								
	Personen			Militair- personen			Auswan- derer			Gepäck			Eilgut			Post- beförderung			Militair- effecten		
	₤	℔	℥	₤	℔	℥	₤	℔	℥	₤	℔	℥	₤	℔	℥	₤	℔	℥	₤	℔	℥
Einseitiger Verkehr . .	262 620	19	11	6 775	7	—	16	3	8	2 858	—	—	7 492	5	—	8 889	24	1	—	—	—
Gemeinschaftl. Verkehr: Mit Magdeburg	31 638	3	9	357	24	4	—	—	—	1 219	19	5	4 940	4	9	—	—	—	—	—	—
„ Hannover	76 810	9	9	3 694	2	6	124	17	—	2 179	20	10	10 338	24	1	—	—	—	—	—	—
„ dem Norddeutschen Verbande	196 334	20	6	15 696	—	6	10 486	11	4	13 098	11	3	69 430	22	3	—	—	—	25	14	5
„ dem West- u. Nordwest- deutschen Verbande .	42 523	19	7	719	24	6	—	—	—	2 771	1	8	18 382	13	5	—	—	—	—	—	—
„ Bayern, Thüringen etc.	300	6	6	—	—	—	—	—	—	14	3	4	5 617	11	10	—	—	—	—	—	—
„ Westfalen	1 084	15	8	74	19	5	—	—	—	12	18	11	62	18	10	—	—	—	—	—	—
„ dem Preussisch-Braun- schweigischen Ver- bande	85 321	8	1	24 694	20	6	—	—	—	3 726	28	3	40 181	28	4	—	—	—	2	19	11
„ Halle-Cassel	348	17	6	44	20	2	—	—	—	14	10	1	238	15	7	—	—	—	—	—	—
„ dem Schlesiſchen Ver- bande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 756	11	11	—	—	—	—	—	—
Militairfahrgelder	—	—	—	290 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa . . .	696 982	1	3	342 056	28	11	10 627	2	—	25 894	23	9	163 441	6	—	8 889	24	1	28	4	4

Zusammenstellung der vorstehenden Einnahmen.

	₤	℔	℥
Von Personen	1 049 666	2	2
Vom Gepäck	25 894	23	9
Von Eilgut, Postbeförderung, Militaireffecten, Equipagen und Vieh incl. der Nebeneinnahmen	284 031	9	7
Vom Frachtgute incl. der Nebeneinnahmen	2 338 727	18	11
Vom elektrischen Telegraphen	7 195	7	6
Verschiedene Einnahmen	14 256	20	3
Summa der Betriebseinnahme pro 1870	3 719 771	22	2
Dazu:			
für die Betriebsführung der Vienenburg-Goslarschen Bahn	21 934	24	10
Gesammt-Einnahme	3 741 706	17	—

Vertheilung der Einnahmen des einseitigen Personen- und Güterverkehrs auf die einzelnen Stationen.		Vom						In		
		Personen-			Güter-			Summa		
		₤	℥	⁄	₤	℥	⁄	₤	℥	⁄
Station	Braunschweig	64 652	28	6	72 844	9	8	137 497	8	2
"	Wolfenbüttel	28 169	19	6	22 062	1	10	50 231	21	4
"	Schöppenstedt	9 789	21	—	16 204	21	9	25 994	12	9
"	Jerxheim	12 669	22	8	16 914	18	10	29 584	11	6
"	Wegersleben	5 606	4	—	4 532	16	7	10 138	20	7
"	Oschersleben	22 058	12	6	8 942	24	1	31 001	6	7
"	Söllingen	2 507	—	—	3 092	22	1	5 599	22	1
"	Schöningen	10 546	15	6	7 050	18	6	17 597	4	—
"	Büddenstedt	1 952	12	6	385	11	2	2 337	23	8
"	Helmstedt.	14 105	12	6	7 928	—	6	22 033	13	—
"	Börsum	11 566	4	—	2 855	22	1	14 421	26	1
"	Schladen	4 142	15	10	9 534	10	5	13 676	26	3
"	Vienenburg	5 687	24	5	4 911	16	11	10 599	11	4
"	Harzburg	6 816	29	8	4 637	12	4	11 454	12	—
"	Mattierzoll	4 149	25	8	9 935	4	5	14 085	—	1
"	Salzgitter	6 366	7	6	4 380	27	3	10 747	4	9
"	Ringelheim	2 358	2	—	6 612	13	6	8 970	15	6
"	Lutter a. Bbge.	3 264	24	6	4 513	24	3	7 778	18	9
"	Seesen	10 605	1	—	8 290	13	2	18 895	14	2
"	Gandersheim	5 408	22	—	3 777	29	—	9 186	21	—
"	Kreiensen	23 948	1	—	23 042	29	5	46 991	—	5
"	Naensen	1 155	20	—	449	—	—	1 604	20	—
"	Vorwohle	1 426	10	—	2 489	3	11	3 915	13	11
"	Stadtoldendorf	4 722	6	—	3 700	16	—	8 422	22	—
"	Holzminde	13 474	15	6	7 126	17	6	20 601	3	—
"	Vechede	3 292	21	6	4 531	23	5	7 824	14	11
Summa		280 443	19	3	260 747	18	7	541 191	7	10

XVI. Ausgabe

Cap.	Nro.	Gegenstand der Ausgabe.	Betriebsausgabe								
			für die Braunschweigische Bahn.			für die Vienenburg-Goslar- sche Bahn.			in Summa.		
			Thlr.	Gr.	Pf.	Thlr.	Gr.	Pf.	Thlr.	Gr.	Pf.
I.		Administration:									
	1	Für die Direction der Eisenbahnen: Besoldungen . .	42 285	25	—	375	—	—	42 660	25	—
	2	Für die Eisenbahn-Hauptcasse: Besoldungen	5 825	—	—	50	—	—	5 875	—	—
	3	Für die Eisenbahn-Betriebsverwaltung: Besoldungen	45 236	10	—	375	—	—	45 611	10	—
		Summa Cap. I.	93 347	5	—	800	—	—	94 147	5	—
II.		Unbestimmte Verwaltungs-Ausgaben:									
	1	Diäten und Reisekosten	21 868	5	10	—	—	—	21 868	5	10
	2	Bureau- und Druckkosten	33 108	3	6	500	—	—	33 608	3	6
	3	Uniformirungskosten	21 391	17	7	500	—	—	21 891	17	7
		Summa Cap. II.	76 367	26	11	1 000	—	—	77 367	26	11
III.		Transportverwaltung:									
	1	Besoldungen des Expeditionspersonals	43 806	25	—	2 875	—	—	46 681	25	—
	2	„ „ Fahrpersonals	57 161	6	9	2 401	2	—	59 562	8	9
	3	„ „ Hülfspersonals	83 489	10	9	117	5	—	83 606	15	9
	4	Kokesprämien und Meilengelder	25 546	5	5	—	—	—	25 546	5	5
	5	Unterhaltung der Locomotiven	153 138	11	5	5 193	17	—	158 331	28	5
	6	„ „ Personenwagen	21 035	5	5	2 390	1	—	23 425	6	5
	7	„ „ Gepäck- und Güterwagen	65 850	10	4	2 170	29	10	68 021	10	2
	8	Für Räder und Achsen zu den Personen- und Güter- wagen	4 549	5	5	—	—	—	4 549	5	5
	9	Heizmaterial für die Locomotiven	277 111	6	10	2 534	11	—	279 645	17	10
	10	Material zum Oelen und Putzen derselben	22 297	21	—	472	27	—	22 770	18	—
	11	„ „ Putzen und Schmieren der Personen- und Güterwagen	11 727	1	6	84	27	—	11 811	28	6
	12	„ „ zur Heizung der Bahnhöfe und Wärter- häuser	11 734	23	2	325	—	—	12 059	23	2
	13	„ „ Beleuchtung der Bahnhöfe, Wagenzüge und Telegraphen	37 649	28	5	425	—	—	38 074	28	5
	14	Betriebsgeräthschaften und Utensilien	10 559	1	4	87	14	—	10 646	15	4
	15	Sonstige Ausgaben incl. Wagenmiethe	148 860	20	6	82	11	—	148 943	1	6
		Summa Cap. III.	974 517	3	3	19 159	24	10	993 676	28	1
IV.		Bahnhofsverwaltung:									
	1	Besoldungen der Bahnhofs-aufseher und Portiers . . .	22 683	27	6	675	—	—	23 358	27	6
	2	Löhne der Bahnhofsarbeiter	103 339	20	4	—	—	—	103 339	20	4
	3	Unterhaltung der Bahnhöfe, Gebäude und Wasser- stationen	49 822	29	11	—	—	—	49 822	29	11
	4	Unterhaltung der Drehscheiben und Excentriks	10 750	6	—	—	—	—	10 750	6	—
	5	Brandversicherungsbeiträge und Häusersteuer	1 548	17	4	—	—	—	1 548	17	4
		Summa Cap. IV.	188 145	11	1	675	—	—	188 820	11	1
		Latus	1 332 377	16	3	21 634	24	10	1 354 012	11	1

im Jahre 1870.

Cap.	Nro.	Gegenstand der Ausgabe.	Betriebsausgabe								
			für die Braunschweigische Bahn.			für die Vienenburg-Goslar- sche Bahn.			in Summa.		
			Thlr.	Gr.	Pf.	Thlr.	Gr.	Pf.	Thlr.	Gr.	Pf.
V.		<i>Transport</i>	1 332 377	16	3	21 634	24	10	1 354 012	11	1
		Bahnverwaltung:									
	1	Besoldungen der Bahnaufseher	7 165	6	3	300	—	—	7 465	6	3
	2	Löhne der Bahnwärter	83 336	—	3	—	—	—	83 336	—	3
	3	„ „ Excentrikwärter	37 175	27	11	—	—	—	37 175	27	11
		Unterhaltung der Bahnen:									
	4	Braunschweig-Oscherslebener Bahn	32 839	21	7	—	—	—	32 839	21	7
	5	Wolfenbüttel-Harzbürger Bahn	9 260	2	2	—	—	—	9 260	2	2
	6	Braunschweig-Hannoversche Bahn	7 116	14	5	—	—	—	7 116	14	5
	7	Börssum-Kreienser Bahn	47 364	14	7	—	—	—	47 364	14	7
	8	Jerxheim-Schöninger Bahn	3 703	27	6	—	—	—	3 703	27	6
	9	Trendelbusch-Kohlenbahn	889	9	1	—	—	—	889	9	1
	10	Kreiensen-Holzmindener Bahn	37 356	2	—	—	—	—	37 356	2	—
VI.	11	Börssum-Jerxheimer Bahn	6 823	5	8	—	—	—	6 823	5	8
	12	Offenhaltung der Bahnen bei Schnee	7 512	19	9	—	—	—	7 512	19	9
		<i>Summa Cap. V.</i>	280 543	1	2	300	—	—	280 843	1	2
VI.		Für den elektrischen Telegraphen:									
	1	Besoldungen der Telegraphenbeamten	5 644	17	6	—	—	—	5 644	17	6
	2	Unterhaltungskosten	5 304	25	3	—	—	—	5 304	25	3
VII.		<i>Summa Cap. VI.</i>	10 949	12	9	—	—	—	10 949	12	9
		Verschiedene Ausgaben:									
	1	Etatmässig feststehende Ausgaben	2 888	27	8	—	—	—	2 888	27	8
	2	Unterstützungen an Bahnwärter	1 320	—	—	—	—	—	1 320	—	—
	3	Unvorhergesehene Ausgaben	98 718	7	5	—	—	—	98 718	7	5
		<i>Summa Cap. VII.</i>	102 927	5	1	—	—	—	102 927	5	1
		<i>Summa der Betriebsausgabe (Cap. I. bis VII.) . .</i>	1 726 797	5	3	21 934	24	10	1 748 732	—	1
		Davon ab:									
		Die beim Werkstättenbetriebe erzielten, der Betriebs- casse zu vergütenden Ueberschüsse zu	30 162	12	—	—	—	—	30 162	12	—
		Bleiben	1 696 634	23	3	21 934	24	10	1 718 569	18	1

A. Vom gesammten Eisenbahnbetriebe für das Jahr 1870.

	Braun- schweigische Bahnen.			Vienenburg- Goslarsche Bahn.			Summa.		
	Thlr.	Gr.	Pf.	Thlr.	Gr.	Pf.	Thlr.	Gr.	Pf.
Betriebs-Einnahme	3 719 771	22	2	21 934	24	10	3 741 706	17	—
Betriebs-Ausgabe	1 696 634	23	3	21 934	24	10	1 718 569	18	1
Reinertrag	2 023 136	28	11	—	—	—	2 023 136	28	11
Dazu die von der Darmstädter Bank, resp. den Neubaufonds zu zahlenden Zinsen auf die Baucapitale	—	—	—	—	—	—	208 891	—	—
Summa							2 232 027	28	11

	Thlr.	Gr.	Pf.
Verwendung der obenstehenden Summe:			
Dotation des Erneuerungsfonds	370 000	—	—
„ „ Reservefonds	180 000	—	—
Annuität	875 000	—	—
Ueberschuss (zur Vertheilung unter die Actionäre als Dividende)	807 027	28	11
Summa wie oben	2 232 027	28	11

rechnung.

B. Ueber den Erneuerungsfonds für das Jahr 1870.

Nro.	Einnahme.	Betrag.		
		Thlr.	Gr.	Pf.
1	Der Bestand des Erneuerungsfonds am Schlusse des Jahres 1869 betrug	296 712	23	4
2	Dotation des Erneuerungsfonds aus der Betriebs-Casse			
	a) in Gemässheit des Vertrages vom 7. December 1870	220 000	—	—
	und			
	b) in Folge Beschlusses des Aufsichtsrathes vom 23. Mai 1871	150 000	—	—
	<i>Summa Einnahme</i>	666 712	23	4
	<i>Ausgabe.</i>			
1	Für Ersatzstücke zu den Locomotiven	33 481	16	9
2	„ „ „ „ Personenwagen	17 760	21	—
3	„ „ „ „ Gepäck- und Güterwagen	5 424	25	6
4	„ Räder und Achsen zu den Personen- und Güterwagen	8 989	21	3
5	„ Erneuerungsgegenstände zu den Drehscheiben und Excentriks	1 115	4	2
6	„ Erneuerung von Schwellen, Schienen und Schienenbefestigungsmitteln an			
	a. der Braunschweig-Oscherslebener Bahn 52 793 Thlr. 14 Gr. 5 Pf.			
	b. „ Wolfenbüttel-Harzburger Bahn 15 104 „ 26 „ 11 „			
	c. „ Braunschweig-Hannoverschen Bahn 15 915 „ 11 „ — „			
	d. „ Börssum-Kreienser Bahn 58 437 „ 2 „ 6 „			
	e. „ Jerxheim-Schöninger Bahn 3 646 „ 14 „ 6 „			
	f. „ Trendelbusch-Kohlenbahn 18 „ 10 „ — „			
	g. „ Kreiensen-Holzmindener Bahn 5 165 „ 13 „ 8 „			
	<i>151 081 Thlr. 3 Gr. — Pf.</i>			
	Davon ab:			
	h. die auf der Börssum-Jerxheimer Bahn			
	für alte Materialien mehr aufgekommen 649 „ 24 „ 10 „			
	als für Erneuerungen verausgabt sind	150 431	8	2
	<i>Summa Ausgabe</i>	217 203	6	10
	<i>Abschluss.</i>			
	Die Einnahme beträgt	666 712	23	4
	Die Ausgabe dagegen	217 203	6	10
	<i>Bleibt als Bestand des Erneuerungsfonds</i>	449 509	16	6

C. Abrechnung über den Reserve-

Nro.	A. E i n n a h m e.	Betrag.		
		Thlr.	Gr.	Pf.
1	Bestand des Reservefonds am Schlusse des Jahres 1869	558 379	18	9
2	Dotation des Reservefonds aus der Betriebskasse laut Vertrags vom 7. December 1870	180 000	—	—
3	Behuf Gleiserweiterungen auf dem Bahnhofe Börssum sind die dafür veranschlagten Kosten von aus der Baucasse für das Doppelgleis von Wolfenbüttel nach Holzminden dem Reservefonds überwiesen.	8 800	—	—
	<i>Summa der Einnahme</i>	747 179	18	9
	B. A u s g a b e.			
1	Kosten für verschiedene kleinere Baulichkeiten auf den Bahnhöfen zu Braunschweig, Harzburg, Wolfenbüttel, Börssum, Seesen und Stadtoldendorf	1232	22	4
2	Fernere Kosten für bauliche Verbesserungen auf dem westlichen Theile des Bahnhofes Oschersleben	563	25	—
3	Fernere Kosten für Erweiterung der Retirade und der Pflasterung von Plätzen auf dem Bahnhofe Oschersleben	237	17	8
4	Fernere Kosten der Erbauung einer Brücke behuf Ueberführung der Hornhäuser Chaussee über die Eisenbahn bei Oschersleben	8 743	8	11
5	Restkosten der Anlegung von Gleisen behuf Aufstellung von Wagenachsen und Rädern vor dem Werkstättegebäude und Herrichtung von Hülfsgleisen in der neuen Wagenremise	984	19	2
6	Fernere Kosten der Erweiterung des Stationsgebäudes zu Börssum	3 608	2	7
7	Fernere Kosten der Erbauung eines neuen Kohlen- und Kokesschuppens mit den zugehörigen Nebenanlagen auf dem Bahnhofe Braunschweig	6 017	—	11
8	Kosten der Herstellung eines Zwischenperrons etc., Senken des Hauptperrons und Herstellung einer Ladestelle auf dem Bahnhofe Wolfenbüttel	660	28	10
9	Kosten der Regulirung des Holzhofes auf dem Bahnhofe Braunschweig, und Herstellung von Ladeprofilen auf den Bahnhöfen Oschersleben, Sölingen und Helmstedt	799	21	6
10	Fernere Kosten der Erbauung eines neuen Maschinenhauses auf dem Bahnhofe Braunschweig	32 649	7	1
11	Kosten der Anschaffung eines zweiten Condensators und zweiten Reinigungsapparates auf dem Bahnhofe Braunschweig	251	19	6
12	Restkosten der Erweiterung der Schmiedeeinrichtungen daselbst	7 228	6	1
13	Kosten für Instandsetzung der äusseren Verputzung des Stationsgebäudes zu Braunschweig	1 400	—	—
14	Kosten der Versetzung des vormaligen Steuergüterschuppens auf dem Bahnhofe daselbst	800	10	9
	<i>Latus</i>	65 177	10	4

fonds für das Jahr 1870. (Fortsetzung.)

Nro.	B. A u s g a b e.	Betrag.		
		Thlr.	Gr.	Pf.
	<i>Transport</i>	65 177	10	4
15	Kosten der Erweiterung der Gleisvorrichtungen auf dem Bahnhofe Helmstedt . .	1 084	13	5
16	Restkosten der Erbauung eines Betriebsgebäudes und Beamtenhauses und Herstellung einer Planke auf dem Bahnhofe Holzminden	111	29	6
17	Kosten der Veränderung des Maschinenhauses und Vergrößerung des Beamtenhauses auf dem Bahnhofe Kreiensen	1 293	10	—
18	Fernere Kosten der Erweiterung der Wagenreparaturwerkstatt mit den zugehörigen Nebenanlagen auf dem Bahnhofe Braunschweig	3 598	11	6
19	Fernere Kosten der Vergrößerung des Wartezimmers II. Classe, Erbauung eines Gepäckraumes, eines Kohlenschuppens und Anlegung zweier Zimmer für Aufseher in Vienenburg	2 150	21	7
20	Fernere Kosten für Umbau der Postwagen-Remise in Kreiensen	6 144	3	—
21	Fernere Kosten für Erweiterung und Umbau des Bahnhofes Vienenburg	612	—	—
22	Restkosten der Erbauung eines neuen Rädermagazins nebst Gleisanlagen auf dem Bahnhofe Braunschweig	31	20	—
23	Fernere Kosten der Erweiterung des Maschinenhauses daselbst	292	5	4
24	Fernere Kosten der Erweiterungsanlagen auf dem Bahnhofe Oschersleben	717	26	6
25	Restkosten der Anschaffung von Wagen und Locomotiven	18 321	29	3
26	Restkosten der Verlegung des Steinabladeplatzes der Herzogl. Baudirection auf dem Bahnhofe Braunschweig	77	10	9
27	Restkosten der Anschaffung von 20 Personenwagen	13 238	22	2
28	Kosten für Herstellung verschiedener in Folge Unfalls beschädigter Locomotiven und Tender	2 205	10	3
29	Kosten der Anschaffung von 3 neuen Bremsen für die Personenwagen sub Nris. 8,29 und 110 und 2 neuen Wagenwinden	759	13	6
30	Kosten der Herstellung von 3 Langholzwagen unter Benutzung von alten Untergestellten ausrangirter Personenwagen	823	28	1
31	Kosten der Herstellung von Sitzplätzen in den bedeckten Güterwagen zum Behuf der Militairtransporte	10 011	—	1
32	Kosten der Anschaffung von 5 eisernen Schrauben- und 3 Wagenwinden, sowie für 4 Einfahrschuhe von Eisen und 1 Indicator	357	2	6
33	Kosten der Anschaffung von Räder und Achsen zu den Personen- und Güterwagen	8 033	8	10
34	Kosten der Erbauung eines Eiskellers auf dem Bahnhofe Vienenburg	397	—	—
35	Kosten der Erbauung eines Stallgebäudes auf dem Bahnhofe Vorwohle	634	21	3
36	Kosten der Anschaffung und Aufstellung einer neuen Dampfpumpe und eines zweiten eisernen Wasserreservoirs für die Wasserstation Nr. II in Börssum	743	2	—
37	Kosten der Herstellung eines Gleises von 27 laufenden Ruthen unweit des runden Maschinenhauses	674	16	7
	<i>Latus</i>	137 491	16	5

C. Abrechnung über den Reservefonds für das Jahr 1870. (Fortsetzung.)

Nro.	B. A u s g a b e.	B e t r a g.		
		Thlr.	Gr.	Pf.
	<i>Transport</i>	137 491	16	5
38	Kosten der Herstellung von 50 laufenden Ruthen Neben- und Verbindungsgleise auf dem Bahnhofe Salzgitter	971	27	5
39	Kosten der Verlängerung der Gütergleise auf dem Bahnhofe Kreiensen	1 626	14	11
40	Kosten der Instandsetzung des durch Entgleisung beschädigten linken Gleises und der beschädigten Brücke in Stat. 11,43—11,45 der Holzmindener Bahn	303	28	2
41	Kosten der Anschaffung neuer Werkstätten-Inventariestücke im Jahre 1870 . . .	2 577	26	6
	<i>Summa Ausgabe</i>	142 971	23	5
	<i>A b s c h l u s s.</i>			
	Die Einnahme beträgt	747 179	18	9
	Die Ausgabe dagegen	142 971	23	5
	<i>Bleibt Bestand ultimo 1870</i>	604 207	25	4

D. Abrechnung über den Dispositionsfonds für das Jahr 1870.

	Thaler.
<i>E i n n a h m e.</i>	
Der Bestand für das Jahr 1869 betrug	800 000
<i>Summa Einnahme . . .</i>	800 000
<i>A u s g a b e.</i>	
<i>cessat.</i>	
<i>A b s c h l u s s.</i>	
Die Einnahme beträgt	800 000
Die Ausgabe dagegen	—
<i>Bleibt Bestand . . .</i>	800 000

E. Vermögens-Bilanz für den Schluss des Jahres 1870.

	Thaler.
A c t i v a.	
1. Bauwerth der alten Bahnen	19 168 328
2. Die Erweiterungen bis Ende 1869 256 588 Thlr.	
3. „ „ im Jahre 1870 142 972 „	
	399 560
	Summa . . .
4. Mehrbetrag des capitalisirten Kaufpreises	19 567 888
	1 383 556
	Kaufwerth der alten Bahnen incl. der Erweiterungen . . .
5. Fonds für neue Linien und zweite Gleise	20 951 444
6. Activen des Erneuerungsfonds (Werkstättenvorräthe)	6 397 400
7. Reservefonds	506 828
8. Dispositionsfonds	595 408
	800 000
	Summa des Activums . . .
	29 251 080
P a s s i v a.	
1. Actiencapital, Schuld an die Actionaire	12 000 000
2. Schuld des Erneuerungsfonds (der Werkstatt)	57 318
3. Erhöhung des Erneuerungsfonds im Jahre 1869 1 732 Thlr.	
im Jahre 1870 überwiesen 370 000 Thlr.	
verausgabt 217 203 „	
	152 797 „
4. Dem Reservefonds überwiesene Summe 1869 130 000 Thlr.	
1870 180 000 „	
	310 000
5. Restbestand des Capitalwerthes der fünfprocentigen Rentenschuld von 875 000 Thalern auf 62 Jahre . .	16 650 230
6. Amortisation auf die ursprüngliche Rentenschuld	79 003
	Summa des Passivums . . .
	29 251 080

XVIII. Unterhaltung der Locomotiven und Tender im Jahre 1870.

R e p a r a t u r .				
Der Verbrauch an grösseren Ersatzstücken hat betragen:				
8 Stück Aschenkasten.	24 Stück Rothgusslager.	10 Stück Schlauchverschraubungen.		
48 " Dampfschieber	7 " kupferne Rohrwandplatten.	20 " Gussstahlreifen zu Triebrädern		
2 " compl. kupf. Feuerkisten.	1 " Rauchkiste v. Eisenblech.	23 " Gussstahlreifen zu Laufrädern		
13 " compl. Injecteure.	26 948 " Roststäbe.	27 " Gussstahlreifen z. Tenderrädern.		
3 " Kolben von Messing.	2 809 " messingene Siederöhren.	22 " Feuerkörbe von Eisen.		
1449 Pfd. Kolbenringe v. Legirung.	352 " eiserne Siederöhren.	7 " Locomotiv-Laternen.		
11 187 " Legirung von Gusseisen.	12 " Schmierapparate.	10 " eiserne Schraubenwinden etc.		
13 Stück Kuppelpinnen.	16 " Sandstreuapparate.			
Gesamtkosten für diese Ersatzstücke			63 752 Thlr.	
" " die übrigen Reparaturen incl. der Locomotivgeräthe			134 367 "	
			Summa	193 119 Thlr.
Einnahme für alte Metalle			28 065 "	
Nettokosten für Ersatz und Reparatur			170 054 Thlr.	
Oelen, Schmieren, Verdichten und Putzen.				
Material zum Oelen, Schmieren und Verdichten:		Material zum Putzen:		
75 354,7 Pfund Maschinenöl.		7 744 Pfund Maschinenöl.		
24 250 " Talg.		13 794,5 " Baumwolle.		
100 " Locomotivschmier.		20 624,8 " Heede.		
3 510 Ellen Dochte.		173 " Putzkalk.		
		506 " Schmirgel.		
		146 " Soda und Seife.		
		1 971 Stück Besen.		
		330 Bogen Schmirgelpapier.		
Kosten für Material zum Oelen, Schmieren, Verdichten und Putzen			22 773 Thlr.	
Arbeitslohn für das Putzen der Locomotiven			22 965 "	
Kosten für Material und Arbeitslohn zum Oelen, Schmieren, Verdichten und Putzen			45 738 Thlr.	
S p e i s u n g .				
38 663 Ctnr. Cokes	} à Ctnr. durchschnittlich 9 Gr. 0,267 Pfg.			272 234 Thlr.
866 542 " Steinkohlen				
153 079 Cbkfss. Holz zum Anheizen, à Cbkfss. — Gr. 10,33 Pfg.			4 414 "	
42 570 " Holzkohlen dazu, à Cbkfss. 2 Gr. 1,35 Pfg.			2 998 "	
			Summa	279 646 Thlr.
Gesamtkosten für Reparatur, Erneuerung, Umänderung, Geräthe, Oelen, Schmieren, Verdichten, Putzen und Speisung			495 438 Thlr.	
Im Durchschnitt	Nettokosten für Ersatz und Reparatur.	Kosten für Material und Arbeitslohn zum Oelen, Schmie- ren, Verdichten und Putzen.	Kosten für Material zur Speisung.	Gesamtkosten für Reparatur, Oelen, Schmie- ren, Verdichten, Putzen und Speisung.
für jede der in Benutzung gewesenen 112 Locomotiven*)	1 518,34 Thlr.	408,37 Thlr.	2 496,84 Thlr.	4 423,55 Thlr.
für jeden der 26 587 Dienstage	6,36 "	1,72 "	10,52 "	18,636 "
für jede der von den Locomotiven beschafften 382,583 Meilen .	13,334 Gr.	3,586 Gr.	21,928 Gr.	38,848 Gr.
für jede der von den Locomotiven beschafften 15 920 361 Achsmei- len des Wagenzuges	3,84 Pfg.	1,04 Pfg.	6,32 Pfg.	11,20 Pfg.
Bemerkung: Der am Schlusse des Jahres 1870 vorhandene Bestand an Locomotiven betrug 122 Stück; da indess die im Laufe des Jahres neu beschafften 8 Locomotiven während des grössten Theiles des Jahres nicht im Betriebe gewesen, sowie 3 Locomotiven grösserer Reparaturen halber im ganzen Jahre nicht dienstfähig gewesen sind, so sind nur 112 Stück als in Benutzung gewesen anzunehmen.				

XIX. Unterhaltung der Personen- und Güterwagen im Jahre 1870.

Reparatur sämtlicher Braunschweigischen Wagen.

	Verbrauch an grösseren Ersatzstücken:														Kosten im Ganzen, incl. der Ausgaben für Räder und Achsen					
	Vollständig er- setzte Wagen.	Achskluppen.	Achspflanzen.	Bufferhülsen.	Bufferstangen.	Thürschlüssel zu Güterwagen.	Strohdecken.	Zugseisen-Platten.	Gummiringe.	Patentketten.	Zughülsen.	Felzdecken.	Compl. Räder u. Achsen.	Rohe Achsen.	Rohe Reife.	für die Ersatz- stücke.	für die übrige Reparatur.	Einnahme für alte Materialien.	Netto- kosten für Ersatz u. Reparatur.	
	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	
Personenwagen . . .	6	31½	34	11	2	—	365	4	246	3	1	12	6	2	30	—	20 602	20 526	139	40 989
Güterwagen	—	45½	39	112	66	11	—	73	2 169	72	114	—	44	16	222	—	33 020	68 972	1 323	100 669
Summa	6	77	73	123	68	11	365	77	2 415	75	115	12	50	18	252	—	53 622	96 066	1 462	141 658
Schmieren sämmtlicher Braunschweigischen und fremden Wagen.																				
Material: 74 967 Pfund Maschinenöl etc. 1 192 „ Wagenschmier.										Arbeitslohn: 1734 Tagewerke. . = 296 Thlr. 13 Gr. 9 Pfg.										
Antheil an den Kosten für Schmiermaterial zu den gemeinschaftlichen Wagen = 11 109 „ 23 „ 5 „																	} 12 157			
Kosten für Material zum Schmieren = — „ — „ — „																				
Kosten für Arbeitslohn beim Schmieren = 751 „ — „ — „																				
Putzen sämmtlicher Braunschweigischen Wagen.																				
An Arbeitslohn 5 458 Tagewerke = 2 400 Thlr. 26 Gr. 4 Pfg.																	} 2 533			
Das Material zum Putzen der Wagen auf hiesiger Station ist von den dazu bestimmten Arbeitern selbst gehalten und denselben vergütet; incl. dieser Vergütung betragen die Kosten = 131 „ 23 „ 6 „																				
Kosten für Material und Arbeitslohn zum Putzen																				
Gesamtkosten für Reparatur, Schmieren und Putzen																	156 348			

Im Durchschnitt	Nettokosten für Ersatz und Reparatur.	Kosten für Material und Arbeitslohn zum Schmieren.	Kosten für Material und Arbeitslohn zum Putzen.
für jeden der in Benutzung gewesenen 173 Personenwagen	236.93 Thlr.	—	—
für jeden der in Benutzung gewesenen 1623 Güterwagen	62.03 „	—	—
für jede der in Benutzung gewesenen 516 Personenwagen-Achsen	79.44 „	—	—
für jede der in Benutzung gewesenen 3458 Güterwagen-Achsen	29.11 „	—	—
für jede der von den Braunschw. Personenwagen zurückgelegten 2 351 063 Achsmeilen	6.268 Pfg.	—	} 0.074 Pfg.
für jede der von den Braunschw. Güterwagen zurückgelegten 16 030 127 Achsmeilen	3.613 „	—	
für jede der von den Braunschw. und fremden Wagen auf den Braunschweigischen Bahnen zurückgelegten 15 088 096 Achsmeilen *)	—	0.290 Pfg.	—

*) Die von den Schnell- und Courierzügen des Norddeutschen und Preussisch-Braunschweigischen Eisenbahnverbandes zurückgelegten Achsmeilen sind hierin nicht mit enthalten.

XX. Uebersicht der Betriebsverhältnisse seit Erbauung

Jahr.	Im Betriebe befindliche Bahnlänge			Beschaffte Nutzmeilen				Beschaffte Achsmeilen.	Frequenz					Brutto-Einnahme			
	auf Schienengleisen.	auf Landwegen.	während der Dauer von	auf der Schienenbahn		auf Landwegen mittelst Pferden.	im Ganzen.		im Ganzen.		pro Bahnzug.			aus dem Personenverkehre (excl. Gepäckfracht).	aus dem Güterverkehre (incl. Gepäckfracht).	Varia.	im Ganzen.
				mittels Locomotiven.	mittels Pferden.				Personenverkehr.	Güterverkehr.	Achsen.	Personen.	Güter.				
Meil.	Meil.	Mont.					Pers.-Meil.	Ctr.-Meilen		Stück	Ctr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.		
1838	1½	—	1	375	—	—	375	?	?	?	?	?	2 766	16	118	2900	
1839	1½	—	12	5 514	—	—	5 514	?	?	?	?	?	33 162	193	1 462	34 811	
1840	1½	1	7½ 4½	7 196	608	560	8 364	?	?	?	?	?	29 496	2 166	1 838	33 506	
1841	5	1	10 2	10 676	1 684	1 440	13 800	?	?	?	?	?	39 625	16 556	1 444	57 625	
1842	6	—	12	11 984	1 660	—	13 644	?	?	?	?	?	46 079	29 065	5 573	80 717	
1843	6 13½	—	6½ 5½	20 267	1 812	—	22 079	?	?	?	?	?	81 063	40 127	8 139	129 329	
1844	13½ 16	—	4½ 7½	37 713	—	—	37 713	?	?	?	?	?	144 440	80 793	1 934	227 167	
1845	16	—	12	40 918	—	—	40 918	?	1 454 000	5 836 000	?	35,5	143	155 645	93 954	2 242	251 841
1846	16	—	12	40 638	—	—	40 638	?	1 902 000	5 459 000	?	46,8	134	173 657	127 606	5 288	306 551
1847	16	—	12	49 824	—	—	49 824	?	2 063 000	13 850 000	?	41,4	278	187 300	179 628	4 108	371 036
1848	16	—	12	54 199	—	—	54 199	1 359 966	2 367 000	15 211 000	25,1	43,7	281	211 984	212 874	5 765	430 623
1849	16	—	12	54 440	—	—	54 440	1 826 833	2 443 000	22 095 000	33,6	44,9	406	221 098	317 396	33 661	572 155
1850	16	—	12	55 873	—	—	55 873	1 967 067	2 613 088	31 513 714	35,2	46,8	564	231 468	370 957	5 874	608 317
1851	16	—	12	62 344	—	—	62 344	2 194 562	3 334 691	36 290 783	35,2	53,5	582	286 255	406 402	6 637	699 294
1852	16	—	12	74 254	—	—	74 254	2 588 208	3 455 997	42 251 830	34,9	46,5	569	294 848	445 496	13 927	754 271
1853	16	—	12	78 419	—	—	78 419	2 931 102	3 532 127	47 636 146	37,4	45,0	607	300 343	531 737	17 656	849 736
1854	16	—	12	88 558	—	—	88 558	3 404 123	3 766 484	62 109 163	38,4	42,5	701	309 569	639 999	14 282	963 850
1855	16	—	12	96 768	—	—	96 768	3 734 095	3 567 923	69 381 360	38,6	36,9	717	308 026	708 677	13 805	1 030 508
1856	16 8	—	12 5	101 059	—	—	101 059	4 126 765	4 160 906	81 010 371	40,8	41,2	802	346 319 14 403	832 798 979	10 522	1 189 639 15 382
1857	24	—	12	130 283	—	—	130 283	5 251 066	5 541 163	106 494 664	40,5	42,5	817	432 158	1 050 653	11 952	1 494 763
1858	24 3	—	12 5	140 945	—	—	140 945	5 328 754	5 995 160	92 041 361	37,8	42,5	653	444 815 8 462	928 309 4 899	9 758 574	1 382 882 13 935
1859	27	—	12	139 897	—	—	139 897	5 271 944	5 551 105	92 275 816	37,6	39,6	659	445 974	963 393	11 041	1 420 408
1860	27	—	12	147 335	—	—	147 335	5 798 397	5 682 410	116 640 675	39,3	38,6	792	469 184	1 111 462	11 537	1 592 183
1861	27	—	12	155 585	—	—	155 585	6 380 389	6 123 098	129 481 991	41,0	39,4	832	498 390	1 240 963	12 282	1 751 635
1862	27	—	12	168 839	—	—	168 839	7 270 867	6 304 868	156 957 383	42,2	37,3	929	512 756	1 349 894	13 362	1 876 012
1863	27	—	12	178 888	—	—	178 888	7 452 079	6 742 663	166 033 842	41,7	37,7	928	533 521	1 315 548	12 240	1 861 309
1864	27 ½	—	12 9½	192 845	—	—	192 845	8 450 025	7 068 995	220 661 767	43,8	36,7	1144	560 783	1 575 636	13 344	2 149 763
1865	27½ 6¾	—	12 2¾	198 686 4 740	—	—	198 686 4 740	8 760 691 107 425	7 370 261 92 284	220 691 148 2 881 469	44,1 23,0	37,1 19,5	1111 608	605 892	1 597 071	13 311	2 216 274
1866	33¾ 13¼	—	12 9¼	244 737 4 282	—	—	244 737 4 282	10 658 786 77 951	9 379 191 91 837	265 067 287 1 484 015	43,6 18,2	38,3 21,4	1083 347	675 040	1 877 156	15 937 17 090	2 568 133 17 090
1867	33¾ 1¼	—	12 12	251 971 5 277	—	—	251 971 5 277	12 248 819 83 497	9 183 549 113 829	326 628 051 1 818 959	47,9 15,8	36,1 21,7	1277 345	749 300	2 210 640	21 765 21 154	2 981 705 21 154
1868	33,8 3,3	—	12 6	303 648	—	—	303 648	13 276 163	9 619 211	352 667 700	43,7	31,7	1161	762 306	2 260 199	20 769	3 043 274
1869	1,8	—	12	6 634	—	—	6 634	103 436	137 166	2 294 715	15,4	20,5	343	—	—	23 639	23 639
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 023 417

der Bahnen bis zum Ende des Jahres 1870.

Einnahme				Ausgabe (excl. der Zuschüsse zum Reservefonds)					Betriebsausgabe			Extrabaufonds.						
pro Meile der ganzen Betriebslänge und pro Jahr.	pro Nutzmeile.	pro Person und Meile.	pro Centner Gut und Meile.	für den Betrieb.	für Neubaugegenstände.	für fremde Zwecke.	Ablieferung an die Staatscasse.	im Ganzen.	pro Bahnmeile und Jahr.	pro Nutzmeile.	pro Achsmeile.	Einnahme			Ausgabe			
Thlr.	Thlr.	Silber-Pfg.	Silber-Pfg.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Silber-Pfg.	aus den Betriebsaufkünften.	aus anderen Quellen.	im Ganzen.	für Erweiterungsanlagen.	für Vollendung von Unterhaltungsgegenständen.	für fremde Zwecke.	im Ganzen.
Thlr.	Thlr.	Pfg.	Pfg.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Pfg.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.
23 200	7,73	?	?	1 763	—	—	—	1 763	14 104	4,70	?	—	—	—	—	—	—	—
23 211	6,31	?	?	21 151	—	—	847	21 998	14 101	3,83	?	—	—	—	—	—	—	—
10 510	4,00	?	?	29 236	—	—	13 125	42 361	9 172	3,50	?	—	—	—	—	—	—	—
9 604	4,17	?	?	54 815	—	—	8 750	63 565	9 136	3,97	?	—	—	—	—	—	—	—
13 453	5,91	?	?	57 218	—	—	29 750	86 968	9 536	4,19	?	—	—	—	—	—	—	—
13 704	5,86	?	?	90 846	7 056	—	16 319	114 221	9 630	4,11	?	—	—	—	—	—	—	—
15 082	6,02	?	?	162 990	—	—	65 000	227 990	10 821	4,32	?	—	—	—	—	—	—	—
15 740	6,15	38,53	5,80	185 079	—	—	65 000	250 079	11 567	4,52	?	—	—	—	—	—	—	—
19 160	7,54	32,87	4,86	199 324	—	—	75 000	274 324	12 458	4,90	?	—	—	—	—	—	—	—
23 190	7,45	32,69	4,68	252 602	19 331	—	93 000	364 933	15 788	5,07	?	—	—	—	—	—	—	—
26 914	7,95	32,24	5,04	251 609	84 470	—	73 500	409 579	15 725	4,64	66,6	—	—	—	—	—	—	—
35 760	10,51	32,58	5,17	296 840	33 241	—	120 000	450 081	18 552	5,45	58,6	—	—	—	—	—	—	—
38 020	10,89	31,88	4,28	330 996	160 848	3 870	140 000	635 714	20 687	5,92	60,5	50 000	—	50 000	—	—	—	—
43 706	11,22	30,90	4,10	333 862	68 167	15 910	164 000	581 939	20 866	5,36	54,7	230 357	5 972	236 329	—	—	—	—
47 142	10,16	30,71	3,80	352 349	6 311	5 106	164 000	527 766	23 490	4,75	49,0	226 505	9 693	236 198	221 260	—	—	221 260
53 108	10,84	38,40	4,16	385 164	26 527	—	166 179	577 870	24 073	4,91	47,3	131 301	—	131 301	187 156	—	—	187 156
60 241	10,88	36,11	3,78	494 172	29 442	—	360 716	884 330	30 886	5,58	52,2	112 575	—	112 575	148 210	—	—	148 210
64 407	10,65	39,01	3,72	572 441	1 784	—	229 925	804 150	35 777	5,92	55,2	91 150	—	91 150	124 414	—	—	124 414
74 352	11,77	38,44	3,73	563 435	16 082	—	236 123	815 640	35 215	5,58	49,9	176 483	—	176 483	156 658	—	—	156 658
62 282	11,47	38,84	3,59	766 773	44 804	—	620 657	1 432 234	31 949	5,89	52,6	155 172	—	155 172	246 000	—	—	246 000
57 620	9,91	39,98	3,71	714 777	74 469	12 407	342 561	1 144 214	26 473	5,07	48,2	416 400	—	416 400	168 292	—	—	168 292
52 608	10,15	37,04	3,80	700 547	70 078	982	472 964	1 244 571	25 946	5,01	47,9	29 124	—	29 124	113 720	—	2 558	116 278
58 970	10,81	38,05	3,53	761 499	83 684	2 133	594 535	1 441 851	28 204	5,17	47,3	172 190	—	172 190	68 398	—	5 350	73 748
64 875	11,28	37,96	3,54	884 413	53 538	4 824	405 793	1 348 568	32 756	5,68	49,9	12 968	—	12 968	127 099	—	4 385	131 484
69 481	11,11	38,50	3,17	943 145	223 795	899	402 535	1 370 374	34 931	5,59	46,7	232 198	—	232 198	19 826	—	145	19 971
68 937	10,40	37,57	2,92	892 762	98 139	1 099	394 925	1 386 925	33 065	4,99	43,1	99 273	—	99 273	219 603	—	5 751	225 354
79 621	11,15	37,69	2,60	935 049	286	804	484 646	1 420 785	34 631	4,85	39,8	683 742	—	683 742	216 580	—	5 639	222 219
76 865																		

der Bahnen bis zum Ende des Jahres 1870. (Fortsetzung.)

²⁾ Hierin sind die in Tab. XVII. A. erwähnten Zinsen auf die Baucapitale der verschiedenen Neubaufonds zu 208 891 Thaler mit enthalten.

XXI. Verhältnisse der Unterstützungsanstalt

für das nicht angestellte Eisenbahn-Personal im Jahre 1870.

	Ständige Mitglieder der Classe				Zeitige Mitglieder der Classe					Ueberhaupt
	I.	II.	III.	in Summa	I.	II.	III.	IV.	in Summa	
Anzahl aller Mitglieder, welche Beiträge geleistet haben	409	659	283	1 351	898	265	447	5 099*	6 709	8 060
Anzahl aller Mitglieder, für welche Unterstützungen gezahlt worden sind, und zwar:										
Krankengeld	73	143	34	250	306	82	78	1 583	2 049	2 299
Sterbegeld	4	9	4	17	12	5	6	76	99	116
Pension	3	8	1	12	—	—	—	—	—	12
Wittwengeld	25	48	44	117	—	—	—	—	—	117
Waisengeld	18	29	17	64	—	—	—	—	—	64
<i>Summa</i>	123	237	100	460	318	87	84	1 659	2 148	2 608
Einnahme:										
Geleistete Beiträge Thlr.	4 454	5 881	2 110	12 445	2 339	664	556	14 729	18 288	30 733
Capitalzinsen Thlr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 273
Varia Thlr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Summa Einnahme Thlr.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 006
Ausgabe:										
Krankengeld Thlr.	450	864	152	1 466	1 595	481	237	7 302	9 615	11 081
Honorar für Aerzte und extraordinäre Verpflegung Thlr.	—	—	—	605	—	—	—	—	6 288	6 893
Sterbegeld Thlr.	72	135	48	255	180	63	60	760	1 063	1 318
Pension Thlr.	130	202	21	353	—	—	—	—	—	353
Wittwengeld Thlr.	491	769	541	1 801	—	—	—	—	—	1 801
Waisengeld Thlr.	266	308	118	692	—	—	—	—	—	692
Zurückgezählte Beiträge Thlr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Summa Ausgabe Thlr.</i>	1 409	2 278	880	5 172	1 775	544	297	8 062	19 966	22 138
Ueberschuss der Einnahme über die Ausgabe . . Thlr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 868
Vermögensabrechnung:										
Vorstehender Ueberschuss Thlr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 868
Hierzu Betrag einer ausgeloozten Obligation . . Thlr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500
Cassenvorrath am Schlusse des Jahres 1869 . . . Thlr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	938
<i>Summa Thlr.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 306
Hievon sind verausgabt zum Ankaufe von 3½ procent. Landesschuldverschreibungen zum Nennwerthe von 18 000 Thlr. Thlr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 426
Mithin baarer Cassenbestand am Schlusse d. J. 1870 . Thlr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	880
An 3½ procent. hiesigen Landesschuldverschreibungen waren vorhanden am Schlusse d. J. 1869 nominell Thlr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147 000
Zugang im Jahre 1870 wie oben 18 000 Thlr. weniger 500 Thlr. Thlr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 500
Mithin Bestand am Schlusse d. J. 1870 Thlr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164 500
welche bei einem Course von 83¾ Procent einen Verkehrswerth haben von Thlr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137 770
Krankheitstage, nach Procenten von den gesunden Tagen sämtlicher Mitglieder	—	—	—	1,31	—	—	—	—	3,36	2,92
Sterbefälle, nach Procenten der lebenden Mitglieder . .	—	—	—	1,26	—	—	—	—	1,48	1,44

* Die Anzahl der zeitigen Mitglieder IV. Classe ist nach den Beiträgen festgestellt, wie wenn diese Mitglieder das ganze Jahr hindurch in Arbeit gewesen wären.

XXII.

Maass-, Gewichts- und Münztabelle.

A. L ä n g e n m a a s s.

Eintheilung des braunschweigischen Längenmaasses.

Meilen.	Ruthen.	Fuss.	Zoll.	Linien.
1	1625 1	26000 16 1	12 1	144 12

Vergleichung des braunschweigischen mit fremden Längenmaassen.

braunschw.	preussisch.	französisch.	englisch.	Bemerkungen.
1 Fuss.	0,90922 Fuss.	0,28536 Meter.	0,93625 Fuss.	1 Fuss brschw. ist genau = 126½ Paris. Linien.
1 Ruthe.	1,2123 Ruthen. 14,5475 Fuss.	4,5658 Meter.	4,993 Yard. 14,98 Fuss.	
1 Meile.	0,985 Meilen. 1970 Ruthen. 23640 Fuss.	7,4194 Kilometer. 7419,4 Meter.	4,61 Meilen. 8114 Yard. 24342 Fuss.	1 Meile braunschw. ist = 1 deutschen oder geographischen Meile, wovon 15 einen Aequatorialgrad ausmachen.

Vergleichung einiger fremden mit dem braunschweigischen Längenmaasse.

preussisch.	braunschw.	französisch.	braunschw.	englisch.	braunschw.
1 Fuss.	1,0998 Fuss.	1 Meter.	3,504 Fuss.	1 Fuss.	1,068 Fuss.
1 Meile.	1,015 Meilen.	1 Kilometer.	0,1348 Meilen.	1 Meile.	0,217 Meilen.

B. G e w i c h t.

Eintheilung des braunschweigischen Gewichts.

Centner.	Pfund.	Neuloth.	Quint.	Halbgramm.
1	100 1	10 1	10 1	10

Vergleichung des braunschweigischen
mit fremden Gewichten.

braunschw. u. preussisch.	französisch.	englisch.
1 Pfund.	0,5 Kilogr.	1,1023 Pfd.
1 Centner.	50 Kilogr.	0,9842 Ctr. 110,23 Pfd.

Vergleichung einiger fremden mit dem braunschweigischen
Gewichte.

französisch.	braunschw. u. preussisch.
1 Kilogr.	2 Pfund.
100 Kilogr.	2 Centner.

englisch.	braunschw. u. preussisch.
1 Pfund.	0,9072 Pfd.
1 Centner.	1,016 Ctr.
1 Tonne.	20,32 Ctr.

C. M ü n z e.

Eintheilung der braunschweigischen Münze.

Thaler.	Groschen.	Silberpfennige.
1	30 1	360 12

Vergleichung der braunschweigischen mit fremden Münzen.

braunschweigisch u. preussisch.	französisch.	englisch.
1 Thaler	3,70 Franken.	0,1459 Pfund. 2,917 Schilling.
1 Silbergr.	12,33 Centimen.	0,0973 Schilling. 1,167 Pence.
1 Silberpf.	1,028 Centimen.	0,097 Penny.

Vergleichung einiger fremden mit der braunschweigischen Münze.

französisch.	braunschw.
1 Franken.	0,27 Thaler oder 8,1 Groschen.

englisch.	braunschw.
1 Pfund.	6,854 Thaler.

D. Maasse für mechanische Leistungen.

In den vorliegenden Betriebs-Resultaten ist zu verstehen unter dem Ausdrucke:

Achsmeile	der Transport von 1 Wagenachse über die Entfernung von 1 Meile				
Personenmeile	"	1 Person	"	"	1 "
Centnermeile	"	1 Centner	"	"	1 "
Nutzmeile	"	1 Zuge	"	"	1 "